

2025年中国（广西）自由贸易试验区拟获制度创新奖励清单

序号	成果名称	申报单位	牵头改革部门	参与企业	基本情况	成果所属批次
1	集装箱业务“全生命周期”管理服务系统集成改革	钦州港片区管委会	钦州港片区管委会 钦州市产业园区办 钦州港海关 钦州海事局 钦州保税港区边防检查站 中国人民银行钦州市分行	广西北部湾国际港务集团有限公司 中铁联合国际集装箱广西有限公司	一、主要内容 以优化西部陆海新通道陆海联运全线集装箱“门对门”管理服务为总目标，分阶段推进以“信息全流程共享、物流全过程跟踪、成本全周期管控”为重点的集装箱“全生命周期”集成改革，持续推进集装箱业务全环节对标提升，实施集装箱业务模块化、标准化、信息化再造，推进集装箱管理服务“阳光化”，推动集装箱业务提效降费。 二、创新性 以陆海联运货物集装箱“全生命周期”为主线，将改革创新贯穿于海港综合治理、标准化提升、信息化建设全过程，有效解决痛点、堵点问题，进一步提升港口服务水平。 三、有效性 一是提效降费成效显著，港口作业效率大幅提升。港口外贸班轮装卸货时间和铁路中心站装卸车时间大幅缩减。 二是海铁联运班列持续大幅增长。西部陆海新通道海铁联运班列覆盖面持续扩大。	国家第五批最佳实践案例
2	南宁综合保税区出口跨境电商商品海关监管与铁路安检平行作业改革	南宁片区管委会	南宁片区管委会 南宁邮局海关 邕州海关 南宁综合保税区管委会	中国铁路南宁局集团有限公司 广西绿港供应链管理有限公司	一、主要内容 为解决受铁路“混装货物安检”政策影响而无法正常开展的转关业务，畅通跨境电商出口陆铁联运通道，在南宁综合保税区已实现国际邮件、国际快件、跨境电商“三合一”海关监管的基础上，创新海关集约式监管新模式，加载铁路跨境运输货物监管功能，通过完善作业场所，将铁路跨国运输货物安检嵌入到南宁综合保税区“三合一”海关监管场所，在海关监管业务同一场地作业（一区多功能）嵌入铁路跨国运输货物安检平行作业，实现“一次查验，一次放行，检查成果共享”。 二、创新性 在南宁综合保税区跨境电商综试区核心区创新海关集约式监管新模式，南宁邮局海关协同中国铁路南宁局集团有限公司货运部集成铁路跨境运输混装货物安检职能，研究制定铁路混装跨境电商“负面清单”，精简环节提高作业效率，将原需要在南宁国际铁路港实施的跨境电商混装货物安检环节前置到南宁综合保税区跨境电商综试区核心区的跨境电商监管场所，两部门依职责实施平行作业，实现海关监管、铁路安检“同场平行、结果协同”的目标，进一步提升跨境电商出口商品通关效率，降低企业通关成本。 三、有效性 出口跨境电商商品海关监管与铁路安检平行作业南宁海关试点顺利启动后，经铁路运输的混装货物在南宁综合保税区完成集货、配载、安检、海关通关手续等流程，节约二次仓储、换柜，缩短铁路运输境内流程处理时长0.5天，为企业节省吊柜费用至少600元/柜，同时精减了多个如短途运输、卸货装柜等作业环节以及由此产生的费用，提高南宁综保区跨境电商出口国际竞争力。	自治区第五批改革试点经验

序号	成果名称	申报单位	牵头改革部门	参与企业	基本情况	成果所属批次
3	新能源汽车铁海联运海事监管一体化改革	钦州港片区管委会	钦州港片区管委会 广西海事局 钦州海事局	广西北部湾国际港务集团有限公司 中外运广西有限公司钦州港分公司	一、主要内容 为避免新能源汽车铁海联运到港后重新拆装箱造成的运输成本增加、滞港时间长以及企业需多头申报等问题，助力西部陆海新通道高质量建设，钦州港片区对从钦州港口岸铁海联运出口的新能源汽车实施海事监管跨区域协作改革，推动共建桂渝海事监管机制，通过异地便捷申报、规范指导装箱、查验结果互认等措施，进一步优化了海事监管服务，有效保障我国“新三样”之一的新能源汽车出口安全、顺畅、高效，加快打造新能源汽车出海大通道。 二、创新性 全国首创。 一是创新跨省海事监管合作机制，将转运港（钦州）海事部门查验环节前置到铁路运输始发站，由重庆海事部门对新能源汽车集装箱装箱情况实施查验服务，钦州海事部门互认查验结果并原则上不再开箱查验。 二是将新能源汽车集装箱铁海联运出口需向始发地、转运港分别申报的传统做法转变为向始发地申报，并由两地海事部门联合指导企业按满足铁路和海上运输的要求进行规范装箱，避免到港口后重新拆装箱。 三、有效性 一是有效提高海事监管效能。将监管关口前移至新能源汽车集装箱装箱所在地，促进海事监管力量得到更合理利用，提高了海事监管效能，确保从重庆运抵钦州港口岸的新能源汽车满足海运要求，有效避免到港后重新拆装箱，缓解出口车辆在“最后一公里”滞压问题，切实维护新能源汽车产业全球供应链稳定畅通运转，并促进港口、协同发展区及综合保税区其他外贸货物运输保通保畅。 二是大幅降低企业运营成本。经重庆海事部门查验过的新能源汽车集装箱运抵钦州港后，钦州海事部门原则上不再开箱查验，可减少约1000元/箱开箱检查费用，运输时间缩短约8小时；由于事前指导规范装箱满足海运要求，避免到港后重新装箱造成3—5天的滞港时间，减少约800元/天·箱的集装箱租金和5元/天·箱的堆场费用，极大减少企业的货币成本和时间成本。 三是显著提升通道集聚力。该模式实施后，吸引了众多企业到钦州港洽谈开展海运出口新能源汽车及零部件业务，进一步示范带动和有效增加新能源汽车集装箱出海货源。2024年，广西以电动载人汽车为首的“新三样”出口势头良好，其中上半年经钦州港口岸出口的新能源汽车远超2023年全年的2215辆，达到1.1万辆，出口主力军为重庆、柳州等。	自治区第六批改革试点经验

序号	成果名称	申报单位	牵头改革部门	参与企业	基本情况	成果所属批次
4	出入境车辆快捷通关改革实现“零接触、秒通关”	崇左片区管委会	广西出入境边防检查总站 崇左片区管委会 友谊关出入境边防检查总站	广西凭祥综合保税区开发投资有限公司 广西跨合投资开发有限公司	一、主要内容 广西出入境边防检查总站联合崇左片区在口岸通道试点启用出入境车辆边检快捷通关系统，是全国首个启用车辆快捷通关查验模式的沿边口岸，实现出入境车辆及中国司机“零接触、秒通关”，有效提升查验和通关效率。推行“一次备案+快检快通”无接触通关模式，大幅压减查验时间，有效避免涉疫风险。提前对经常出入境的中国籍司机进行信息采集和备案审核，系统自动读取备案信息，15秒左右即可通关。运用“生物比对+智能技术”精准化控制评判，系统集成远程预报、视频监控等技术进行综合评判，确保信息一致性。 二、创新性 出入境车辆快捷通关模式实现两个“全国率先”创新成果。 一是率先推行“一次备案+快检快通”无接触通关模式； 二是率先运用“生物比对+智能技术”精准化控制评判。出入境车辆快捷通关模式从根本上改变通道值守和人工查验的传统出入境查验办法，中国籍跨境货运车辆及驾驶人员经向边检机关备案后，可以实现快捷通关，整个查验过程中出入境车辆、司乘人员与执勤人员始终“零接触”，实现“秒通关”，友谊关口岸成为全国首个推行车辆快捷通关模式的沿边口岸。 三、有效性 一是通关效率显著提升。二是查验时长大幅缩减。推行新模式后，单车检查时间由以往1分钟左右压缩至15秒以内，减少75%，操作熟练的司机，最快10秒即可实现快速通关。三是查验手续明显简化。推行新模式后，司机免填《机动车查验卡》，出入境证件不再加盖验讫章，不仅优化查验环节，还能延长证件使用寿命，有效节约换证成本。	自治区第五批改革试点经验
5	创新实施中越跨境快递物流服务业标准输出	崇左片区管委会	崇左片区管委会 自治区市场监管局 崇左市场监督管理局 凭祥市场监督管理局	凭祥中通快递服务有限公司	一、主要内容 为解决跨境快递标准不同造成跨境电商商品难退货、跨境快递效率低等问题，崇左片区物流企业联合越南企业共同制定中越跨境物流服务业标准，按照我国快递业标准制定跨境包裹入仓、出仓、分拣集拼3个团体标准，并以中越双方快递物流公司为载体，共同组织实施跨境物流服务业标准。 二、创新性 标准的输出和创新，为中越跨境快递物流服务业的发展提供了新的思路和方法。标准制定与执行的协同性，打破了两国快递物流公司之间的壁垒，实现了资源共享和优势互补，这种协同性不仅提高了物流服务的效率和质量，还促进了两国物流企业的合作与交流。 三、有效性 一是促进了中越跨境电商的快速发展。通过中越跨境快递团标的制定和应用，提供更加安全、便捷、高效的快递物流服务，为我国中小企业出口和国外产品进口提供了较好的物流解决方案。2023年，崇左片区跨境电商进出口总值39.51亿元，同比增长56.04%；2024年全年跨境电商完成136亿元，同比增长244%，规模和增速均位居广西第一。2025年1-4月，凭祥综保区跨境电商完成57亿元，同比增长70%。 二是促进了国际国内双循环。通过中越跨境快递团标的制定和应用，把标准输出应用到越南，两国主要快递企业接受并使用这套跨境物流服务业标准体系，有效推动快递的互联互通，打破当前信息孤岛和业务模块化隔离，提高了中国跨境快递在越南的配送效率。同时，将国内终端配送的优秀经验分享出去，推动更多物流企业开展国际化合作，结合当地的运输、人力、仓储和消费需求，打造两国之间跨境快递物流最优解决方案，有效解决当前跨境物流丢包率高、时效慢等问题。	自治区第六批改革试点经验

序号	成果名称	申报单位	牵头改革部门	参与企业	基本情况	成果所属批次
6	面向东盟的气象数据海外云节点建设	南宁片区管委会	自治区气象局 南宁片区管委会	广西南宁云杰科技开发有限责任公司	一、主要内容 自治区气象局以南宁获批设立国际通信业务出入口局为契机，依托自贸区制度创新的政策优势，以开展面向东盟的气象数据跨境流动为突破口，“借船出海”，建成我国首个气象数据海外云节点并实现业务化运行。通过创新技术、制度、平台，自治区气象局打通面向东盟的气象数据服务“高速通道”，数据可直接持“护照”“跨关”出境，为早期预警业务数据服务和气象产业发展提供“广西方案”。 二、创新性 全国首创气象数据海外云节点，提供气象早期预警业务发展实现途径，实现面向东盟气象数据跨境流动平台“零的突破”。开通海外通信传输专线，气象数据“出海”秒级同步应用。建立“负面清单”、“操作指引”管理制度，填补数据跨境流动政策空白。部署首批定制化系统，满足东盟国家多场景服务应用需求。全国首个气象数据海外云节点，入选中国气象局“2024年气象部门十大优秀管理创新工作”。 三、有效性 一是提高气象数据出海时效。2024年9月20日，南宁片区正式开通气象数据出海通信线路，完成全国首个气象数据海外云节点在新加坡落地。通过打通国内外的数据传输高速路，连通海外云资源池，建成了我国首个气象数据海外云节点，数据传输由“点对点”转为“点对面”，实现数据海外专网秒级同步，提高东盟国家等用户访问响应速度和命中率，解决不同地域、不同网络环境间多云互联的问题，为全国相关行业试点数据跨境流动提供示范样本和技术方案。 二是提升气象数据服务能力。气象数据海外云节点建设在新加坡的海外服务中心资源上首批部署了气象综合应用分析平台MICAPS4、风云地球、针对东盟地区的气象综合指挥平台等业务系统，为东盟国家提供气象数据获取、灾害监测预警等功能服务，助力东盟各国构建覆盖广泛、响应迅速的气象早期预警业务平台和信息发布体系，为共建“一带一路”提供广西气象方案。 三是推动气象领域国际合作。依托面向东盟的气象数据海外云节点建设，广西不断深化与东盟国家在气象领域的国际合作。2024年，由自治区气象技术装备中心组织牵头，联合中国气象局气象探测中心、国家气象计量站等多家单位，邀请越南国家水文气象局计量部门，以面向东盟的南宁气象综合探测基地为基础，正式启动首次中国—越南气象温度、湿度计量实验室能力比对活动，加深了中越双方气象计量能力的互相了解，为后续进一步开展气象计量合作奠定基础。	经中国气象局 备案

序号	成果名称	申报单位	牵头改革部门	参与企业	基本情况	成果所属批次
7	进口非疫区水洗羽毛羽绒分段监管快速通关新模式	钦州港片区管委会	南宁海关 钦州港片区管委会 钦州港海关	广西北部湾国际港务集团有限公司	一、主要内容 为推动高质量共建“一带一路”，支持广西羽绒加工产业升级发展，在保障国门生物安全基础上，钦州港片区试行内外联动分段监管模式，通过进境口岸与属地联动、分段监管、检测融合、聚集要素资源等创新举措，实现进口非疫区水洗羽毛羽绒快速通关。该模式缩短了物流周期，降低企业综合运营成本，维护羽毛羽绒跨境产业链供应链安全稳定。 二、创新性 全国首创。 该项改革是海关总署2024年2月批复同意在广西开展的改革试点，通过实施进境口岸和属地口岸检查协同作业、风险防控关地协同联动、转运环节科技智能监管、压实试点企业主体责任等措施，首创非疫区进口水洗羽毛羽绒分段监管快速通关新模式，开辟了进口水洗羽毛羽绒原材料通关的新路径和新模式。2024年3月28日，落地全国首票18.5吨进口水洗羽毛羽绒通关监管试点业务。 三、有效性 一是大幅提升进口水洗羽毛羽绒通关效率。将水洗羽毛羽绒调整成从钦州港进口后，物流距离比原来经上海、宁波等港口进关缩短约1500公里，时间由30天左右缩减为3天左右，物流线路更优。货物入境后，由进境口岸海关和目的地海关实施分段监管，预计货物运抵后1个小时即可完成口岸检查作业，当天即可运至目的地开展目的地查检，较改革前整体通关时间压缩70%左右。 二是助力企业节约经营成本。自试点推进以来，经钦州港口岸进口水洗羽毛羽绒共计36票1037.3吨，货值3200.4万元。经初步测算，该项改革的实施可直接为企业降低物流成本约1000万元/年，推动非疫区水洗羽毛羽绒进口量从当前1万吨增至3—6万吨，有效缓解国内羽毛羽绒原料资源不足的困境，助推广西羽绒产业进一步集聚发展。	自治区第六批改革试点经验
8	创新征信信息合法跨境运用服务跨境贸易和投融资	南宁片区管委会	人民银行广西区分行 南宁片区管委会	广西联合征信有限公司	一、主要内容 为解决中国与东盟国家间跨境贸易和投融资合作中的信息不对称问题，人民银行广西区分行积极推动中国—东盟跨境征信服务平台（“查东盟”平台）建设，指导广西联合征信有限公司通过与境外征信机构合作的形式，实现征信信息合法跨境运用，为市场主体提供双向、便捷、全面的跨境征信服务产品，有效助力中国—东盟经贸合作和投融资往来。 二、创新性 一是建成首个面向东盟的跨境征信查询门户。平台充分发挥了广西毗邻东盟的优势，实现广西全面查询东盟国家企业信用报告的突破，为探索数据要素跨境流动、建设沿边地区信用体系、创新征信服务起到了积极促进作用。 二是探索出跨境征信合作有效路径。平台有效破解跨国合作的制度障碍，在合法合规的前提下引入国外头部征信机构，实现以市场化方式开展跨境数据应用合作，是国内少数实现跨境合作落地的平台。 三是应用先进技术确保信息安全、高效、准确。平台运用区块链技术建立跨境可信数据流通底座和可信计算平台，实现多方数据融合应用，有效保障信息安全性、真实性、及时性。 三、有效性 一是便利征信信息跨境流动。平台有效整合国内和东盟国家征信信息资源，提供便利的查询服务，增加了跨境征信信息有效供给，实现“数据多跑腿、企业少跑路”，有效缓解对外贸易和投融资的信息不对称问题。截至2025年3月末，平台支持查询全球230个国家和地区超5.7亿家企业的信用报告。 二是赋能跨境经贸和投融资往来。平台为外贸企业和金融机构提供快速了解境外交易对手信用情况的渠道，提升了风险识别和防范能力，有效助力赋能跨境经贸和投融资往来。截至2025年4月，崇左市涉外金融机构利用平台查询40户境外企业信用信息，在评判其信用状况后，为27户企业办理跨境贸易人民币结算业务52.15亿元、融资业务3000万元。 三是打造广西跨境征信服务品牌。平台的建成和应用，填补了国内面向东盟的征信合作实践的空白，打出了广西特色业务亮点。平台曾获评国家第一批“数字中国建设典型案例”、广西面向东盟的金融开放门户重点示范项目、2022广西面向东盟的数字化典型案例等荣誉称号。	自治区第六批改最佳实践案例

序号	成果名称	申报单位	牵头改革部门	参与企业	基本情况	成果所属批次
9	“港航融”平台创新涉外贸易融资新模式	南宁片区管委会	人民银行广西区分行 自治区园区办 南宁片区管委会	广西北港金控投资有限公司 广西北港物流有限公司	一、主要内容 为解决企业融资渠道少、融资难、门槛偏高的问题，人民银行广西区分行（国家外汇管理局广西分局）聚力做好金融“五篇大文章”，推动科技金融和数字金融创新发展，以广西北部湾国际港为聚焦点，以海运物流为核心，建设跨境金融北部湾“港航融”平台。“港航融”平台获国家外汇管理局批准从2023年8月1日开始试点。该平台将北港集团业务系统与广西18家银行实现数据共享和连通，利用北部湾港的物流数据有效解决银行间信息不对称问题，为银行贸易背景穿透式核查提供大数据支持。 二、创新性 全国首创。 跨境金融北部湾“港航融”平台是国家外汇管理局首个批准的进出口双向物流融资模式，是西部陆海新通道建设中北接西安、西连成渝、南通东盟、拓展全球的跨境金融服务重要节点，是科技赋能推动“综合金融+智慧物流”对接联动的创新工程。 三、有效性 一是推动涉外企业融资增信。“港航融”平台盘活了北部湾港沉睡的物流数据，解决银行与企业之间信息不对称问题，为企业建立动态经营“画像”，有效促进中小微企业融资增信，为涉外中小微企业提供高效、便捷的跨境贸易融资服务。截至2025年4月末，“港航融”平台已助力涉外企业获得贷款近11.35亿元，其中中小企业数量占比达70.7%。 二是降低中小企业融资成本。依托“港航融”平台，中小涉外企业得以利用流动货权获得融资，进一步拓宽企业贷款抵质押物范围，企业融资成本显著降低。例如，广西某从事钛矿加工的中小企业，原先由于缺乏抵押物难以获得银行融资，只能依靠第三方代理进口垫资，年综合融资成本在12%左右，“港航融”平台上线后，企业办理仓单融资业务400万元，年综合融资成本降至6%，获得银行新增授信超2亿元，预计每年可节省成本750万元。 三是提升银行金融服务效能。“港航融”平台实现线上快速核验，降低企业脚底成本和资金成本，为银行贸易背景穿透式核查提供大数据支持，增强银行融资放款意愿。	自治区第六批改革试点经验

序号	成果名称	申报单位	牵头改革部门	参与企业	基本情况	成果所属批次
10	北部湾港海铁联运一体化改革	钦州港片区管委会	钦州港片区管委会 自治区发展改革委 钦州港海关	中国铁路南宁局集团有限公司 中铁联合国际集装箱有限公司 广西北部湾国际港务集团	一、主要内容 为进一步提升西部陆海新通道集疏运能力及运营水平，钦州港片区着力深化集装箱海铁联运一体化建设，通过实施海铁联运空间一体化、运营管理一体化、场站作业数据一体化等改革措施，提升了海铁协同作业效率和联运服务整体效能，有效缓解港口集疏运压力，钦州港港口综合竞争力水平进一步提升。 二、创新性 全国首创。 一是率先开展海铁联运衔接区域空间一体化探索。利用铁路中心站与集装箱自动化码头毗邻独特优势，率先实现全国海铁联运衔接区域空间一体化的整合，促成国家发展改革委在钦州市召开推进西部陆海新通道建设现场会，相关主体就推进铁海联运一体化试点作经验交流发言。 二是创新开展信息化平台功能研发和业务模式切换。依托北部湾港集疏运平台，研究开发“海铁内倒运”功能模块，创新推进码头与铁路跨领域合作，建立起码头和铁路中心站双方合署办公协作机制，实现整体海铁联运协同作业效率再提升。 三是率先开展海铁联运数据交换标准探索。结合海铁联运数据交换的实际需要，开展了初步数据交换标准研究，规划数据互联，并推动实施一体化以来的首批数据交换，用于实现中心站场内海关监管所需数据自动传输，以数据报文形式将海关1003和3003报文数据接入集疏运信息平台，为下一步拓展落实数据实时性、完整性的交互奠定基础。 三、有效性 一是提升海铁联运短驳效率。集装箱码头与铁路中心站实现拆除围网、短倒集卡运输“化外转内”，进出闸流程进一步优化，通过取消线下办单环节，试行线上预约，每趟次倒运时间节约20分钟以上，行驶距离缩短约2公里，综合作业效率提升30%。 二是提升海铁联运场站信息数据共享时效。通过深化铁路、港口码头、海关等方面的业务合作和技术对接，进一步优化数据交换机制和丰富数据交换内容，实现铁路中心站进出闸信息、内集卡装卸信息共享，优化海关报文录入，转变中心站进出闸人工录入海关报文的方式，免去人工管控，实现了铁路码头与中心站集装箱场站作业全环节信息实时采集提取。 三是促进北部湾港海铁联运提效增量。改革牵引下，海铁联运市场主体获得感不断增强，有效促进钦州港海铁联运业务迅猛增长。2024年全年钦州港集装箱吞吐量696万标箱，同比增长12.1%，保持全国海港集装箱前10强；钦州港海铁联运集装箱运量96万标箱，同比增长11%。2025年1—5月，铁海联运班列运输货物已达50.83万标箱，同比增长71.6%，增速持续攀升。	自治区第六批改革试点经验