

来宾市充电基础设施规划
(2025-2030 年)
(征求意见稿)

广西壮族自治区城乡规划设计院
二〇二五年四月

来宾市充电基础设施规划（2025-2030年）

委托单位：来宾市发展和改革委员会

编制单位：广西壮族自治区城乡规划设计院

证书编号：自资规甲字 21450166 证书等级：甲级

编制单位项目参加人员：

院长：范华（教授级高级建筑师）

项目负责人：刘玉（高级工程师、注册电气工程师）

电气专业负责人：陆宇（高级工程师）

审定：蒋琴（教授级高级工程师、注册电气工程师）

审核：陈焱（教授级高级工程师、注册电气工程师）

校对：陆健翰（高级工程师）

主要设计人员：

何翔（工程师）

韦菲菲（工程师）

目录

| | |
|--------------------------------------|----|
| 第一章 前言 | 1 |
| 1.1 编制目的和意义..... | 1 |
| 1.2 指导思想..... | 1 |
| 1.3 主要内容..... | 2 |
| 1.4 规划范围及年限..... | 2 |
| 1.5 编制依据..... | 2 |
| 第二章 社会经济发展及规划概况 | 4 |
| 2.1 空间定位..... | 4 |
| 2.2 社会经济发展概况..... | 4 |
| 2.3 国土空间规划情况..... | 5 |
| 第三章 电动汽车及充电设施现状分析 | 8 |
| 3.1 政策环境..... | 8 |
| 3.2 汽车与电动汽车现状..... | 8 |
| 3.3 公共充电设施现状..... | 9 |
| 3.4 现状问题总结..... | 9 |
| 第四章 规划分区 | 11 |
| 4.1 分区原则..... | 11 |
| 4.2 区块划分结果..... | 11 |
| 第五章 需求预测 | 12 |
| 5.1 预测思路..... | 12 |
| 5.2 电动汽车保有量预测..... | 12 |
| 5.3 公共充电设施需求预测..... | 16 |
| 第六章 发展策略与规划目标 | 20 |
| 6.1 发展策略..... | 20 |
| 6.2 规划目标..... | 20 |
| 第七章 电动汽车充电设施规划布局 | 22 |
| 7.1 规划布局原则..... | 22 |
| 7.2 布局思路..... | 22 |
| 7.3 公用充电设施布局规划..... | 23 |
| 7.4 乡镇充电设施布局规划..... | 30 |
| 7.5 乡村地区充电桩建桩规划..... | 33 |
| 第八章 公共充电基础设施建设 | 34 |
| 8.1 充电基础设施主要分类..... | 34 |
| 8.2 电动汽车充电模式..... | 35 |
| 8.3 公共充电桩典型布置方式..... | 36 |
| 8.4 公共充电站建设布置要求..... | 37 |
| 8.5 充换电站平面布置相关要求..... | 39 |
| 8.6 电网接入要求..... | 39 |
| 8.7 配网建设..... | 40 |
| 8.8 充电站消防与安全的相关要求..... | 41 |
| 8.9 行车道和停车位布置要求..... | 41 |
| 第九章 重点任务 | 42 |
| 9.1 加快充电基础设施建设布局..... | 42 |
| 9.2 加强充电基础设施供电保障..... | 43 |
| 9.3 健全充电基础设施建设标准..... | 43 |
| 9.4 探索发展新型商业模式..... | 43 |
| 9.5 优化完善运营服务体系..... | 44 |
| 第十章 建设投资与成效分析 | 45 |
| 10.1 建设规模..... | 45 |
| 10.2 投资估算与回报分析..... | 45 |
| 10.3 服务能力校验..... | 46 |
| 第十一章 规划保障措施 | 48 |
| 11.1 加强组织领导..... | 48 |
| 11.2 加强建设管理..... | 48 |
| 11.3 加强运营管理..... | 48 |
| 11.4 加强政策支持..... | 49 |
| 附表1 来宾市各县（市、区）公共充电设施明细表 | 50 |
| 附表2 来宾市乡村地区充电桩建桩目标 | 56 |

第一章 前言

1.1 编制目的和意义

电动汽车充电基础设施包括充电桩、充电站、换电站等是新型的城市基础设施，是推广应用电动汽车的基本保障。加快充电设施规划建设，是落实国家新能源汽车产业发展战略的客观需要，是完善城市基础设施、方便居民生活、促进城市低碳发展的重要举措。自推广应用新能源汽车工作以来，全市电动汽车充电基础设施建设取得了显著成效，充电基础设施加快推进，充电网络覆盖范围不断拓展，促进了电动汽车的普及，为电动汽车用户提供了便利，激励了市民购买新能源车意愿，推动了城市绿色出行转型，实现了经济与环保双赢。

根据广西壮族自治区人民政府办公厅《关于印发〈广西进一步构建高质量充电基础设施体系实施方案〉的通知》（桂政办发〔2023〕85号）要求，由来宾市发展和改革委员会组织编制《来宾市充电基础设施规划（2025-2030年）》，对来宾市电动汽车充电桩现状发展情况的资料进行调研、收集、整理。以此为基础，结合国内外行业发展现状及趋势、国家政策法规及行业规范、来宾市相关上位规划及专项规划，经过认真分析和研究，与市、县各级各部门充分对接，组织召开了规划方案对接交流会，并根据会议对接结果，对规划方案进行了修改完善，形成了以下完整的规划成果。

1.2 指导思想

深入贯彻落实习近平总书记关于广西工作论述的重要要求，坚持目标导向和问题导向，加强统筹谋划，落实主体责任，进一步构建和完善高质量充电基础设施和新能源汽车服务网络，打造全区畅行无忧、全生命周期服务管理、场景丰富多彩的新能源

汽车推广应用“广西模式”。

（1）科学合理

充电设施布局规划应贯彻执行国家有关法律法规、技术标准、产业发展规划和节能环保政策。树立创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，贯彻国家电动汽车发展战略部署，落实自治区《广西壮族自治区人民政府办公厅关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》文件精神，加强规划指导，强化政策引领。做到技术先进、安全可靠、经济合理、使用便利。

（2）多规协同

公共充电设施（含公用及专用充电设施）布局规划要符合国民经济和社会发展规划，与来宾市国土空间规划、来宾市“十四五”电网规划、来宾市道路规划以及其他相关规划有效衔接，与城市公交、公路客运、停车场等设施建设有机结合，避免对城市交通、景观造成负面干扰和影响。立足规划建设实际，落实到控规，使规划具有更强的指导性和可操作性。

（3）因地制宜

按照“专用为主、公共为辅、快慢结合、分类实施”的原则，加快建设公交、出租、物流、公务等专用车辆充电基础设施及公共停车位、道路停车位、独立充电站等公共充电设施。加快建设充电智能服务平台，完善电动汽车充电基础设施服务体系，保障和促进电动汽车产业健康快速发展。

（4）适度超前

对电动汽车推广应用进度快的地方，要超前加大充电设施建设力度，适应电动汽车发展的需要。按照“桩站先行”的要求，根据规划确定的规模和布局，分类有序推进建设，确保建设规模适度超前，保证居民放心购买、使用电动汽车。

(5) 总量平衡

为适应能源结构的发展趋势，考虑来宾市用地资源和空间局限，在满足设施布局要求前提下，各类站（桩）点可在控规用地内进行功能转换。

1.3 主要内容

根据国家《国务院办公厅关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》（国办发〔2023〕19号）及《广西壮族自治区人民政府办公厅关于印发广西加快推进充电基础设施建设更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴实施方案》（桂政办发〔2023〕49号）文件要求，本规划以《来宾市加快新能源汽车推广应用实施方案》中提出的来宾市新能源汽车的发展目标和充电设施建设要求为基础，从规划层面解决对应的充电基础设施配建问题，按照编制提纲要求结合来宾市规划要求进行完善，主要工作内容包括：

- (1) 电动汽车及充电设施现状分析
- (2) 相关规划分析
- (3) 规划分区
- (4) 需求预测
- (5) 电动汽车充电设施规划布局
- (6) 重点任务
- (7) 建设投资与成效分析
- (8) 规划保障措施

1.4 规划范围及年限

(1) 规划范围

规划范围包括市域、市城区两个空间层次。《来宾市国土空间总体规划(2021-2035年)》规定的来宾市域范围，本次规划为来宾市1个市辖区、4个县及代管1个县级市行政区划范围，规划面积约1.34万平方公里。

(2) 规划年限

近期为2025—2026年：作为本次规划重点，确定落实充换电设施具体点位、建设规模。

远期为2027—2030年：作为远期规划展望，进一步落实主要充换电设施的建设点位，同时对社会停车场、公共建筑的充电设施建设做出引导。

1.5 编制依据

(1) 法规文件

《中华人民共和国城乡规划法》（中华人民共和国主席令第74号）；
《城市规划编制办法》（建设部令第146号）。

(2) 政策文件

《国务院办公厅关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》（国办发〔2023〕19号）；
《国务院办公厅关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》（国办发〔2015〕73号）；
《国家发展改革委国家能源局关于加快推进充电基础设施建设更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》（发改综合〔2023〕545号）；
《国家发展改革委等部门关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》（发改能源规〔2022〕53号）；
《中共中央 国务院关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》；

《电动汽车充电基础设施发展指南（2015-2020）》（发改能源〔2015〕1454号）；
《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》（国办发〔2020〕39号）；
《广西壮族自治区人民政府办公厅关于转发自治区发展改革委广西新能源汽车推广应用三年行动工作的通知》（桂政办函〔2021〕7号）；
《广西进一步构建高质量充电基础设施体系实施方案》（桂政办发〔2023〕85号）；
《广西壮族自治区人民政府办公厅关于印发广西新能源汽车产业发展“十四五”规划的通知》（桂政办发〔2021〕138号）；
《广西壮族自治区人民政府办公厅印发关于支持广西新能源汽车推广应用若干措施的通知》（桂政办发〔2021〕106号）；
《广西壮族自治区发展和改革委员会关于印发〈广西电动汽车充电基础设施建设运营管理暂行办法〉的通知》（桂发改能源〔2016〕899号）；
《广西壮族自治区人民政府办公厅关于印发广西加快推进充电基础设施建设更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴实施方案》（桂政办发〔2023〕49号）；
《广西新能源汽车推广应用提升行动方案（2024-2025年）的通知》（桂能电力〔2024〕277号）。

（3）规划文件

《广西汽车产业集群发展“十四五”规划》（桂工信汽车〔2022〕117号）；
《广西新能源汽车充电基础设施规划（2021-2025年）》（桂发改电力函〔2021〕2818号）；
《来宾市国土空间总体规划》（2021-2035年）；
《来宾市新型城镇化规划》（2021-2035年）；
《武宣县国土空间总体规划》（2021-2035年）；

《象州县国土空间总体规划》（2021-2035年）；
《合山市国土空间总体规划》（2021-2035年）；
《忻城县国土空间总体规划》（2021-2035年）；
《金秀瑶族自治县国土空间总体规划》（2021-2035年）。

（4）规范、导则和标准

《电动汽车充电站设计规范》（GB50966-2014）；
《电动汽车充电站通用要求》（GB/T29781-2013）；
《电动汽车充换电设施建设技术导则》（NB/T-33009-2021）；
《电动汽车充换电设施运行管理规范》（NB/T-33019-2021）；
《电动汽车交流充电桩技术条件》（NB/T-33002-2018）；
《电动汽车分散充电设施工程技术标准》（GB/T51313-2018）；
《广西新能源汽车充电站（桩）建设安装和运营维护技术指南》。

第二章 社会经济发展及规划概况

2.1 空间定位

来宾市位于广西中部，有“桂中福地”之称，湘桂铁路、客运专线和柳南高速公路贯穿南北，红水河、柳江、黔江流经境内，区位条件优越，水陆交通便利，经济地位重要，是我国西南出海大通道上的新兴现代化工业城市，是珠江—西江经济带重要节点城市。

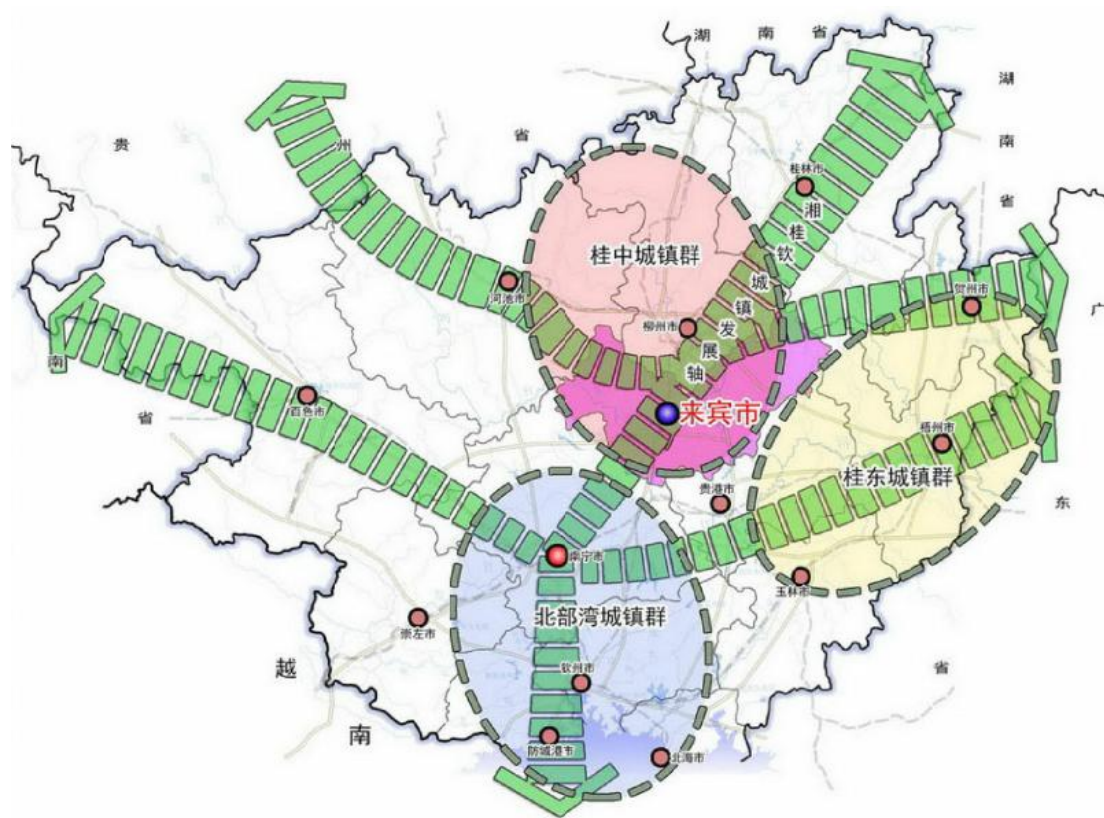


图 2-1 来宾市区位图

2.2 社会经济发展概况

2024 年初步测算，全年地区生产总值突破千亿元，同比增长 5.1%，高于全区平

均水平。其中，一、二、三产增加值分别增长 5.3%、6%、4.2%，规上工业增加值增长 10.1%，建筑业总产值增长 12.2%，固定资产投资下降 4.9%，社会消费品零售总额增长 4.3%，外贸进出口总额增长 22.3%，一般公共预算收入增长 23.3%，居民人均可支配收入增长 5.2%，城镇新增就业 12533 人，居民消费价格指数涨幅同比持平。总体看，在外部压力加大、内部困难增多的严峻复杂形势下，来宾市经济社会发展计划执行情况总体良好，部分指标增速保持全区前列，就业物价总体稳定，民生保障有力有效，发展质量稳步提高。

表 2-1 来宾市经济社会历史发展情况

| 年份 | GDP (亿元) | 年末总人口 (万人) | 人均 GDP (万元/人) |
|--------|----------|------------|---------------|
| 2019 年 | 654.15 | 269.3 | 2.9215 |
| 2020 年 | 705.72 | 269.4 | 3.394 |
| 2021 年 | 832.88 | 207.78 | 4.0091 |
| 2022 年 | 901.23 | 207.78 | 4.3374 |
| 2023 年 | 981.41 | 207.78 | 4.7213 |
| 2024 年 | 1030.42 | 数据未出 | 数据未出 |

2024 年，来宾市国内生产总值（GDP）达到 1030.42 亿元，较上一年增长 5.1%。

表 2-2 2023 年来宾市辖区经济社会发展情况

| 地区 | 土地面积 (km ²) | GDP (亿元) | 年末总人口 (万人) | 人均 GDP (万元/人) |
|---------|-------------------------|----------|------------|---------------|
| 兴宾区 | 4364.18 | 445.63 | 92.92 | 4.8013 |
| 武宣县 | 1739.45 | 144.44 | 34.05 | 4.2383 |
| 象州县 | 1898 | 114.18 | 28.19 | 4.0460 |
| 忻城县 | 2541 | 92.24 | 29.8 | 3.0926 |
| 金秀瑶族自治县 | 2468.8 | 59.64 | 15.39 | 4.7016 |
| 合山市 | 360 | 51.05 | 9.51 | 5.37 |

2.3 国土空间规划情况

(1) 发展定位

落实粤港澳大湾区、珠江—西江经济带和西部陆海新通道等国家、自治区重大战略，实现高质量发展、高品质生活、高效能治理，把来宾市建设成为：

珠江—西江经济带高质量发展重要支点；

区域水陆联运产业示范基地；

桂中港产城新高地；

广西区域协调发展示范城市。

(2) 城市性质

规划期内，将来宾打造为广西新兴现代化工业城市，桂中水陆联运区域物流枢纽基地，富有浓郁民族特色的山水园林宜居城市。

广西新兴现代化工业城市。积极推动工业高质量发展，加快推进战略性新兴产业发展，立足特色打造服务业发展新高地。充分发挥区位、交通、资源综合优势，积极对接先进要素资源，发展为广西新兴现代化工业城市。

桂中水陆联运区域物流枢纽基地。发挥地处西江黄金水道、连接东西、贯通南北、通江达海的枢纽优势，着力加快通道和物流设施建设，促进交通、物流、商贸、产业深度融合，打造交通便捷、物流高效、贸易便利、具有较强竞争力的开放通道，打造区域水陆联运产业示范基地。

富有浓郁民族特色的山水园林宜居城市。发挥来宾市历史文化和民族特色优势，建设成为富有民族特色的魅力宜居山水城市。

(3) 城镇空间格局

形成“一主引领、轴线提质、多点协调”的城镇空间结构。

“一主引领”：以来宾市中心城区为主。全力打造桂中发展的“主引擎”，辐射带动全市发展。

“轴线提质”：包括南柳城镇发展轴、西江城镇发展轴、武象城镇发展轴。通过轴线带动县域经济提质壮大。

“多点协调”：包括县城、重点镇等构成的多点，集中产业发展空间，为周边地区提供服务，促进城乡融合发展。

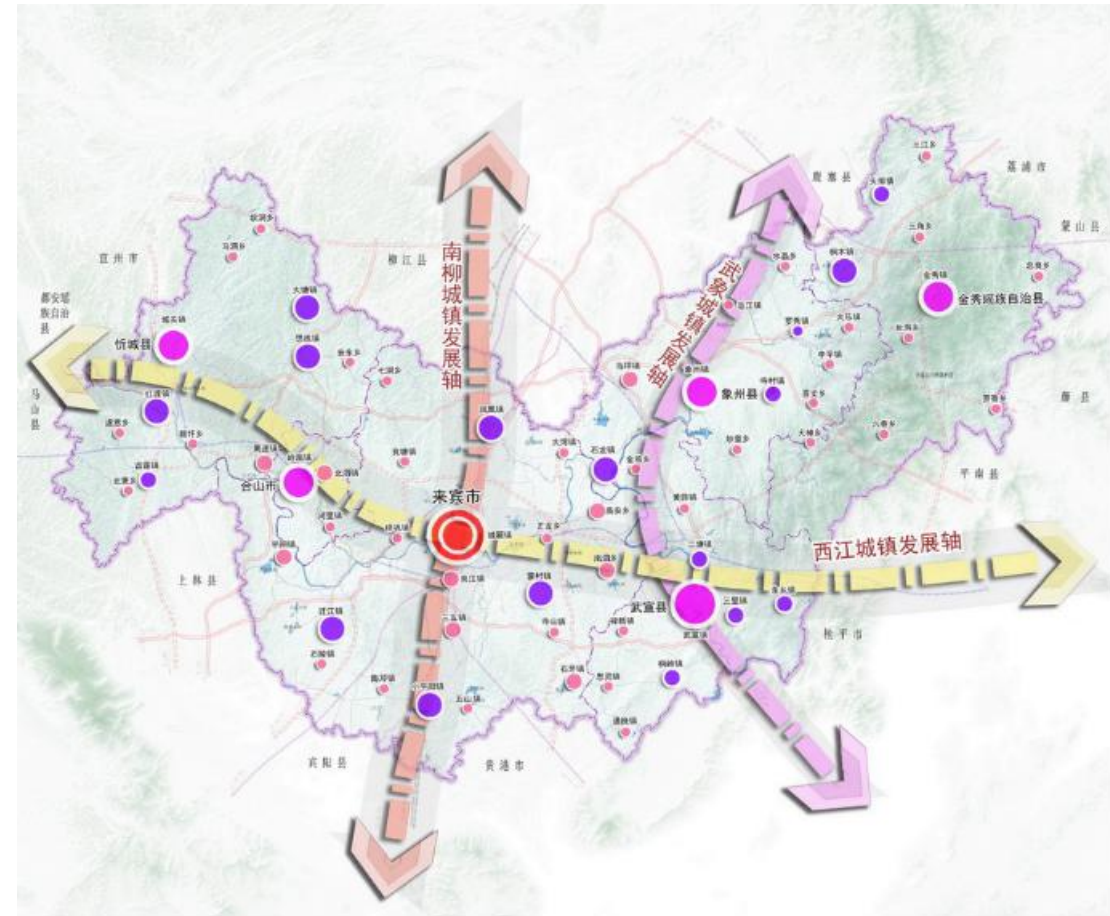


图 2-2 城镇格局图

(4) 对外交通网络

完善中心城区铁路布局，提升中心城区铁路网的通达水平。规划中心城区通过“三纵”铁路线路与南宁、柳州串联，使三城形成“同城”格局，其中规划在中心城区东部新增南（宁）衡（阳）高速铁路，以中长途客流为主，兼顾城际客流，加强来宾市

南北向高速对外交通，铁路站场主要结合现状来宾站场进行设置。规划将来合铁路外迁至中心城区南面，满足城市空间发展需求，减少铁路对城市发展干扰，优化城市发展环境。

加快铁路专用线建设，进一步完善中心城区的货运能力。根据来宾市区域客货运需求，优化铁路网布局，盘活既有资产，完善客货运路网结构，解决铁路网络“最后一公里”，规划中心城区新增2条铁路专用线，包括来宾港宾港专用线、莆田港专用线。

建设“四通八达”对外高速公路网。加快推进对外高速公路网建设，构筑中心城区对外联接的快速通道，进一步凸显来宾市综合交通区位优势。规划中心城区形成“两横两纵”的环形高速公路网格，并在中心城区设置7处高速出入口，包括来宾东出入口、来宾南出入口、良江出入口、来宾北出入口、西汉唐出入口、良塘出入口和桥巩出入口。规划将原柳南高速中心城区段改造为城市快速路。

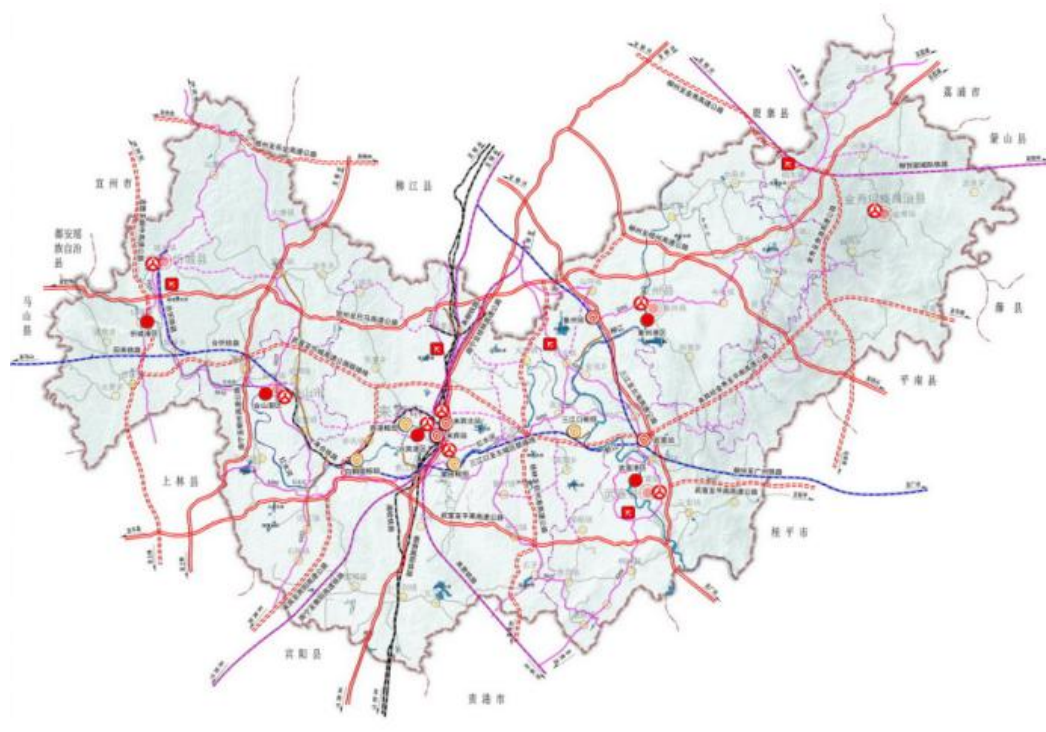


图 2-3 综合交通规划图

(5) 城市道路系统

完善中心城区道路网络，加强中心城区交通联系。中心城区规划路网保持方格网状的道路布局结构。方格网突出东西方向和南北方向的道路布局，并沿来宾大道和城镇开发边界布设东西、南北向的机动车主通道，加强内、外交通和各功能区之间的快速交通联系。着力提升中心城区与三江口新区交通联系，加快建设来宾经正龙至象州一级公路，促进中心城区与三江口新区联动发展；强化三江口新区集疏运体系，发挥三江口新区交通区位优势。规划新建、延伸东风路、红星路、天然桥路、向阳路、长梅路等东西向道路及之江路、榜山路、华侨大道、莆田路等南北向道路，与现状盘古大道、桂中大道、中南大道等道路共同构成来宾市中心城区“方格网”主干路网络系统，红线宽度为40-60米。规划在骨架路网的基础上，按合理的密度、间距加密城市次干路，完善次干路网络。规划新建、延伸江湾北路、爱宾路、方村三路、凌湖路、凤翔路、侨兴路等次干路，红线宽度为30-40米。

(6) 保障公共停车空间

推进中心城区停车设施建设，并进行分区管控。中心城区共设置15个社会公共停车场，人均停车场面积不低于0.5平方米。规划将中心城区划分为核心控制区、协调发展区、适度满足区三个分区。核心控制区：中心城区中心组团核心区，对停车位供给适度控制，通过停车需求管理适度控制机动车的使用，鼓励公共交通发展。协调发展区：中心城区中心组团除核心控制区以外区域、河西组团东部区域、城南综合组团北部区域。通过提高停车设施供给，结合交通场站布置换乘停车场以截留进入核心控制区的车辆。适度满足区：城镇发展区内除核心控制区、协调发展区以外的区域。适度满足停车需求，考虑城市发展需要，采取高标准配建停车设施，依靠配建车位解决停车需求，前瞻性地预留停车设施用地。

第三章 电动汽车及充电设施现状分析

3.1 政策环境

国家层面，国家发改委、国家能源局等十部门印发《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》，明确到“十四五”末，我国电动汽车充电保障能力进一步提升，形成适度超前、布局均衡、智能高效的充电基础设施体系。

地区方面，广西壮族自治区人民政府办公厅印发《广西进一步构建高质量充电基础设施体系实施方案》提出，到2025年底前，全面完成《广西新能源汽车充电基础设施规划（2021—2025年）》目标任务，在完成新增公共充电桩8万个的基础上，力争再新增2万个；累计建成充电桩29.5万个，力争达到32万个；建成100个超快充电站。基本建成与新能源汽车保有量相适应的高效覆盖、适度超前、智能互联的城乡充电基础设施体系，在全区形成统一开放、竞争有序的充电服务市场，促进新能源汽车保有量较快增长，更好支撑新能源汽车产业发展、支持新能源汽车下乡、促进乡村振兴战略实施。到2030年底前，构建布局科学、智能开放、快慢互补，与新能源汽车消费快速增长相匹配的覆盖广泛、规模适度、功能完善的高质量充电基础设施体系，有力支撑新能源汽车产业发展，有效满足人民群众出行充电需求。建设形成城市面状、公路线状、乡村点状布局的充电网络，力争城市经营性停车场具备规范充电条件的车位比例超过城市注册电动汽车比例，农村地区充电服务覆盖率稳步提升。充电基础设施充电服务安全可靠、经济便捷，标准规范和市场监管体系基本完善。该《方案》要求进一步构建高质量充电基础设施体系，加强统筹谋划，落实主体责任，进一步构建和完善高质量充电基础设施和新能源汽车服务网络，打造全区畅行无忧、全生命周期服务管理、场景丰富多彩的新能源汽车推广应用“广西模式”。

3.2 汽车与电动汽车现状

随着国家和各地更多支持政策的出台，新能源汽车技术日益成熟，新能源汽车热已逐渐从城市向区县乡镇扩展的趋势，百姓认可度大大提升，新能源汽车需求和保有量快速增长。截至2024年底，在来宾市公安局上牌备案共有汽车294560辆，其中蓝牌车269577辆，绿牌车24983辆，电动化率为9.27%。绿牌车从2019年的2710辆到2024年的24983辆，呈高速增长态势。

表 3-1 来宾市历年汽车和电动汽车保有量汇总表

(单位：辆)

| 县（市、区） | 2020年 | | 2021年 | | 2022年 | | 2023年 | | 2024年 | |
|---------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | 蓝牌 | 绿牌 | 蓝牌 | 绿牌 | 蓝牌 | 绿牌 | 蓝牌 | 绿牌 | 蓝牌 | 绿牌 |
| 兴宾区 | 117598 | 2276 | 125698 | 4021 | 131240 | 6860 | 134647 | 9735 | 135220 | 14232 |
| 武宣县 | 39406 | 597 | 41468 | 1017 | 42763 | 1688 | 43499 | 2263 | 43614 | 3408 |
| 象州县 | 34912 | 754 | 36337 | 1306 | 37119 | 1824 | 37500 | 2235 | 36358 | 3012 |
| 忻城县 | 25466 | 244 | 26942 | 504 | 27957 | 894 | 28465 | 1225 | 28019 | 1699 |
| 金秀瑶族自治县 | 13082 | 188 | 13742 | 326 | 14108 | 516 | 14307 | 666 | 14039 | 913 |
| 合山市 | 11435 | 299 | 12014 | 508 | 12384 | 902 | 12632 | 1208 | 12327 | 1719 |
| 合计 | 241899 | 4358 | 256201 | 7682 | 265571 | 12684 | 271050 | 17332 | 269577 | 24983 |

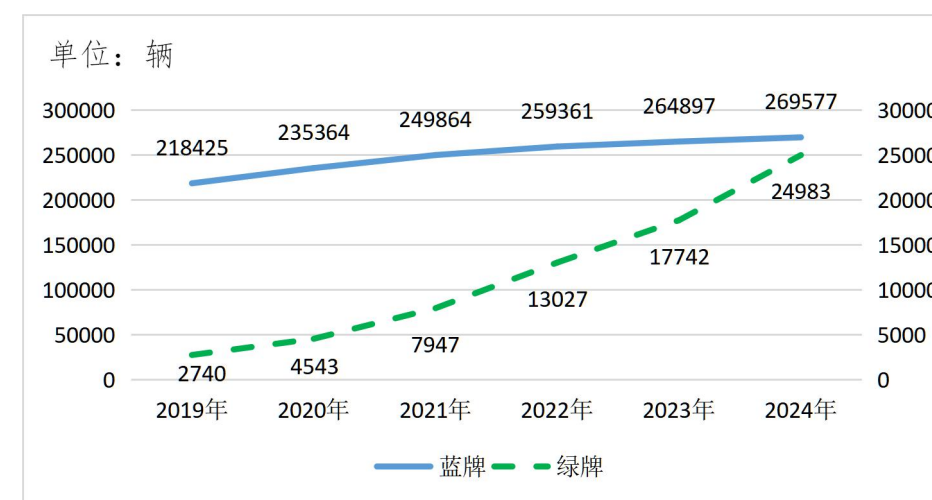


图 3-1 来宾市历年汽车和电动汽车保有量上升趋势

3.3 公共充电设施现状

来宾市电动汽车充电基础设施的发展起步较晚,前期在充电基础设施建设方面处于探索阶段。截至 2024 年底,来宾市共有公共充电站 427 座,充电桩 5677 个(其中,公共充电桩 2847 个)。2024 年新增充电桩 1043 个(其中,公共充电桩 636 个)。各县(市、区)公共充电设施保有量情况如下表所示,明细见附表。

表 3-2 公共充电设施保有量情况表

(单位:个)

| 县(市、区) | 充电站 | 2024 年新增 | | 桩数 | 总枪数 |
|---------|-----|----------|-----|------|------|
| | | 直流桩 | 交流桩 | | |
| 兴宾区 | 192 | 229 | 119 | 1334 | 1706 |
| 忻城县 | 36 | 42 | - | 125 | 202 |
| 象州县 | 64 | 81 | 77 | 299 | 433 |
| 武宣县 | 63 | 36 | 8 | 257 | 375 |
| 金秀瑶族自治县 | 47 | 129 | 107 | 233 | 333 |
| 合山市 | 25 | 11 | 13 | 105 | 133 |
| 合计 | 427 | 528 | 324 | 2353 | 3182 |

3.4 现状问题总结

(1) 充电基础设施建设难度大

一是老旧小区业主想建充电设施难,主要是负责管理小区的物业公司出于消防安全考虑,不愿意增加过多投资,大都不支持建设;且相邻车位的业主之间也因消防安全顾虑而互相反对。

二是住宅小区内公共区域建设充电设施和专用停车位难,因涉及全体业主物权,按法律规定要有 2/3 以上业主同意才能建设;有的老旧小区还面临电压容量不足的问题。

三是专用停车位和充电设施建设用地难以落实。社会资本普遍愿意在城市建成区

内建设新能源汽车专用停车位和充电设施,但因为都面临用地难的问题,致使不少建设计划无法实施。

四是在城市道路两侧建设充电桩难。新建充电桩往往需要铺设线路、开挖道路、围挡施工,涉及规划、交警、市政、城管、供电等部门,审批周期长,手续繁琐,抵消了社会资本的投资意愿。

(2) 充电设施开放共享度太低,严重影响新能源汽车推广应用

在各市建成区的机关、事业单位办公区域内部,或多或少都建成了一些充电桩。但是,由于机关办公区域出于安全考虑,大都不对外开放,充电桩利用率很低,有的运营企业因此亏损严重已经放弃,有的充电桩因长期不用已经生锈损坏。

(3) 充电设施普遍缺乏日常维护

虽然部分营运专用充电桩使用率较高,但受当前新能源电动汽车保有量少、布点规划不合理等因素的影响,加上许多非营运专用的充电桩仅少部分开机,目前来宾充电设施的整体使用情况较差,也出现了充电站投资方运营困难、甚至部分退出本地市场的情形,存在大量充电桩故障长期无人维护或主动下电等情况。

(4) 设施建设协调难度较大

公共充电需求主要集中在城市商业区、公共停车场、居民小区停车场等公共区域。充换电设施的建设涉及城市规划、建设用地、建筑物及配电网改造、道路管线改造、拆迁、产权归属等问题。实施过程中涉及多个主管部门和相关企事业单位,利益主体多、诉求不一致,布局建设难度较大。

(5) 未接入统一监管平台

充电服务平台和智能终端应用程序多样,由于设施标准不统一,平台数据不互通等因素,部分在运营的充电平台未接入广西“八桂充”省级电动汽车充电服务与监管平台,缺少统一监管、信息互通等相关政策引导和规范要求,从而降低了电动汽车使用的便捷性,不利于电动汽车产业的持续发展。

(6) 配套支持政策仍需加强

用地、建筑规划强制配建等政策需进一步细化明确，财税、金融支持政策和充电服务价格政策需进一步完善，商业运营模式需要出台相关政策进一步引导。

(7) 消费意识有待提高

新能源汽车及充电设施消费使用率较低，推广应用宣传有待加强，增强新能源汽车的认知度和接受度，提高消费意识。

第四章 规划分区

4.1 分区原则

(1) 公共充电网络规划分区应以行政区划为基础，地市级规划宜按照“充电网络、充电片区、充电区块”三级体系进行规划。

(2) 公共充电网络应按照充电需求规模适度、管理责任明确的原则进行划分，主要考虑分区独立性、管理便利性等需求。

(3) 充电片区宜以区、县为基本单元。

(4) 充电区块宜以街道、乡镇为基本单元。当街道、乡镇充电需求较小时，可多个街道、乡镇合并为一个充电区块。

(5) 充电网络、充电片区、充电区块应相互衔接、上下协调。

4.2 区块划分结果

(1) 兴宾片区

该区域为来宾市的主要经济和人口集中地，充电需求较高，优先考虑在商业区、办公区、高密度住宅区和主要交通枢纽（如火车站、客运站等）设置大功率快速充电桩，并在大型购物中心、超市、医院等公共场所设置中小功率充电桩。

(2) 忻城片区

县城区块：在主要商业区、办公区、高密度住宅区、交通枢纽和大型公共设施周边设置充电桩，提供便利的充电服务。

乡镇区块：在主要乡镇设置充电桩，根据需求逐步增加。

(3) 象州片区

县城区块：充电桩设置应覆盖主要商业区、办公区和高密度住宅区，并在交通枢

纽和大型公共设施周边增设充电桩，提供便利的充电服务。

乡镇区块：在主要乡镇设置若干充电桩，根据实际需求逐步增加覆盖面。

(4) 武宣片区

县城区块：充电桩布局应覆盖主要商业区、办公区和高密度住宅区，并在交通枢纽和大型公共设施周边设置。

乡镇区块：根据乡镇的实际情况和需求设置充电桩，保证基本的充电服务覆盖。

(5) 金秀片区

县城区块：主要商业区、办公区、高密度住宅区、交通枢纽和大型公共设施周边设置充电桩，满足居民和过往车辆的充电需求。

乡镇区块：在各乡镇、景区设置充电桩，根据需求和实际情况逐步增加。

(6) 合山片区

市中区块：在主要商业区、办公区、高密度住宅区、交通枢纽和大型公共设施周边设置充电桩，满足日常充电需求。

周边区块：根据乡镇实际情况和需求设置充电桩，逐步扩展覆盖范围。

第五章 需求预测

5.1 预测思路

5.1.1 总体思路

(1) 需求预测应参考国家及省市确定的电动汽车及充电设施发展目标和任务要求。

(2) 需求预测包括电动汽车保有量预测、片区公共充电设施规模需求预测、片区公共充电设施规模需求预测。

(3) 电动汽车保有量预测结果用于指导公共充电设施规模需求预测。

(4) 采用“自下而上”汇总和“自上而下”校核的方式，进行片区、片区公共充电设施规模需求预测的结果校验，确保上下一致。

(5) 需求预测应列出逐年预测结果。

5.1.2 电动汽车保有量预测思路

(1) 电动汽车保有量预测应重点参考政府提供的保有量目标值，以及政府的电动汽车推广及相关政策。

(2) 电动汽车保有量预测应考虑规划城市电动汽车发展、人口与国民经济等情况。

(3) 电动汽车保有量预测应采用分类预测法进行分类预测或利用年均增长率法对规划年私人汽车保有量进行预测。对于某一类型电动汽车，具体可采用电动化率法等。

5.1.3 片区公共充电设施规模需求预测思路

(1) 片区公共充电设施规模需求预测需考虑电动汽车流动特点，基于规划区电动汽车保有量和外地电动汽车流入量，兼顾城市整体公共充电设施的预测结果。

(2) 片区公共充电设施规模需求预测应考虑规划区等级、发展定位、电动汽车应用场景和行驶特性等因素。

(3) 片区公共充电设施规模需求预测应按照统筹规划、适度超前的原则，充分考虑电动汽车未来发展趋势。

5.2 电动汽车保有量预测

针对政府政策和预期目标较为明确的情况，可通过汽车保有量和电动化率指标预测电动汽车保有量。具体可分为以下几步：

(1) 将汽车分为私人乘用车、单位乘用车、出租汽车（含巡游出租汽车、网络预约出租汽车）、城市公交车、物流车、客车等类型。

(2) 结合政府政策、预期目标及各类型汽车发展计划，逐年预测各类型汽车保有量。

(3) 根据各类型汽车电动化率，逐年预测各类型电动汽车保有量。

$$N_{it} = n_{it} \times a_{it}$$

式中：

N_{it} —— t 年 i 类型电动汽车保有量；

n_{it} —— t 年 i 类型汽车保有量；

a_{it} —— t 年 i 类型汽车电动化率；

t ——规划年份；

i ——汽车类型。

5.2.1 私人乘用车保有量预测

根据自治区人民政府办公厅印发的《广西进一步构建高质量充电基础设施体系实施方案》文件要求，在完成增量汽车电动化率达到**20%**的基础上，力争达到**36%**以上。

(1) **主城区**。根据主城区历年私人乘用车数据计算得出私人乘用车年均增长率为**5.48%**，预测主城区**2025**年私人乘用车保有量为**157724**辆，增量汽车电动化率为**20%**（既电动化率为**8.92%**），可测算得到**2025**年私人乘用电动汽车为**14066**辆；预测主城区**2030**年私人乘用车保有量为**195601**辆，增量汽车电动化率为**36%**（既电动化率为**14.20%**），可测算得到**2030**年私人乘用电动汽车为**27779**辆。

(2) **武宣县**。根据武宣县历年私人乘用车数据计算得出私人乘用车年均增长率为**4.27%**，预测武宣县**2025**年私人乘用车保有量为**51096**辆，增量汽车电动化率为**20%**（既电动化率为**9.15%**），可测算得到**2025**年私人乘用电动汽车为**4673**辆；预测武宣县**2030**年私人乘用车保有量为**58276**辆，增量汽车电动化率为**36%**（既电动化率为**11.46%**），可测算得到**2030**年私人乘用电动汽车为**6678**辆。

(3) **象州县**。根据象州县历年私人乘用车数据计算得出私人乘用车年均增长率为**3.29%**，预测象州县**2025**年私人乘用车保有量为**43342**辆，增量汽车电动化率为**20%**（既电动化率为**9.73%**），可测算得到**2025**年私人乘用电动汽车为**4217**辆；预测象州县**2030**年私人乘用车保有量为**47047**辆，增量汽车电动化率为**36%**（既电动化率为**10.40%**），可测算得到**2030**年私人乘用电动汽车为**4894**辆。

(4) **忻城县**。根据忻城县历年私人乘用车数据计算得出私人乘用车年均增长率为**4.69%**，预测忻城县**2025**年私人乘用车保有量为**33950**辆，增量汽车电动化率为**20%**（既电动化率为**9.86%**），可测算得到**2025**年私人乘用电动汽车为**3348**辆；预测

忻城县**2030**年私人乘用车保有量为**39220**辆，增量汽车电动化率为**36%**（既电动化率为**11.46%**），可测算得到**2030**年私人乘用电动汽车为**4496**辆。

(5) **金秀瑶族自治县**。根据金秀瑶族自治县历年私人乘用车数据计算得出私人乘用车年均增长率为**4.15%**，预测金秀瑶族自治县**2025**年私人乘用车保有量为**15518**辆，增量汽车电动化率为**20%**（既电动化率为**13.12%**），可测算得到**2025**年私人乘用电动汽车为**2036**辆；预测金秀瑶族自治县**2030**年私人乘用车保有量为**19014**辆，增量汽车电动化率为**36%**（既电动化率为**11.07%**），可测算得到**2030**年私人乘用电动汽车为**2105**辆。

(6) **合山市**。根据合山市历年私人乘用车数据计算得出私人乘用车年均增长率为**4.18%**，预测合山市**2025**年私人乘用车保有量为**15324**辆，增量汽车电动化率为**20%**（既电动化率为**14.16%**），可测算得到**2025**年私人乘用电动汽车为**2170**辆；预测合山市**2030**年私人乘用车保有量为**16824**辆，增量汽车电动化率为**36%**（既电动化率为**13.78%**），可测算得到**2030**年私人乘用电动汽车为**2319**辆。

结合私人乘用车逐年增长情况，逐年预测私人乘用车保有量，来宾市各区、县预测结果汇总如下表：

表 5-1 私人乘用车保有量预测

（单位：辆）

| 类别 | | 2024 年 | 2025 年 | 2026 年 | 2027 年 | 2028 年 | 2029 年 | 2030 年 |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 主城区 | 汽车总量 | 135220 | 157724 | 165299 | 172875 | 180450 | 188026 | 195601 |
| | 电动汽车总量 | 13235 | 14066 | 16809 | 19551 | 22294 | 25036 | 27779 |
| 武宣县 | 汽车总量 | 42702 | 51096 | 52532 | 53968 | 55404 | 56840 | 58276 |
| | 电动汽车总量 | 3408 | 4673 | 5074 | 5475 | 5876 | 6277 | 6678 |
| 象州县 | 汽车总量 | 38592 | 43342 | 44083 | 44824 | 45565 | 46306 | 47047 |

| 类别 | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 2029年 | 2030年 |
|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 电动汽车总量 | 3012 | 4217 | 4352 | 4488 | 4623 | 4759 | 4894 |
| 忻城县 | 汽车总量 | 27988 | 33950 | 35004 | 36058 | 37112 | 38166 | 39220 |
| | 电动汽车总量 | 1699 | 3348 | 3577 | 3807 | 4037 | 4266 | 4496 |
| 金秀瑶族自治县 | 汽车总量 | 142432 | 15518 | 16217 | 16916 | 17616 | 18315 | 19014 |
| | 电动汽车总量 | 913 | 2036 | 2050 | 2064 | 2078 | 2091 | 2105 |
| 合山市 | 汽车总量 | 15567 | 15324 | 15624 | 15924 | 16224 | 16524 | 16824 |
| | 电动汽车总量 | 1719 | 2170 | 2200 | 2230 | 2259 | 2289 | 2319 |

5.2.2 单位乘用车保有量预测

根据广西新能源汽车推广应用厅际联席会议办公室印发《广西新能源汽车推广应用提升行动方案（2024-2025年）》（桂能电力〔2024〕277号）的文件要求，“扩大党政机关、企事业单位新能源用车示范。扩大政府采购可选车型范围，推动更多适用车型入驻政府采购平台。除实物保障岗位工作用车、处置突发事件应急用车、特种专业技术用车、执法执勤用车及无适配车型等特殊情形外，鼓励全区党政机关、企事业单位新增和更新的公务用车优先采用新能源汽车，新增及更新的公务用车中新能源汽车的比例不低于当年采购量的**30%**。在现有公务用车无法满足必要公务出行的情况下，鼓励优先租赁社会新能源汽车。”。

由于由于机构改革公务用车数量较少，且变化不大，故预测2025-2030年间车辆数量不变，电动化率逐年增至100%，可测算得到2025年单位电动乘用车为1175辆，2030年单位电动乘用车为2347辆。

表 5-2 单位乘用车保有量预测

（单位：辆）

| 县（市、区） | 2024年 | | | 2025年 | | | 2030年 | | |
|---------|-------|-------|--------|-------|------|--------|-------|------|--------|
| | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 |
| 市本级 | 689 | 1.74% | 12 | 689 | 50% | 345 | 689 | 100% | 689 |
| 主城区 | 266 | 6.02% | 16 | 266 | 50% | 133 | 266 | 100% | 266 |
| 武宣县 | 319 | 4.08% | 13 | 319 | 50% | 160 | 319 | 100% | 319 |
| 象州县 | 291 | 5.50% | 16 | 291 | 50% | 146 | 291 | 100% | 291 |
| 忻城县 | 312 | 8.01% | 25 | 312 | 50% | 156 | 312 | 100% | 312 |
| 金秀瑶族自治县 | 254 | 4.33% | 11 | 254 | 50% | 127 | 254 | 100% | 254 |
| 合山市 | 216 | 6.02% | 13 | 216 | 50% | 108 | 216 | 100% | 216 |
| 合计 | 2347 | 4.52% | 106 | 2347 | 50% | 1175 | 2347 | 100% | 2347 |

5.2.3 电动出租车保有量预测

根据广西新能源汽车推广应用厅际联席会议办公室印发《广西新能源汽车推广应用提升行动方案（2024-2025年）》（桂能电力〔2024〕277号）文件要求，“推动城市公共交通新能源汽车全面应用。新增和更新的城市出租车中新能源汽车占比达到**90%**；持续推动网约车新能源汽车的应用，提高网约车中新能源汽车的占比。”

预测2025年出租车保有量为774辆，2025年电动出租车为464辆；2030年出租车保有量为840辆，电动出租车为840辆。

表 5-3 电动出租车保有量预测

(单位: 辆)

| 县(市、区) | 2024 年 | | | 2025 年 | | | 2030 年 | | |
|---------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|
| | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 |
| 主城区 | 476 | 30% | 143 | 550 | 60% | 330 | 580 | 100% | 580 |
| 武宣县 | 2 | 50% | 1 | 44 | 60% | 26 | 50 | 100% | 50 |
| 象州县 | 6 | - | 0 | 40 | 60% | 24 | 50 | 100% | 50 |
| 忻城县 | 8 | 100% | 8 | 40 | 60% | 24 | 50 | 100% | 50 |
| 金秀瑶族自治县 | 0 | - | 0 | 40 | 60% | 24 | 40 | 100% | 40 |
| 合山市 | 17 | 47% | 8 | 60 | 60% | 36 | 70 | 100% | 70 |
| 合计 | 509 | 31% | 160 | 774 | 60% | 464 | 840 | 100% | 840 |

5.2.4 城市公交车保有量预测

根据广西壮族自治区人民政府办公厅印发《关于支持广西新能源汽车推广应用若干措施的通知》(桂政办发〔2021〕106号)文件要求,“严格执行公共交通领域新能源替代政策。全区各级交通运输部门要严格落实新能源公交车、出租车替代燃油公交车、出租车的要求,自2021年12月1日起,全区范围内不再换购或新增燃油公交车,不再批准新增燃油出租车运营投放指标。在营运的燃油出租车需要换购车辆时,应全部换购为新能源汽车。鼓励各市、县根据实际情况,对换购新能源汽车的出租车企业给予经营权指标奖励”。

根据广西新能源汽车推广应用厅际联席会议办公室印发《广西新能源汽车推广应用提升行动方案(2024-2025年)》(桂能电力〔2024〕277号)文件要求,“推动城市公共交通新能源汽车全面应用。提高公共交通领域新能源汽车占比,全区新增和更新的公交车电动化率达93%以上,对具备改造条件的城乡客运班线进行改造,

改造后的班线90%以上应用新能源车。”

目前来宾市公交车电动化率已到达自治区文件要求,预测2025-2030年在达到要求的基础上更为出色。预计2025年电动公交车保有量为502辆,电动公交车为502辆;2030年电动公交车保有量为533辆,电动公交车为533辆。

表 5-4 城市公交车保有量预测

(单位: 辆)

| 县(市、区) | 2024 年 | | | 2025 年 | | | 2030 年 | | |
|---------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|
| | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 |
| 主城区 | 306 | 98% | 301 | 310 | 100% | 310 | 330 | 100% | 330 |
| 武宣县 | 23 | 100% | 23 | 26 | 100% | 26 | 30 | 100% | 30 |
| 象州县 | 50 | 100% | 50 | 55 | 100% | 55 | 62 | 100% | 62 |
| 忻城县 | 10 | 100% | 10 | 26 | 100% | 26 | 18 | 100% | 18 |
| 金秀瑶族自治县 | 22 | 91% | 20 | 30 | 100% | 20 | 31 | 100% | 31 |
| 合山市 | 48 | 100% | 48 | 55 | 100% | 55 | 62 | 100% | 62 |
| 合计 | 459 | 98% | 452 | 502 | 100% | 502 | 533 | 100% | 533 |

5.2.5 物流车保有量预测

根据广西新能源汽车推广应用厅际联席会议办公室印发《广西新能源汽车推广应用提升行动方案(2024-2025年)》(桂能电力〔2024〕277号)文件要求,“加快推动各领域专用车辆电动替代。推动电动物流车辆在快递配送、商超配送、家居家电配送、冷链运输等场景的应用。支持工业园区和物流枢纽开展大型货运车辆、集装箱卡车等专用车辆电动替代,加大装载机、挖掘机、推土车等工程车辆电动替代,水泥、焦化行业等进出企业到2025年底前新能源汽车替代比例不低于60%。”

物流车随着“互联网+”及“新基建”等国家政策的实施,数量有一定增长,结合来宾市物流车逐年增长实际情况,动态调整电动化率,预计2025年物流车保有量为2837辆,电动物流车为624辆;预计2030年物流车保有量为2870辆,2030年电

动物流车为 1148 辆。

表 5-5 物流车保有量预测

(单位: 辆)

| 县(市、区) | 2024 年 | | | 2025 年 | | | 2030 年 | | |
|---------|--------|-------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|
| | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 |
| 主城区 | 2658 | 1% | 28 | 1599 | 22% | 352 | 1600 | 40% | 640 |
| 武宣县 | 1488 | 5.58% | 83 | 465 | 22% | 102 | 480 | 40% | 192 |
| 象州县 | 286 | 0% | 0 | 308 | 22% | 68 | 320 | 40% | 128 |
| 忻城县 | 152 | 0% | 0 | 168 | 22% | 37 | 170 | 40% | 68 |
| 金秀瑶族自治县 | 85 | 0% | 0 | 166 | 22% | 37 | 170 | 40% | 68 |
| 合山市 | 563 | 14% | 25 | 131 | 22% | 29 | 130 | 40% | 52 |
| 合计 | 5232 | 2.6% | 136 | 2837 | 22% | 624 | 2870 | 40% | 1148 |

5.2.6 其他客车保有量预测

根据广西新能源汽车推广应用厅际联席会议办公室印发《广西新能源汽车推广应用提升行动方案(2024-2025年)》(桂能电力〔2024〕277号)文件要求,“推动城市公共交通新能源汽车全面应用。提高公共交通领域新能源汽车占比,对具备改造条件的城乡客运班线进行改造,改造后的班线 90%以上应用新能源车。”

结合其他客车逐年增长情况,逐年预测其他客车保有量。

表 5-6 其他客车保有量预测

(单位: 辆)

| 县(市、区) | 2024 年 | | | 2025 年 | | | 2030 年 | | |
|---------|--------|-------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|
| | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 |
| 主城区 | 270 | 6.3% | 17 | 340 | 15% | 52 | 370 | 20% | 74 |
| 武宣县 | 100 | 16% | 16 | 110 | 18% | 20 | 123 | 20% | 25 |
| 象州县 | 50 | 38% | 19 | 54 | 46% | 25 | 55 | 60% | 33 |
| 忻城县 | 78 | 11.6% | 9 | 45 | 14% | 6 | 45 | 20% | 9 |
| 金秀瑶族自治县 | 53 | 15.1% | 8 | 56 | 18% | 10 | 58 | 20% | 12 |
| 合山市 | 23 | 8.7% | 2 | 25 | 14% | 4 | 28 | 20% | 6 |

| 县(市、区) | 2024 年 | | | 2025 年 | | | 2030 年 | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|
| | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 | 汽车总量 | 电动化率 | 电动汽车总量 |
| 合计 | 574 | 12.37% | 71 | 630 | 19% | 117 | 679 | 23% | 159 |

5.2.7 来宾市保有量预测结果

综合以上预测结果,综上所述 6 种电动汽车,2025-2030 年,来宾市各类型电动汽车保有量预测如表 5-7 所示:

表 5-7 来宾市电动汽车保有量预测

(单位: 辆)

| 年份 | 分类 | 私人乘用车 | 单位乘用车 | 出租车 | 城市公交车 | 物流车 | 客车 | 合计 |
|--------|--------|--------|-------|------|-------|------|-----|--------|
| 2024 年 | 汽车总量 | 294164 | 2347 | 509 | 459 | 5232 | 574 | 303285 |
| | 电动汽车比例 | 8.24% | 4.52% | 31% | 98% | 2.6% | 12% | - |
| | 电动汽车总量 | 24040 | 106 | 160 | 452 | 136 | 71 | 24965 |
| 2025 年 | 汽车总量 | 309819 | 2347 | 774 | 502 | 2837 | 630 | 316936 |
| | 电动汽车比例 | 9.1% | 50% | 60% | 100% | 22% | 19% | - |
| | 电动汽车总量 | 28190 | 1175 | 464 | 502 | 624 | 117 | 31072 |
| 2030 年 | 汽车总量 | 375982 | 2347 | 840 | 533 | 2870 | 679 | 383251 |
| | 电动汽车比例 | 13% | 100% | 100% | 100% | 40% | 23% | - |
| | 电动汽车总量 | 48271 | 2347 | 840 | 533 | 1148 | 159 | 53298 |

5.3 公共充电设施需求预测

根据各类型电动汽车保有量预测值,结合不同类型电动汽车的充电特性,设置电动汽车充电同时率系数,“叠加”得到公共充电设施的规模需求。

$$N_{\text{公共}} = \tau_{\text{公共}} \times \sum_{i=1}^{i=n} N_i \times \tau_i$$

$$P_{\text{公共}} = N_{\text{公共}} \times P_{\text{标准桩}}$$

式中：

$N_{\text{公共}}$ ——公共充电设施总桩数；

N_i ——第*i*类型电动汽车保有量；

τ_i ——第*i*类型电动汽车在公共充电设施充电的同时率系数；

$\tau_{\text{公共}}$ ——各类型电动汽车在公共领域充电的同时率系数；

$P_{\text{公共}}$ ——公共充电设施的充电总功率；

$P_{\text{标准桩}}$ ——标准桩的充电功率，可参考实际情况确定，如选取 60kW 作为标准桩。

该方法按车辆类型分别计算电动汽车在公共领域的充电需求。考虑电动汽车的充电同时率，首先在计算某一类型电动汽车的充电需求时，引入同时率系数 τ_i （参考取值为 0.1-0.2）；其次，考虑公共充电设施可为各类型电动汽车提供充电服务，并非按车辆类型分开建设运营，因此引入各类型电动汽车的同时率系数 $\tau_{\text{公共}}$ （参考取值为 0.85-0.95）做进一步修正。实际工作中，上述参数取值需结合各地实际情况选取。

5.3.1 全市公共充电设施需求预测结果

来宾市 2020 年电动车增速猛增至 74.93%，但在 2023 年滑落至 36.19%，说明电动汽车增速见顶；同时电动汽车基数增大，增速会进一步放缓。但基于当前充电汽车下乡的大背景下，来宾市电动车数量增加仍然客观，新能源充电基础设施相应发展，综合考虑后，得出如下结果：

表 5-8 来宾市公共充电基础设施需求预测

| 县（市、区） | 电动汽车保有量（辆） | | | 公共充电基础设施预测（个） | | |
|---------|------------|--------|--------|---------------|--------|--------|
| | 2024 年 | 2025 年 | 2030 年 | 2024 年 | 2025 年 | 2030 年 |
| 主城区 | 14235 | 15588 | 29669 | 1706 | 2273 | 4939 |
| 武宣县 | 3408 | 5004 | 7294 | 202 | 504 | 1240 |
| 象州县 | 3012 | 4518 | 5436 | 433 | 458 | 928 |
| 忻城县 | 1699 | 3597 | 4953 | 375 | 339 | 842 |
| 金秀瑶族自治县 | 913 | 2262 | 2510 | 333 | 197 | 470 |
| 合山市 | 1719 | 2402 | 2725 | 133 | 245 | 463 |
| 合计 | 24986 | 31050 | 53275 | 3182 | 4038 | 6635 |

预计 2025 年，公共设施充电桩为 4038 个。

预计 2030 年，公共设施充电桩为 6635 个。

5.3.2 主城区公共充电设施需求预测

综合考虑国家的“双碳”政策要求及近年来电动车行业的快速发展，及主城区作为来宾市核心区域，经济发展水平领先。故设私人乘用车 $\tau_{\text{公共}}$ （在公共领域的充电同时率系数）近期为 0.85，远期为 0.9；设私人乘用车 τ_i （在公共充电设施充电的同时率系数）近期为 0.17，远期为 0.18。主城区各类型电动汽车保有量、同时系数、充电基础设施预测见下表。

表 5-9 主城区公共充电基础设施需求预测

（单位：个）

| 电动汽车类型 | 保有量（辆） | | 2025 年公共充电基础设施预测 | | | 2030 年公共充电基础设施预测 | | |
|--------|--------|--------|--------------------|----------|------|--------------------|----------|------|
| | 2025 年 | 2030 年 | $\tau_{\text{公共}}$ | τ_i | 预测结果 | $\tau_{\text{公共}}$ | τ_i | 预测结果 |
| 私人乘用车 | 14066 | 27779 | 0.85 | 0.17 | 2014 | 0.9 | 0.18 | 4500 |
| 单位乘用车 | 478 | 955 | 0.85 | 0.2 | 81 | 0.85 | 0.2 | 162 |
| 出租车 | 330 | 580 | 0.85 | 0.2 | 56 | 0.85 | 0.2 | 99 |
| 公交车 | 310 | 330 | 0.85 | 0.2 | 53 | 0.85 | 0.2 | 56 |
| 物流车 | 352 | 640 | 0.85 | 0.2 | 60 | 0.85 | 0.2 | 109 |
| 客车 | 52 | 74 | 0.85 | 0.2 | 9 | 0.85 | 0.2 | 13 |
| 合计 | 15588 | 30358 | - | - | 2273 | - | - | 4939 |

注：表中来宾市市本级的单位乘用车数据计入主城区单位乘用车数据。

预计 2025 年，主城区公共设施充电桩为 2273 个。

预计 2030 年，主城区公共设施充电桩为 4939 个。

5.3.3 武宣县公共充电设施需求预测

武宣县定位为港产城一体化发展，建成珠江—西江重要农业、工矿物流基地，建成以“山水画境、中留湖城”为特色的魅力滨湖旅游城市。结合武宣县现状综合考虑，相应调整 $\tau_{公共}$ 及 τ_i ，各类型电动汽车保有量、同时系数、充电基础设施预测见下表。

表 5-10 武宣县公共充电基础设施需求预测

(单位：个)

| 电动汽车类型 | 保有量 (辆) | | 2025 年公共充电基础设施预测 | | | 2030 年公共充电基础设施预测 | | |
|--------|---------|--------|------------------|----------|------|------------------|----------|------|
| | 2025 年 | 2030 年 | $\tau_{公共}$ | τ_i | 预测结果 | $\tau_{公共}$ | τ_i | 预测结果 |
| 私人乘用车 | 4673 | 6678 | 0.95 | 0.1 | 444 | 0.85 | 0.2 | 1135 |
| 单位乘用车 | 160 | 319 | 0.85 | 0.2 | 27 | 0.85 | 0.2 | 54 |
| 出租车 | 26 | 50 | 0.95 | 0.2 | 5 | 0.85 | 0.2 | 9 |
| 公交车 | 26 | 30 | 0.95 | 0.2 | 5 | 0.85 | 0.2 | 5 |
| 物流车 | 102 | 192 | 0.95 | 0.2 | 19 | 0.85 | 0.2 | 33 |
| 客车 | 20 | 25 | 0.85 | 0.2 | 3 | 0.85 | 0.2 | 4 |
| 合计 | 5007 | 7294 | - | - | 504 | - | - | 1240 |

预计 2025 年，武宣县公共设施充电桩为 504 个。

预计 2030 年，武宣县公共设施充电桩为 1240 个。

5.3.4 象州县公共充电设施需求预测

根据象州县区域环境、资源承载、发展基础、人口流动、产业布局，并结合新趋势与新机遇，将象州县发展定位为西江经济带“港产城一体化”融合发展示范县、国家农业现代化示范区、来宾市“东融”战略标杆示范和重要载体、全国闻名的温泉康养胜地。相应调整 $\tau_{公共}$ 及 τ_i ，各类型电动汽车保有量、同时系数、充电基础设施预测见下表。

表 5-11 象州县公共充电基础设施需求预测

(单位：个)

| 电动汽车类型 | 保有量 (辆) | | 2025 年公共充电基础设施预测 | | | 2030 年公共充电基础设施预测 | | |
|--------|---------|--------|------------------|----------|------|------------------|----------|------|
| | 2025 年 | 2030 年 | $\tau_{公共}$ | τ_i | 预测结果 | $\tau_{公共}$ | τ_i | 预测结果 |
| 私人乘用车 | 4217 | 4894 | 0.95 | 0.1 | 401 | 0.85 | 0.2 | 832 |
| 单位乘用车 | 146 | 291 | 0.85 | 0.2 | 25 | 0.85 | 0.2 | 49 |
| 出租车 | 24 | 50 | 0.95 | 0.2 | 5 | 0.85 | 0.2 | 9 |
| 公交车 | 55 | 62 | 0.95 | 0.2 | 10 | 0.85 | 0.2 | 11 |
| 物流车 | 68 | 128 | 0.95 | 0.2 | 13 | 0.85 | 0.2 | 22 |
| 客车 | 25 | 33 | 0.95 | 0.2 | 5 | 0.85 | 0.2 | 6 |
| 合计 | 4535 | 5458 | - | - | 458 | - | - | 928 |

预计 2025 年，象州县公共设施充电桩为 458 个。

预计 2030 年，象州县公共设施充电桩为 928 个。

5.3.5 忻城县公共充电设施需求预测

忻城县位居桂中腹地大石山区，1 小时通达南宁、柳州、河池和来宾城区，促进区域协同发展，依托特色农业优势条件，构建特色高效农业产业带，延伸发展特色农业深加工，培育特色农副产品品牌，为周边乃至全国各地提供优质农副产品。是一个以土司文化为主导的生态宜居旅游城市。各类型电动汽车保有量、同时系数、充电基础设施预测见下表。

表 5-12 忻城县公共充电基础设施需求预测

(单位：个)

| 电动汽车类型 | 保有量 (辆) | | 2025 年公共充电基础设施预测 | | | 2030 年公共充电基础设施预测 | | |
|--------|---------|--------|------------------|----------|------|------------------|----------|------|
| | 2025 年 | 2030 年 | $\tau_{公共}$ | τ_i | 预测结果 | $\tau_{公共}$ | τ_i | 预测结果 |
| 私人乘用车 | 3348 | 4496 | 0.95 | 0.1 | 318 | 0.85 | 0.2 | 764 |
| 单位乘用车 | 156 | 312 | 0.85 | 0.1 | 13 | 0.85 | 0.2 | 53 |
| 出租车 | 24 | 50 | 0.85 | 0.1 | 2 | 0.85 | 0.2 | 9 |
| 公交车 | 26 | 18 | 0.85 | 0.1 | 2 | 0.85 | 0.2 | 3 |
| 物流车 | 37 | 68 | 0.85 | 0.1 | 3 | 0.85 | 0.2 | 12 |
| 客车 | 6 | 9 | 0.85 | 0.1 | 1 | 0.85 | 0.2 | 2 |
| 合计 | 3597 | 4953 | - | - | 339 | - | - | 842 |

预计 2025 年，忻城县公共设施充电桩为 339 个。

预计 2030 年，忻城县公共设施充电桩为 842 个。

5.3.6 金秀瑶族自治县公共充电设施需求预测

结合金秀瑶族自治县现状，近年金秀瑶文化品牌显著提升，生态优势显现，初步建成国际知名瑶文化目的地，成功创建国家级中医药（瑶医药）健康旅游示范基地，吸引大量游客，故新能源公交车及新能源客车这一块 $\tau_{公共}$ 及 τ_i 取值有所波动，各类型电动汽车保有量、同时系数、充电基础设施预测见下表。

表 5-13 金秀瑶族自治县公共充电基础设施需求预测

(单位：个)

| 电动汽车类型 | 保有量（辆） | | 2025 年公共充电基础设施预测 | | | 2030 年公共充电基础设施预测 | | |
|--------|--------|--------|------------------|----------|------|------------------|----------|------|
| | 2025 年 | 2030 年 | $\tau_{公共}$ | τ_i | 预测结果 | $\tau_{公共}$ | τ_i | 预测结果 |
| 私人乘用车 | 2036 | 2105 | 0.85 | 0.1 | 173 | 0.95 | 0.2 | 400 |
| 单位乘用车 | 127 | 254 | 0.85 | 0.1 | 11 | 0.85 | 0.2 | 43 |
| 出租车 | 24 | 40 | 0.85 | 0.1 | 2 | 0.85 | 0.2 | 7 |
| 公交车 | 30 | 31 | 0.95 | 0.2 | 6 | 0.95 | 0.2 | 6 |
| 物流车 | 37 | 68 | 0.85 | 0.1 | 3 | 0.85 | 0.2 | 12 |
| 客车 | 10 | 12 | 0.95 | 0.2 | 2 | 0.95 | 0.2 | 2 |
| 合计 | 2264 | 2510 | - | - | 197 | - | - | 470 |

预计 2025 年，金秀瑶族自治县公共设施充电桩为 197 个。

预计 2030 年，金秀瑶族自治县公共设施充电桩为 470 个。

5.3.7 合山市公共充电设施需求预测

合山市致力打造广西新兴绿色制造业生产基地、广西知名工矿遗迹旅游城市。大力发展碳酸钙、生物制药等新兴产业，构建以稳煤强电、碳酸钙产业链为主的特色工业体系，建设“火风光”一体化的广西能源基地。结合合山市现状，综合考虑新能源汽车的快速发展，各类型电动汽车保有量、同时系数、充电基础设施预测见下表。

表 5-14 合山市公共充电基础设施需求预测

(单位：个)

| 电动汽车类型 | 保有量（辆） | | 2025 年公共充电基础设施预测 | | | 2030 年公共充电基础设施预测 | | |
|--------|--------|--------|------------------|----------|------|------------------|----------|------|
| | 2025 年 | 2030 年 | $\tau_{公共}$ | τ_i | 预测结果 | $\tau_{公共}$ | τ_i | 预测结果 |
| 私人乘用车 | 2170 | 2319 | 0.95 | 0.1 | 210 | 0.85 | 0.2 | 394 |
| 单位乘用车 | 108 | 216 | 0.85 | 0.1 | 11 | 0.85 | 0.2 | 37 |
| 出租车 | 36 | 70 | 0.85 | 0.1 | 8 | 0.85 | 0.2 | 12 |
| 公交车 | 55 | 62 | 0.85 | 0.1 | 8 | 0.85 | 0.2 | 11 |
| 物流车 | 29 | 52 | 0.85 | 0.1 | 6 | 0.85 | 0.2 | 9 |
| 客车 | 4 | 6 | 0.85 | 0.1 | 2 | 0.85 | 0.2 | 1 |
| 合计 | 2402 | 2725 | - | - | 245 | - | - | 463 |

预计 2025 年，合山市公共设施充电桩为 245 个。

预计 2030 年，合山市公共设施充电桩为 463 个。

第六章 发展策略与规划目标

全面贯彻国家及自治区新能源汽车发展部署，强化规划指导，因地分类实施，鼓励社会参与，创新发展模式，构建高效开放、适当超前的充电基础设施体系。

6.1 发展策略

(1) 统筹规划、科学布局

加强顶层设计，科学规划建设规模、网络结构、布局功能和发展模式。加快城镇人口集中区充电基础设施布局，从中心向边缘，从优先发展区域向一般区域有序拓展，逐步加密充电基础设施网络。依据国土空间规划，推动充电基础设施规划与电力、交通、城镇发展等规划一体衔接，形成较为完善的充电基础设施体系。

(2) 因地制宜、适度超前

结合电动汽车增长、出行需求趋势，适度超前安排充电基础设施建设，提高充电基础设施通用性和开放性，在总量规模、结构功能、建设空间等方面留有裕度，更好满足不同领域、不同场景充电需求，实现建在前、需时有、用得好。

(3) 提升城市公共充电网络布局

以城市道路交通网络为依托，以“一枢”（交通枢纽，包括高铁站、机场、公交及出租车场站、道路客货运站场、港口码头等）、“两区”（居住区、办公区）、“三中心”（商业中心、工业中心、休闲中心）为重点，进一步优化提升中心城区公共充电网络布局。交通枢纽主要布局建设大功率、高通用性的充电基础设施，新建具有一定规模的集中式充电基础设施，促进城市充电网络与城际充电网络有效衔接；居住区积极推广以智能有序慢充为主、以应急快充为辅的充电基础设施；办公区和“三中心”等城市专用和公用区域因地制宜布局建设快慢结合的公共充电基础设施。结合城市更

新项目，在基础设施改进、公共空间改善和住房改善的同时，大力推进城市充电基础设施与停车设施一体规划、建设和管理，努力实现城市各类停车场景全覆盖。

(4) 建设便捷高效的城际充电网络

在已实现在营高速公路服务区充电基础设施全覆盖的基础上，加密提质充电基础设施服务，在车流量大的服务区要配建超快充电桩；新建高速公路服务区应同步建设充电基础设施，其中小客车停车位按不低于 20% 的比例建设充电基础设施，优先配置大功率快充；在车流量较大区域、重大节假日期间等适度投放移动式应急充电基础设施，增强充电网络韧性。国省干线公路、农村公路沿线要按一定的密度规划布局建设充电基础设施，具备条件的公路适度配置一批超快充电站。强化不同城市充电服务数据交换共享，加快充电网络智能化升级改造，实现跨城市间、快慢结合充电服务有效衔接，提升电动汽车在城市群、重点城市间的通达能力。

(5) 加快推进农村地区充电网络有效覆盖

推动农村地区充电网络与城市、城际充电网络融合发展。加快县乡村公共充电基础设施建设，适度超前在大型村镇、易地搬迁集中安置区、物流基地、交通场站、公共集市、商业建筑、乡村旅游重点村镇、A 级旅游景区、星级乡村旅游区及具备条件的县乡企事业单位、村委所在地等区域布局建设公共充电基础设施，提升充电基础设施使用开放性、运维服务能力和利用率。

6.2 规划目标

严格遵循国家、广西壮族自治区发展规划，结合自身现状及发展条件，因地制宜，因势利导，推动来宾市电动汽车充电设施发展。至 2030 年全市基本建成“适度超前、创新融合、安全便捷”的充电设施体系，确保满足电动汽车充电服务需求。

(1) 总体规划目标

至 2025 年，完成重要交通枢纽站、商业综合体、社会公共停车场重点乡镇等场所的公共充电设施布局。县城建成区充电服务半径不超过 3 公里，乡镇站点覆盖率达到 80%。

至 2030 年，县城建成区充电服务半径进一步缩小，乡镇站点覆盖率达到 100%。

(2) 分类规划目标

公用充电设施发展目标。依托公共建筑物配建停车场、社会公共停车场、路边临时停车位等配建以直流快充为主的公用充电设施，满足出租车、单位乘用车、私人乘用车等电动汽车充电需求。

(3) 分阶段规划重点

示范引导阶段（至 2025 年）：建成充电桩 4037 个，不仅满足《广西新能源汽车推广应用提升行动方案》（2024—2025 年）中来宾市新能源汽车保有量增量目标 9600 辆的任务，还满足公共充电桩建设目标 1200 个的任务。优先在政府机关、学校、医院、产业园、小区路边停车位、商业综合体、酒店、景区、交通枢纽等选取具有示范作用的公共场所配建城市公共充电基础设施，引导市场消费。按照从城市中心到边缘、优先发展区域到一般区域的步骤，逐步增加公共充电基础设施分布密度，城区建成区充电服务设施覆盖区域 70% 以上。有条件的路边、高架桥下等布局公用充换电基础设施，选址避免对城市道路产生冲突。

成熟推广阶段（2025-2030 年）：建成充电桩 6636 个，继续完善城区以及乡镇的公共服务领域和公共机构充电基础设施，充电服务向商业化推广，社会投资积极参与。充电网络全面形成，充电设施基本满足电动汽车发展需求，充电服务基本覆盖各城区及重点乡镇，整体充电设施网络覆盖区域超过 80%。规划远期新增的高速或景区景点，结合自身情况及社区需求，合理布局配套充换电设施，应与项目同步规划建设、

同步投入使用，配套时按照每个停车场按照小型直流占比 60%、小型交流占比 40% 的比例，同时配建的充电桩占停车位的比例不低于 20%。景区景点的布局中，应结合国土空间规划，并体现到乡镇级、村级国土空间规划或景区景点的专项规划一级，在用地布局上予以落实，充分保证充电设施的规划实施。

第七章 电动汽车充电设施规划布局

7.1 规划布局原则

7.1.1 站点选址原则

(1) 应充分利用各类建筑物配建停车场、社会公共停车场资源，将其作为主要的可建桩（站）资源；当可建桩（站）资源不足时，可适当考虑独立用地充电站建设的土地资源。

(2) 公共充电设施应结合车流客流特征因素，充分利用现状及规划停车场资源选址布局。

(3) 公共充电设施选址应考虑场地产权方的建设意愿。

(4) 公共充电设施选址应考虑现状与规划期内的电源条件，包括电源点位置、线路通道、电网裕度等。

(5) 公共充电设施选址应尽量减少对交通运输的影响，宜靠近城市道路，不宜选在城市干道的交叉路口和交通繁忙路段附近，不宜选取周转率高或停车资源不足区域的路侧停车泊位。

(6) 公共充电设施选址应满足便利性、经济性、安全性等要求。

(7) 公共充电设施选址应满足消防安全的要求。

7.1.2 空间布局原则

(1) 城市中心区块（街道及中心城镇）应结合充电求、区块功能定位及特点，合理设置充电服务半径目标。

(2) 一般乡镇区块应确保充电桩全覆盖，确保公共充电基础保障能力。

(3) 公共充电设施空间布局宜按照“点、线、面”三个层次开展。

其中：

一是“点”上加强，交通枢纽、商业中心、大型综合体、旅游景点、文体设施等交通集散点宜结合停车场资源，按照“一点一站”的原则布局；

二是“线”上连通，主要结合规划和现状的城市主干道（含国道、省道等）路外停车场进行布局；

三是“面”上覆盖，主要按照服务半径要求合理布局，满足规划区基本充电需求。

(4) 对于地理位置较近的多个公共充电设施站点，可合并为一个项目，确定项目的建设总规模，不再细分至各站点。

(5) 公共充电设施布局应结合政府政策、城市定位、充电需求、市场环境、土地资源等因素，以快充为主，根据场地周边业态、停车场资源、电网容量、用户出行及停车特性，合理配置站点内充电桩设备类型及数量。

7.1.3 时序安排原则

(1) 公共充电设施项目建设时序安排应考虑电动汽车的逐年发展情况，分析公共充电需求的逐年增长情况。

(2) 公共充电设施项目建设时序安排应实现各区域均衡发展。

(3) 优先安排基础保障型公共充电设施项目，确保充电普惠服务能力。

(4) 优先安排充电需求较大、建设条件成熟的公共充电设施项目。

7.2 布局思路

来宾市公共充电设施规划从“点”、“线”、“面”原则考虑：

(1) 按“点”布局

考虑重点区域、重要交通枢纽、热门旅游景点等城市重要节点。这类地区一般车流量，人流量较大，可结合社会公共停车场，按照一点一站的原则进行配建。

(2) 按“线”布局

主要结合规划和现状，城市主干道长度进行布置。根据相关专项规划，城市主干道干线性道路的规划里程，一般建议结合现状选址布局，规划充电站点合理布置。

(3) 按“面”布局

主要从覆盖规划区范围角度出发，根据国家相关政策。在“点”“线”布点的基础上，结合规划用地性质、已有公共停车场、大型综合体，在充电设施布点薄弱的地区新建站点。乡镇区块满足至少 1 座充电站的配置要求。

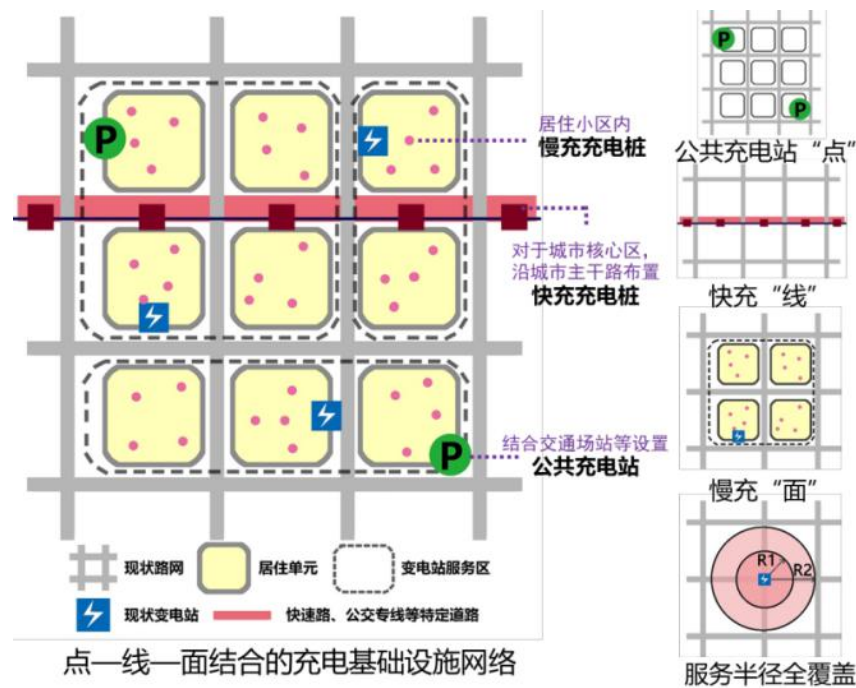


图 7-1 规划布局模式图

7.3 公用充电设施布局规划

结合《来宾市国土空间总体规划》（2021-2035 年），按照统筹协调、均衡布置

的原则，规划在主城区及各市县主要行政中心、文化体育设施、医院、市场、商业中心、游乐中心等人流量大的公共场所，结合各自配建的停车场设置公用充电桩，充电设施布局规划如下：

(1) 主城区

主城区近期新建交流充电桩 172 个，直流充电桩 458 个，共 630 个。

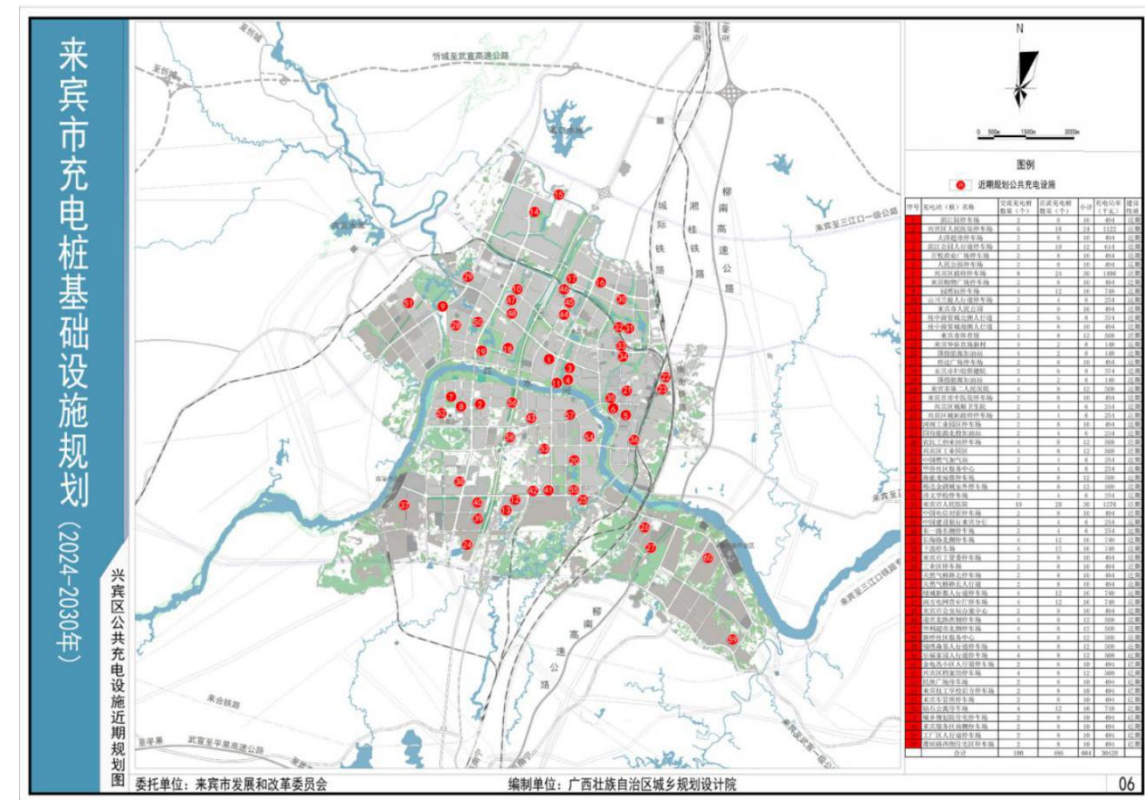


图 7-2 主城区公共充电设施近期规划图

表 7-1 主城区充电设施布局规划表（近期）

| 序号 | 充电站（桩）名称 | 交流桩（个） | 直流桩（个） | 小计 | 充电功率（千瓦） | 建设性质 |
|----|------------|--------|--------|----|----------|------|
| 1 | 滨江园停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 2 | 兴宾区人民医院停车场 | 6 | 18 | 24 | 1122 | 近期 |
| 3 | 大洋超市停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 4 | 滨江公园人行道停车场 | 2 | 10 | 12 | 614 | 近期 |
| 5 | 百悦商业广场停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 6 | 来宾服务区南侧停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |

| 序号 | 充电站（桩）名称 | 交流桩（个） | 直流桩（个） | 小计 | 充电功率（千瓦） | 建设性质 |
|----|-------------|--------|--------|----|----------|------|
| 7 | 兴宾区政府停车场 | 8 | 24 | 32 | 1496 | 近期 |
| 8 | 来宾购物广场停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 9 | 工厂区人行道停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 10 | 山川兰庭人行道停车场 | 2 | 4 | 6 | 254 | 近期 |
| 11 | 莆田路西侧住宅区停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 12 | 桂中商贸城北侧人行道 | 2 | 6 | 8 | 374 | 近期 |
| 13 | 桂中商贸城南侧人行道 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 14 | 来宾市体育馆 | 4 | 8 | 12 | 508 | 近期 |
| 15 | 来宾华侨农场新村 | 4 | 2 | 6 | 148 | 近期 |
| 16 | 国投能源加油站 | 4 | 2 | 6 | 148 | 近期 |
| 17 | 裕达广场停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 18 | 来宾市妇幼保健院 | 2 | 6 | 8 | 374 | 近期 |
| 19 | 国投能源加油站 | 4 | 2 | 6 | 148 | 近期 |
| 20 | 来宾市第二人民医院 | 4 | 8 | 12 | 508 | 近期 |
| 21 | 来宾市市中医院停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 22 | 兴宾区城厢卫生院 | 2 | 4 | 6 | 254 | 近期 |
| 23 | 兴宾区城厢政府停车场 | 2 | 4 | 6 | 254 | 近期 |
| 24 | 河南工业园区停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 25 | 国投能源北投加油站 | 2 | 4 | 6 | 254 | 近期 |
| 26 | 农民工创业园停车场 | 4 | 8 | 12 | 508 | 近期 |
| 27 | 兴宾区工业园区 | 4 | 8 | 12 | 508 | 近期 |
| 28 | 中国燃气加气站 | 2 | 4 | 6 | 254 | 近期 |
| 29 | 华侨社区服务中心 | 2 | 4 | 6 | 254 | 近期 |
| 30 | 海能龙福郡停车场 | 4 | 8 | 12 | 508 | 近期 |
| 31 | 裕达金湖城室外停车场 | 4 | 8 | 12 | 508 | 近期 |
| 32 | 培文学校停车场 | 2 | 4 | 6 | 254 | 近期 |
| 33 | 来宾市人民医院 | 10 | 20 | 30 | 1270 | 近期 |
| 34 | 中国电信对面停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 35 | 中国建设银行来宾分行 | 2 | 4 | 6 | 254 | 近期 |
| 36 | 东一路东侧停车场 | 2 | 4 | 6 | 254 | 近期 |
| 37 | 长梅路北侧停车场 | 4 | 12 | 16 | 748 | 近期 |
| 38 | 下浪停车场 | 4 | 12 | 16 | 748 | 近期 |
| 39 | 来宾市工管委停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 40 | 工业区停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 41 | 天然气桥路北停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 42 | 天然气桥路北人行道 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |

| 序号 | 充电站（桩）名称 | 交流桩（个） | 直流桩（个） | 小计 | 充电功率（千瓦） | 建设性质 |
|----|-------------|--------|--------|-----|----------|------|
| 43 | 绿城新都人行道停车场 | 4 | 12 | 16 | 748 | 近期 |
| 44 | 南方电网营业厅停车场 | 4 | 12 | 16 | 748 | 近期 |
| 45 | 来宾市公安局办案中心 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 46 | 迎宾北路西侧停车场 | 4 | 8 | 12 | 508 | 近期 |
| 47 | 华利超市北侧停车场 | 4 | 8 | 12 | 508 | 近期 |
| 48 | 新桥社区服务中心 | 4 | 8 | 12 | 508 | 近期 |
| 49 | 锦绣森邻人行道停车场 | 4 | 8 | 12 | 508 | 近期 |
| 50 | 乐福家园人行道停车场 | 4 | 8 | 12 | 508 | 近期 |
| 51 | 金龟岛小区人行道停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 52 | 兴宾区档案馆停车场 | 4 | 8 | 12 | 508 | 近期 |
| 53 | 民族广场停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 54 | 来宾技工学校后方停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 55 | 来宾车管所停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 56 | 钻石公寓停车场 | 4 | 12 | 16 | 748 | 近期 |
| 57 | 城乡规划局住宅停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 合计 | | 172 | 458 | 630 | 28684 | 近期 |

主城区远期新建交流充电桩 746 个，直流充电桩 976 个，共 1722 个。

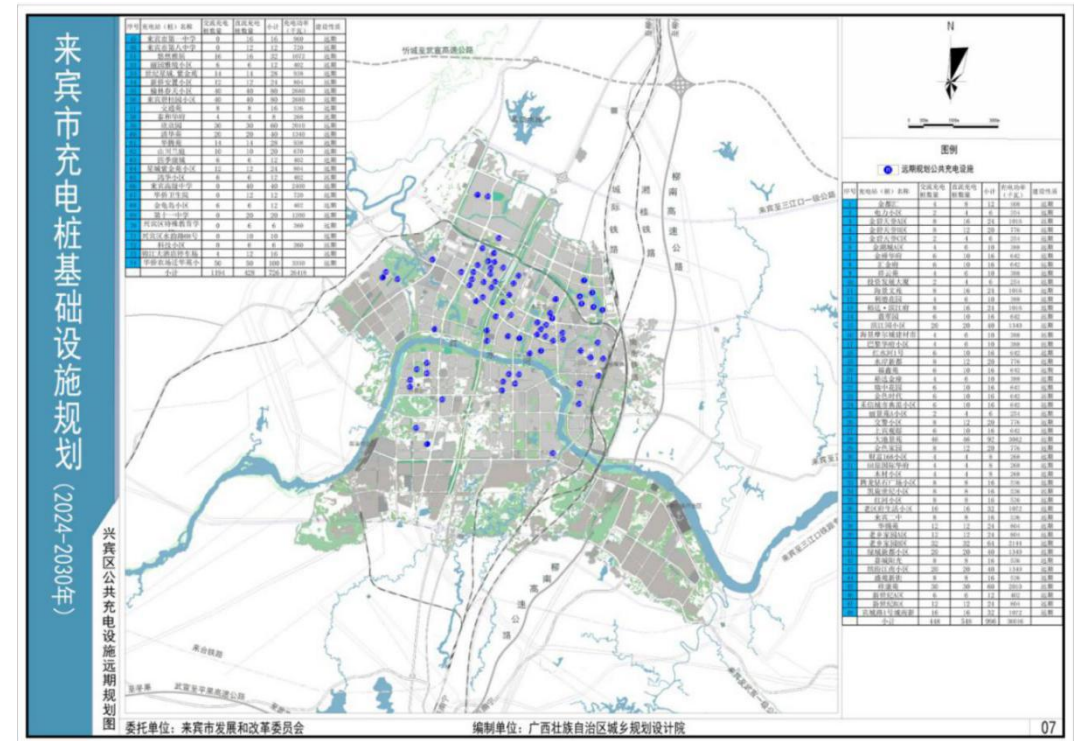


图 7-3 主城区公共充电设施远期规划图

表 7-2 主城区充电设施布局规划表（远期）

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) | 建设 性质 |
|----|-----------|------------|------------|----|------------------|----------|
| 1 | 金都汇 | 4 | 8 | 12 | 508 | 远期 |
| 2 | 电力小区 | 2 | 4 | 6 | 254 | 远期 |
| 3 | 金碧天誉 A 区 | 8 | 16 | 24 | 1016 | 远期 |
| 4 | 金碧天誉 B 区 | 8 | 12 | 20 | 776 | 远期 |
| 5 | 金碧天誉 C 区 | 2 | 4 | 6 | 254 | 远期 |
| 6 | 金湖城 A 区 | 4 | 6 | 10 | 388 | 远期 |
| 7 | 金桥华府 | 6 | 10 | 16 | 642 | 远期 |
| 8 | 汇金府 | 6 | 10 | 16 | 642 | 远期 |
| 9 | 祥云苑 | 4 | 6 | 10 | 388 | 远期 |
| 10 | 投资发展大厦 | 2 | 4 | 6 | 254 | 远期 |
| 11 | 海景文苑 | 8 | 16 | 24 | 1016 | 远期 |
| 12 | 利德花园 | 4 | 6 | 10 | 388 | 远期 |
| 13 | 裕达·滨江府 | 8 | 16 | 24 | 1016 | 远期 |
| 14 | 翡翠园 | 6 | 10 | 16 | 642 | 远期 |
| 15 | 滨江园小区 | 20 | 20 | 40 | 1340 | 远期 |
| 16 | 海景摩尔城建材市场 | 4 | 6 | 10 | 388 | 远期 |
| 17 | 巴黎华府小区 | 4 | 6 | 10 | 388 | 远期 |
| 18 | 红水河 1 号 | 6 | 10 | 16 | 642 | 远期 |
| 19 | 水岸新都 | 8 | 12 | 20 | 776 | 远期 |
| 20 | 福鑫苑 | 6 | 10 | 16 | 642 | 远期 |
| 21 | 裕达金座 | 4 | 6 | 10 | 388 | 远期 |
| 22 | 瑞中花园 | 6 | 10 | 16 | 642 | 远期 |
| 23 | 金色时代 | 6 | 10 | 16 | 642 | 远期 |
| 24 | 禾信城市典范小区 | 6 | 10 | 16 | 642 | 远期 |
| 25 | 丽景苑 A 小区 | 2 | 4 | 6 | 254 | 远期 |
| 26 | 交警小区 | 8 | 12 | 20 | 776 | 远期 |
| 27 | 上宾观邸 | 6 | 10 | 16 | 642 | 远期 |
| 28 | 大地景苑 | 46 | 46 | 92 | 3082 | 远期 |
| 29 | 金色家园 | 8 | 12 | 20 | 776 | 远期 |
| 30 | 财富 168 小区 | 4 | 4 | 8 | 268 | 远期 |
| 31 | 田原国际华府 | 4 | 4 | 8 | 268 | 远期 |
| 32 | 木材小区 | 4 | 4 | 8 | 268 | 远期 |
| 33 | 腾龙钻石广场小区 | 8 | 8 | 16 | 536 | 远期 |
| 34 | 凯旋世纪小区 | 8 | 8 | 16 | 536 | 远期 |

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) | 建设 性质 |
|----|-------------|------------|------------|----|------------------|----------|
| 35 | 红河小区 | 8 | 8 | 16 | 536 | 远期 |
| 36 | 老区府生活小区 | 16 | 16 | 32 | 1072 | 远期 |
| 37 | 来宾二中 | 8 | 8 | 16 | 536 | 远期 |
| 38 | 华锡苑 | 12 | 12 | 24 | 804 | 远期 |
| 39 | 老乡家园 A 区 | 12 | 12 | 24 | 804 | 远期 |
| 40 | 老乡家园 B 区 | 32 | 32 | 64 | 2144 | 远期 |
| 41 | 绿城新都小区 | 20 | 20 | 40 | 1340 | 远期 |
| 42 | 嘉城阳光 | 8 | 8 | 16 | 536 | 远期 |
| 43 | 缤纷江南小区 | 20 | 20 | 40 | 1340 | 远期 |
| 44 | 盛苑新街 | 8 | 8 | 16 | 536 | 远期 |
| 45 | 祥康苑 | 30 | 30 | 60 | 2010 | 远期 |
| 46 | 新世纪 A 区 | 6 | 6 | 12 | 402 | 远期 |
| 47 | 新世纪 B 区 | 12 | 12 | 24 | 804 | 远期 |
| 48 | 宾城路 1 号城南新区 | 16 | 16 | 32 | 1072 | 远期 |
| 49 | 来宾市第一中学 | 0 | 16 | 16 | 960 | 远期 |
| 50 | 来宾市第八中学 | 0 | 12 | 12 | 720 | 远期 |
| 51 | 悠然雅居 | 16 | 16 | 32 | 1072 | 远期 |
| 52 | 丽园雅境小区 | 6 | 6 | 12 | 402 | 远期 |
| 53 | 世纪星城·紫金苑 | 14 | 14 | 28 | 938 | 远期 |
| 54 | 新侨安置小区 | 12 | 12 | 24 | 804 | 远期 |
| 55 | 榆林春天小区 | 40 | 40 | 80 | 2680 | 远期 |
| 56 | 来宾碧桂园小区 | 40 | 40 | 80 | 2680 | 远期 |
| 57 | 交通苑 | 8 | 8 | 16 | 536 | 远期 |
| 58 | 泰和华府 | 4 | 4 | 8 | 268 | 远期 |
| 59 | 欣欣园 | 30 | 30 | 60 | 2010 | 远期 |
| 60 | 清华苑 | 20 | 20 | 40 | 1340 | 远期 |
| 61 | 华腾苑 | 14 | 14 | 28 | 938 | 远期 |
| 62 | 山川兰庭 | 10 | 10 | 20 | 670 | 远期 |
| 63 | 四季康城 | 6 | 6 | 12 | 402 | 远期 |
| 64 | 星城紫金苑小区 | 12 | 12 | 24 | 804 | 远期 |
| 65 | 鸿华小区 | 6 | 6 | 12 | 402 | 远期 |
| 66 | 来宾高级中学 | 0 | 40 | 40 | 2400 | 远期 |
| 67 | 华侨卫生院 | 0 | 12 | 12 | 720 | 远期 |
| 68 | 金龟岛小区 | 6 | 6 | 12 | 402 | 远期 |
| 69 | 第十一中学 | 0 | 20 | 20 | 1200 | 远期 |
| 70 | 兴宾区特殊教育学校 | 0 | 6 | 6 | 360 | 远期 |

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电功率 (千瓦) | 建设性质 |
|----|-------------|---------|---------|------|-----------|------|
| 71 | 兴宾区水韵路 68 号 | 0 | 10 | 10 | 600 | 远期 |
| 72 | 科技小区 | 0 | 6 | 6 | 360 | 远期 |
| 73 | 锦江大酒店停车场 | 4 | 12 | 16 | 748 | 远期 |
| 74 | 华侨农场迁华苑小区 | 50 | 50 | 100 | 3350 | 远期 |
| 合计 | | 746 | 976 | 1722 | 63542 | 远期 |

(2) 武宣县

武宣县近期新建交流充电桩 143 个，直流充电桩 383 个，共 526 个。远期新建交流充电桩 400 个，直流充电桩 173 个，共 573 个。

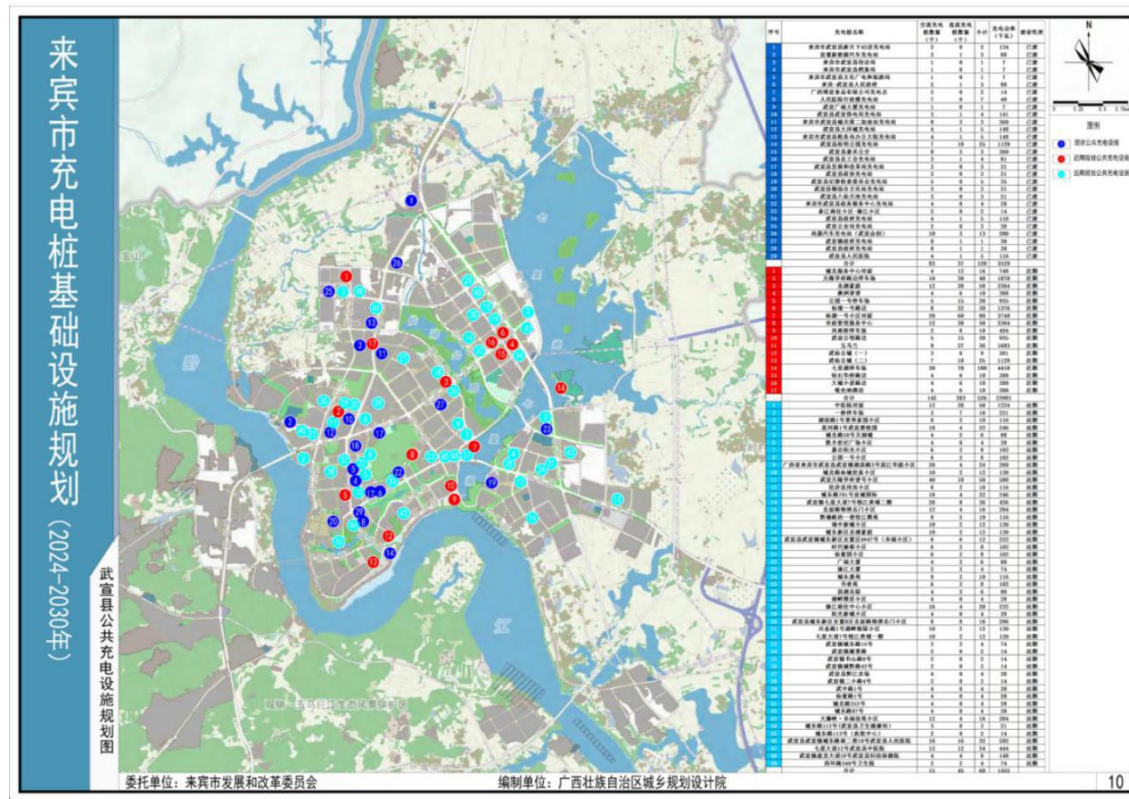


图 7-4 武宣县公共充电设施远期规划图

表 7-3 武宣县充电设施布局规划表

| 序号 | 充电桩名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电功率 (千瓦) | 建设性质 |
|----|-----------|---------|---------|----|-----------|------|
| 1 | 城北服务中心对面 | 4 | 12 | 16 | 748 | 近期 |
| 2 | 天隆学府路边停车场 | 10 | 30 | 40 | 1870 | 近期 |

| 序号 | 充电桩名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电功率 (千瓦) | 建设性质 |
|----|---------------------------|---------|---------|-----|-----------|------|
| 3 | 圣湖豪庭 | 12 | 38 | 50 | 2364 | 近期 |
| 4 | 澳洲青青 | 4 | 6 | 10 | 388 | 近期 |
| 5 | 公园一号停车场 | 5 | 15 | 20 | 935 | 近期 |
| 6 | 仙境一号路边 | 8 | 22 | 30 | 1376 | 近期 |
| 7 | 仙湖一号小区对面 | 20 | 60 | 80 | 3740 | 近期 |
| 8 | 市政管理服务中心 | 12 | 38 | 50 | 2364 | 近期 |
| 9 | 风雨桥停车场 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 10 | 武宣公馆路边 | 5 | 15 | 20 | 935 | 近期 |
| 11 | 五马兰 | 9 | 27 | 36 | 1683 | 近期 |
| 12 | 武仙古城 (一) | 3 | 6 | 9 | 381 | 近期 |
| 13 | 武仙古城 (二) | 7 | 18 | 25 | 1129 | 近期 |
| 14 | 七里湖停车场 | 30 | 70 | 100 | 4410 | 近期 |
| 15 | 钻石华府路边 | 4 | 6 | 10 | 388 | 近期 |
| 16 | 大城小爱路边 | 4 | 6 | 10 | 388 | 近期 |
| 17 | 维也纳酒店 | 4 | 6 | 10 | 388 | 近期 |
| 合计 | | 143 | 383 | 526 | 23981 | 近期 |
| 1 | 中医院对面 | 12 | 38 | 50 | 1224 | 远期 |
| 2 | 一桥停车场 | 3 | 7 | 10 | 231 | 远期 |
| 3 | 湖滨路 1 号景秀家园小区 | 8 | 2 | 10 | 116 | 远期 |
| 4 | 星河路 1 号武宣碧桂园 | 18 | 4 | 22 | 246 | 远期 |
| 5 | 城北路 58 号天润城 | 4 | 2 | 6 | 88 | 远期 |
| 6 | 凯丰世纪广场小区 | 4 | 0 | 4 | 28 | 远期 |
| 7 | 嘉合阳光小区 | 6 | 2 | 8 | 102 | 远期 |
| 8 | 公园一号小区 | 6 | 2 | 8 | 102 | 远期 |
| 9 | 广西省来宾市武宣县武宣镇湖滨路 3 号滨江华庭小区 | 20 | 4 | 24 | 260 | 远期 |
| 10 | 城北路仙城世家小区 | 10 | 2 | 12 | 130 | 远期 |
| 11 | 武宣天隆学府壹号小区 | 40 | 10 | 50 | 580 | 远期 |
| 12 | 经济适用房小区 | 8 | 2 | 10 | 116 | 远期 |
| 13 | 城东路 701 号宣城国际 | 18 | 4 | 22 | 246 | 远期 |
| 14 | 武宣镇七星大道 7 号钱江美域二期 | 28 | 8 | 36 | 436 | 远期 |
| 15 | 北面路锦绣名门小区 | 12 | 4 | 16 | 204 | 远期 |
| 16 | 黔德路西一巷悦江雅苑 | 8 | 2 | 10 | 116 | 远期 |
| 17 | 瑞中新城小区 | 10 | 2 | 12 | 130 | 远期 |
| 18 | 城东新区圣湖豪庭 | 10 | 2 | 12 | 130 | 远期 |

| 序号 | 充电桩名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) | 建设 性质 |
|----|---------------------------|------------|------------|-----|------------------|----------|
| 19 | 武宣县武宣镇城东新区安置区 4#47号(幸福小区) | 6 | 6 | 12 | 222 | 远期 |
| 20 | 时代丽都小区 | 6 | 2 | 8 | 102 | 远期 |
| 21 | 仙蜜园小区 | 6 | 2 | 8 | 102 | 远期 |
| 22 | 广福大厦 | 4 | 2 | 6 | 88 | 远期 |
| 23 | 缘江大厦 | 2 | 2 | 4 | 74 | 远期 |
| 24 | 城东嘉苑 | 8 | 2 | 10 | 116 | 远期 |
| 25 | 书香苑 | 6 | 2 | 8 | 102 | 远期 |
| 26 | 滨湖名邸 | 4 | 2 | 6 | 88 | 远期 |
| 27 | 湖畔雅居小区 | 4 | 0 | 4 | 28 | 远期 |
| 28 | 缘江商住中心小区 | 16 | 4 | 20 | 232 | 远期 |
| 29 | 阳光新城小区 | 4 | 0 | 4 | 28 | 远期 |
| 30 | 武宣县城东新区安置B区北面路锦绣名门小区 | 8 | 8 | 16 | 296 | 远期 |
| 31 | 兴业路1号湖畔银邸小区 | 10 | 2 | 12 | 130 | 远期 |
| 32 | 七星大道7号钱江美域一期 | 10 | 2 | 12 | 130 | 远期 |
| 33 | 武宣镇城东路15号 | 2 | 2 | 4 | 74 | 远期 |
| 34 | 武宣镇丽景路 | 2 | 0 | 2 | 14 | 远期 |
| 35 | 武宣镇书山路8号 | 2 | 0 | 2 | 14 | 远期 |
| 36 | 武宣镇城黔路42号 | 2 | 0 | 2 | 14 | 远期 |
| 37 | 武宣县黔江农场 | 4 | 0 | 4 | 28 | 远期 |
| 38 | 武宣镇二小路4号 | 2 | 0 | 2 | 14 | 远期 |
| 39 | 武中路1号 | 4 | 0 | 4 | 28 | 远期 |
| 40 | 仙蜜路1号 | 4 | 0 | 4 | 28 | 远期 |
| 41 | 城北路353号 | 4 | 0 | 4 | 28 | 远期 |
| 42 | 城东路87号 | 4 | 0 | 4 | 28 | 远期 |
| 43 | 大藤峡·幸福佳苑小区 | 12 | 4 | 16 | 204 | 远期 |
| 44 | 城东路113号(武宣县卫生健康局) | 3 | 0 | 3 | 21 | 远期 |
| 45 | 城东路113号(疾控中心) | 2 | 0 | 2 | 14 | 远期 |
| 46 | 武宣县武宣镇城东路南二巷10号武宣县人民医院 | 16 | 16 | 32 | 592 | 远期 |
| 47 | 七星大道12号武宣县中医院 | 12 | 12 | 24 | 444 | 远期 |
| 48 | 武宣镇盘龙大道18号武宣县妇幼保健院 | 4 | 4 | 8 | 148 | 远期 |
| 49 | 西环路340号卫生院 | 2 | 2 | 4 | 74 | 远期 |
| | 合计 | 400 | 173 | 573 | 7990 | 远期 |

(3) 象州县

象州县近期新建交流充电桩 86 个，直流充电桩 222 个，共 308 个。远期新建交流充电桩 119 个，直流充电桩 269 个，共 388 个。

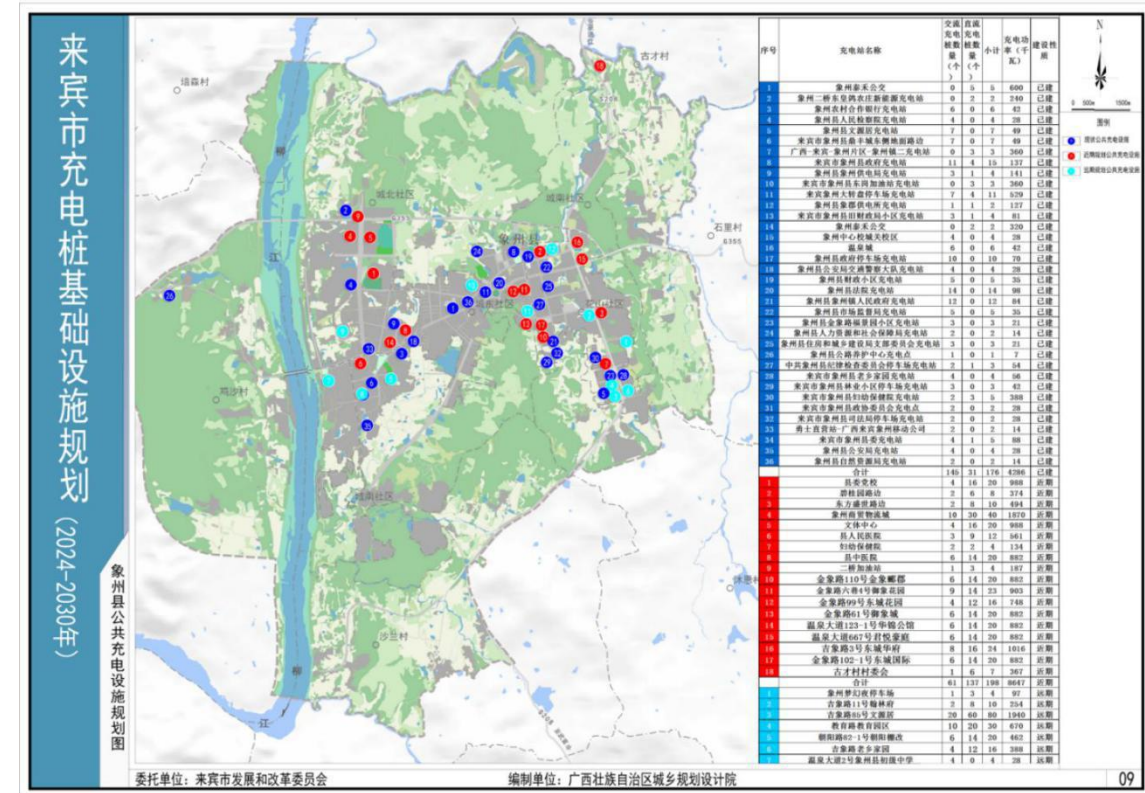


图 7-5 象州县公共充电设施远期规划图

表 7-4 象州县充电设施布局规划表

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) | 建设 性质 |
|----|---------|------------|------------|----|------------------|----------|
| 1 | 县委党校 | 4 | 16 | 20 | 988 | 近期 |
| 2 | 碧桂园路边 | 2 | 6 | 8 | 374 | 近期 |
| 3 | 东方盛世路边 | 2 | 8 | 10 | 494 | 近期 |
| 4 | 象州商贸物流城 | 10 | 30 | 40 | 1870 | 近期 |
| 5 | 文体中心 | 4 | 16 | 20 | 988 | 近期 |
| 6 | 县人民医院 | 3 | 9 | 12 | 561 | 近期 |
| 7 | 妇幼保健院 | 2 | 2 | 4 | 134 | 近期 |
| 8 | 县中医院 | 6 | 14 | 20 | 882 | 近期 |
| 9 | 二桥加油站 | 1 | 3 | 4 | 187 | 近期 |

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) | 建设 性质 |
|----|---------------------|------------|------------|-----|------------------|----------|
| 10 | 金象路 110 号金象邨郡 | 6 | 14 | 20 | 882 | 近期 |
| 11 | 金象路六巷 4 号御象花园 | 9 | 14 | 30 | 1270 | 近期 |
| 12 | 金象路 99 号东城花园 | 4 | 12 | 16 | 748 | 近期 |
| 13 | 金象路 61 号御象城 | 6 | 14 | 20 | 882 | 近期 |
| 14 | 温泉大道 123-1 号华锦公馆 | 6 | 14 | 20 | 882 | 近期 |
| 15 | 温泉大道 667 号君悦豪庭 | 6 | 14 | 20 | 882 | 近期 |
| 16 | 吉象路 3 号东城华府 | 8 | 16 | 24 | 1016 | 近期 |
| 17 | 金象路 102-1 号东城国际 | 6 | 14 | 20 | 882 | 近期 |
| 18 | 古才村村委会 | 1 | 6 | 7 | 367 | 近期 |
| 合计 | | 86 | 222 | 308 | 13922 | 近期 |
| 1 | 象州梦幻夜停车场 | 1 | 3 | 4 | 97 | 远期 |
| 2 | 吉象路 11 号翰林府 | 2 | 8 | 10 | 254 | 远期 |
| 3 | 吉象路 85 号文源居 | 20 | 60 | 80 | 1940 | 远期 |
| 4 | 教育路教育园区 | 10 | 20 | 30 | 670 | 远期 |
| 5 | 朝阳路 82-1 号朝阳棚改 | 6 | 14 | 20 | 462 | 远期 |
| 6 | 吉象路老乡家园 | 4 | 12 | 16 | 388 | 远期 |
| 7 | 温泉大道 2 号象州县初级中学 | 4 | 0 | 4 | 28 | 远期 |
| 8 | 温泉大道 126 号象州中心校城关校区 | 4 | 0 | 4 | 28 | 远期 |
| 9 | 莲城路江滨小区象州县实验小学 | 2 | 0 | 2 | 14 | 远期 |
| 10 | 平安大道 271-2 号平安佳苑 | 20 | 60 | 80 | 3740 | 近期 |
| 11 | 金象路 59-1 号永安富景园 | 10 | 20 | 30 | 1270 | 近期 |
| 12 | 平安大道 435 号象州碧桂园 | 14 | 36 | 50 | 2258 | 近期 |
| 合计 | | 97 | 233 | 330 | 11149 | 远期 |

(4) 忻城县

忻城县近期新建交流充电桩 42 个，直流充电桩 117 个，共 159 个。远期新建交流充电桩 26 个，直流充电桩 75 个，共 101 个。

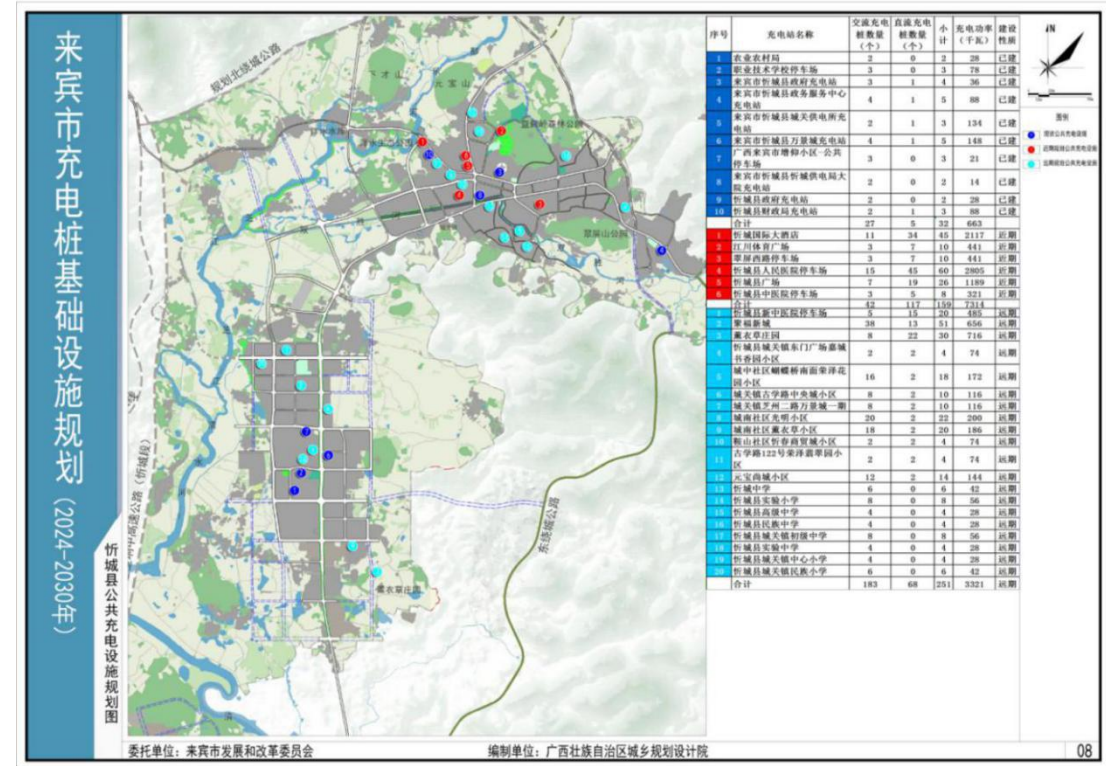


图 7-6 忻城县公共充电设施规划图

表 7-5 忻城县充电设施布局规划表

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) | 建设 性质 |
|----|------------|------------|------------|-----|------------------|----------|
| 1 | 忻城国际大酒店 | 11 | 34 | 45 | 2117 | 近期 |
| 2 | 红川体育广场 | 3 | 7 | 10 | 441 | 近期 |
| 3 | 翠屏西路停车场 | 3 | 7 | 10 | 441 | 近期 |
| 4 | 忻城县人民医院停车场 | 15 | 45 | 60 | 2805 | 近期 |
| 5 | 忻城县广场 | 7 | 19 | 26 | 1189 | 近期 |
| 6 | 忻城县中医院停车场 | 3 | 5 | 8 | 321 | 近期 |
| 合计 | | 42 | 117 | 159 | 7314 | 近期 |
| 1 | 忻城县新中医院停车场 | 5 | 15 | 20 | 485 | 远期 |
| 2 | 聚福新城 | 13 | 38 | 51 | 1231 | 远期 |
| 3 | 薰衣草庄园 | 8 | 22 | 30 | 716 | 远期 |
| 合计 | | 26 | 75 | 101 | 2432 | 远期 |

(5) 金秀瑶族自治县

金秀瑶族自治县近期新建交流充电桩 9 个，直流充电桩 27 个，共 36 个。远期新建交流充电桩 68 个，直流充电桩 242 个，共 310 个。

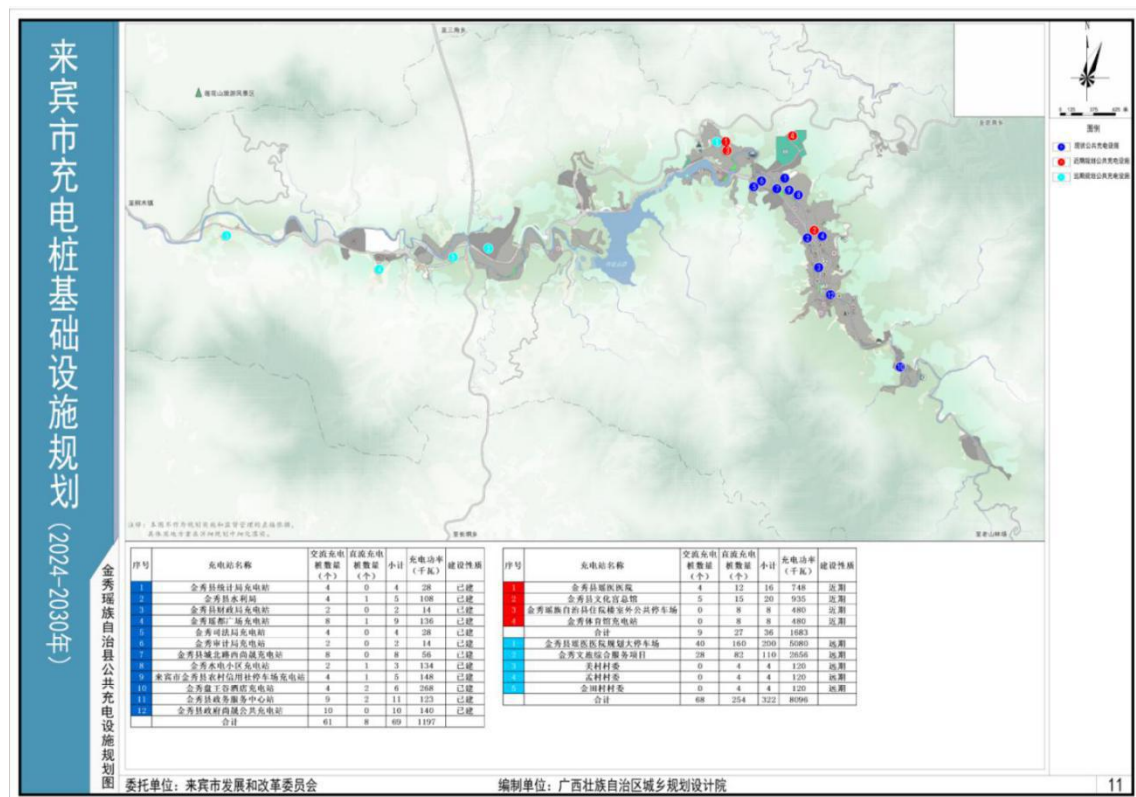


图 7-7 金秀瑶族自治县公共充电设施规划图

表 7-6 金秀瑶族自治县充电设施布局规划表

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) | 建设性 质 |
|----|---------------|------------|------------|-----|------------------|----------|
| 1 | 金秀县瑶医医院 | 4 | 12 | 16 | 748 | 近期 |
| 2 | 金秀县文化官总馆 | 5 | 15 | 20 | 935 | 近期 |
| | 合计 | 9 | 27 | 36 | 1683 | 近期 |
| 1 | 金秀县瑶医医院规划大停车场 | 40 | 160 | 200 | 5080 | 远期 |
| 2 | 金秀文旅综合服务项目 | 28 | 82 | 110 | 2656 | 远期 |
| | 合计 | 68 | 242 | 310 | 7736 | 远期 |

(6) 合山市

合山市近期新建交流充电桩 29 个，直流充电桩 82 个，共 111 个。远期新建交

流充电桩 95 个，直流充电桩 167 个，共 262 个。

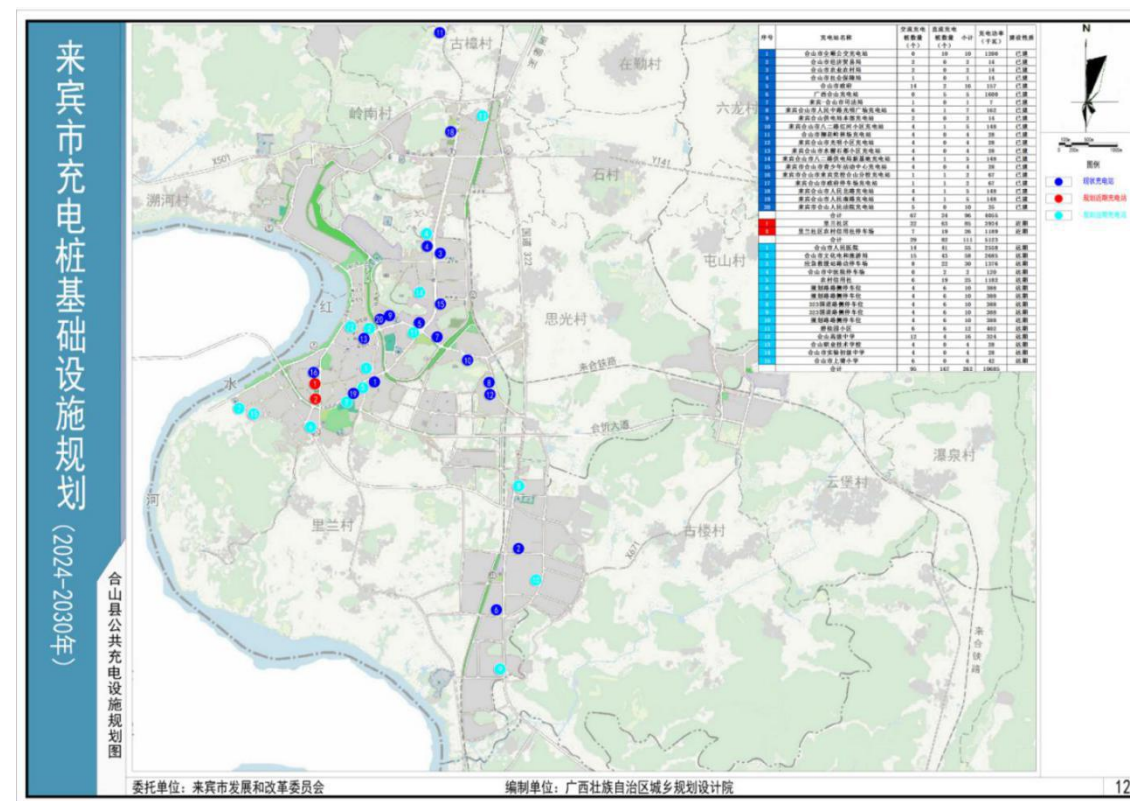


图 7-8 合山市公共充电设施规划图

表 7-7 合山市充电设施布局规划表

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率(千瓦) | 建设性 质 |
|----|--------------|------------|------------|-----|--------------|----------|
| 1 | 里兰社区 | 22 | 63 | 85 | 3934 | 近期 |
| 2 | 里兰社区农村信用社停车场 | 7 | 19 | 26 | 1189 | 近期 |
| | 合计 | 29 | 82 | 111 | 5123 | 近期 |
| 1 | 合山市人民医院 | 14 | 41 | 55 | 2558 | 远期 |
| 2 | 合山市文化电和旅游局 | 15 | 43 | 58 | 2685 | 远期 |
| 3 | 应急救援站路边停车场 | 8 | 22 | 30 | 1376 | 远期 |
| 4 | 合山市中医院停车场 | 0 | 2 | 2 | 120 | 远期 |
| 5 | 农村信用社 | 6 | 19 | 25 | 1182 | 远期 |
| 6 | 规划路路侧停车位 | 4 | 6 | 10 | 388 | 远期 |
| 7 | 规划路路侧停车位 | 4 | 6 | 10 | 388 | 远期 |
| 8 | 322 国道路侧停车位 | 4 | 6 | 10 | 388 | 远期 |
| 9 | 322 国道路侧停车位 | 4 | 6 | 10 | 388 | 远期 |
| 10 | 规划路路侧停车位 | 4 | 6 | 10 | 388 | 远期 |

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率(千瓦) | 建设性 质 |
|----|-----------|------------|------------|-----|--------------|----------|
| 11 | 碧桂园小区 | 6 | 6 | 12 | 402 | 远期 |
| 12 | 合山高级中学 | 12 | 4 | 16 | 324 | 远期 |
| 13 | 合山职业技术学校 | 4 | 0 | 4 | 28 | 远期 |
| 14 | 合山市实验初级中学 | 4 | 0 | 4 | 28 | 远期 |
| 15 | 合山市上塘小学 | 6 | 0 | 6 | 42 | 远期 |
| 合计 | | 95 | 167 | 262 | 10685 | 远期 |

7.4 乡镇充电设施布局规划

根据《广西加快推进充电基础设施建设更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施方案》（桂政办发〔2023〕49号）的要求，推进农村地区充电基础设施建设，优先考虑在具备条件的县乡企事业单位、村（居）民委员会所在地、乡（镇）直属事业站（所）、区直部门与乡（镇）双层管理的站（所）、“条条管理”的机构以及集中生产区、加工区、工业区等场所建设充电桩，进一步挖掘易地搬迁集中安置区、乡村旅游重点村等地区建设充电桩的潜力，并结合乡村自驾游的发展，加快公路沿线、具备条件的加油站等场所的充电桩建设。鉴于实际情况，按《来宾市国土空间总体规划》（2021-2035年）中确定的乡镇规模，规划至2030年市辖各乡镇充电桩布局如下表所示：

(1) 主城区

主城区乡镇至2030年共规划交流充电桩数52个，直流充电桩数16个，共68个。

表 7-8 主城区乡镇充电设施布局规划表

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) |
|----|----------------------|------------|------------|----|------------------|
| 1 | 来宾市兴宾区迁江镇迁江华侨农场迁华苑小区 | 40 | 10 | 50 | 880 |
| 2 | 东街办公楼 | 2 | 0 | 2 | 14 |

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) |
|----|-------------------------------------|------------|------------|----|------------------|
| 3 | 来宾市兴宾区平阳镇平阳镇人民政府 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 4 | 来宾市兴宾区七洞乡七洞乡人民政府 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 5 | 来宾市兴宾区迁江镇迁江镇人民政府 | 2 | 2 | 4 | 134 |
| 6 | 来宾市兴宾区迁江镇迁华苑 | 2 | 2 | 4 | 134 |
| 7 | 来宾市兴宾区桥巩镇来宾市第四中学（新校区） 来宾职业教育中心学校 | 2 | 2 | 4 | 134 |
| 合计 | | 52 | 16 | 68 | 1324 |

(2) 武宣县

武宣县乡镇至2030年共规划交流充电桩数56个，直流充电桩数20个，共76个。

表 7-9 武宣县乡镇充电设施布局规划表

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) |
|----|------------------|------------|------------|----|------------------|
| 1 | 武宣县东乡镇河马卫生院 | 4 | 2 | 6 | 148 |
| 2 | 二塘镇鸿兴商贸城 | 6 | 2 | 8 | 162 |
| 3 | 二塘街中心幼儿园 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 4 | 二塘街中心校 | 4 | 2 | 6 | 148 |
| 5 | 二塘镇鸿兴商贸城 | 6 | 2 | 8 | 162 |
| 6 | 二塘街140号卫生院 | 4 | 4 | 8 | 268 |
| 7 | 金鸡中心校 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 8 | 禄新镇南街36号卫生院 | 6 | 0 | 6 | 42 |
| 9 | 三里镇武三东路25号卫生院 | 6 | 2 | 8 | 162 |
| 10 | 思灵镇思通路22号卫生院 | 4 | 2 | 6 | 148 |
| 11 | 通挽镇南街1号 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 12 | 武宣县桐岭镇桐岭街240号卫生院 | 4 | 2 | 6 | 148 |
| 13 | 武宣县桐岭镇新龙街51号卫生院 | 4 | 2 | 6 | 148 |
| 合计 | | 56 | 20 | 76 | 1592 |

(3) 象州县

象州县乡镇至 2030 年共规划交流充电桩数 52 个。

表 7-10 象州县乡镇充电设施布局规划表

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) |
|----|------------------------------|------------|------------|----|------------------|
| 1 | 大乐镇元和街 146 号大乐中心校 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 2 | 罗秀镇秀桐路 21 号罗秀中学 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 3 | 罗秀镇小学新村 14 号罗秀中心校 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 4 | 罗秀镇秀桐路 21 号罗秀中学 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 5 | 象州县马坪镇长安路 99 号马坪中心校 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 6 | 马坪镇长安路 4 号马坪中学 | 6 | 0 | 6 | 42 |
| 7 | 马坪镇长安路 4 号马坪中心校(北校区) | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 8 | 马坪镇古路村民委洞村 137 号马坪中心校(古路教学点) | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 9 | 马坪镇丰收村民委毛郎村马坪中心校(丰收教学点) | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 10 | 马坪镇回龙村玉柴希望小学 | | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 妙皇乡妙皇新街桃园路 55 号妙皇中心校 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 12 | 象州县石龙镇中学路 18 号石龙中学 | 6 | 0 | 6 | 42 |
| 13 | 象州县石龙镇石柳路 5 号石龙中心校 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 14 | 水晶乡开发西路 25 号水晶中心校 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 15 | 象州县中平镇罗中路 30 号中平中心校 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 合计 | | 52 | 0 | 52 | 364 |

(4) 忻城县

忻城县乡镇至 2030 年共规划交流充电桩数 99 个，直流充电桩数 22 个，共 121 个。

表 7-11 忻城县乡镇充电设施布局规划表

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) |
|----|-------------|------------|------------|----|------------------|
| 1 | 忻城县安东乡中心小学 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 2 | 忻城县北更乡中心小学 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 3 | 大塘镇初级中学 | 6 | 0 | 6 | 42 |
| 4 | 忻城县大塘镇中心幼儿园 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 5 | 忻城县古蓬镇中心幼儿园 | 2 | 0 | 2 | 14 |

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) |
|----|------------------------|------------|------------|-----|------------------|
| 6 | 忻城县红渡镇民族中学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 7 | 忻城县红渡镇中心小学 | 8 | 0 | 8 | 56 |
| 8 | 忻城县红渡镇中心幼儿园 | 8 | 0 | 8 | 56 |
| 9 | 忻城县马泗乡中心小学 | 10 | 0 | 10 | 70 |
| 10 | 忻城县马泗乡中心幼儿园 | 6 | 0 | 6 | 42 |
| 11 | 忻城县欧洞乡中心幼儿园 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 12 | 思练镇鸿源社区鸿源一期 | 20 | 2 | 22 | 260 |
| 13 | 思练镇鸿源二期 | 1 | 2 | 3 | 127 |
| 14 | 思练镇祥龙小区 | 8 | 2 | 10 | 176 |
| 15 | 思练镇思南路 8 号 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 16 | 思南路西街 83 号 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 17 | 遂意街 163 号 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 18 | 新圩街龙脉路 1 路 13 号 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 19 | 红渡镇红渡工业园区交忻古公路旁红渡中心加油站 | 0 | 10 | 10 | 600 |
| 20 | 城关镇石排屯南面中国石油忻宜站 | 0 | 6 | 6 | 360 |
| 合计 | | 99 | 22 | 121 | 2013 |

(5) 金秀瑶族自治县

金秀瑶族自治县乡镇至 2030 年共规划交流充电桩数 200 个，直流充电桩数 116 个，共 316 个。

表 7-12 金秀瑶族自治县乡镇充电设施布局规划表

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) |
|----|------------------|------------|------------|----|------------------|
| 1 | 大樟街 40 号大樟乡中心卫生院 | 2 | 2 | 4 | 134 |
| 2 | 大樟街 37 号大樟中心校 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 3 | 六巷乡大岭村 | 16 | 4 | 20 | 352 |
| 4 | 六巷街 5 号六巷中心校 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 5 | 金秀圣堂大峡谷景区 | 10 | 10 | 20 | 670 |
| 6 | 金秀圣堂湖景区 | 10 | 10 | 20 | 670 |
| 7 | 银杉公园景区 | 10 | 10 | 20 | 670 |
| 8 | 罗香街 2 号罗香乡中心卫生院 | 2 | 2 | 4 | 134 |
| 9 | 罗香中心校 | 2 | 0 | 2 | 14 |

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) |
|----|--------------------------|------------|------------|----|------------------|
| 10 | 三江街 298 号三江乡卫生院 | 2 | 2 | 4 | 134 |
| 11 | 三角街 4 号金秀县三角中心校 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 12 | 金秀县职业技术学校 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 13 | 金秀县桐木镇象桐路二级公路边 | 6 | 2 | 8 | 162 |
| 14 | 梧桐大道 189 号锦秀城小区 | 16 | 8 | 24 | 592 |
| 15 | 梧桐大道 165 号裕达·梧桐苑 | 2 | 2 | 4 | 134 |
| 16 | 桐木镇教育园区东面裕达·书香苑 | 4 | 2 | 6 | 148 |
| 17 | 桐木镇鸡冠路 1 号桐木镇中心卫生院 | 2 | 2 | 4 | 134 |
| 18 | 桐木镇 37 号县瑶医医院（桐木总院） | 4 | 2 | 6 | 148 |
| 19 | 桐木镇文博路 1 号金秀县民族高中 | 2 | 2 | 4 | 134 |
| 20 | 桐木镇桐木中心小学 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 21 | 桐木镇仁里小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 22 | 桐木镇龙庆小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 23 | 桐木镇古院小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 24 | 桐木镇那马小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 25 | 桐木镇高仁小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 26 | 桐木镇泰山小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 27 | 桐木镇上架小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 28 | 桐木镇七建小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 29 | 桐木镇三友小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 30 | 桐木镇那安小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 31 | 桐木镇皆村小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 32 | 桐木镇古池小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 33 | 桐木镇鹿鸣小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 34 | 桐木镇大蚕小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 35 | 头排镇桂柳西路 1 号鸿达鑫城小区 | 16 | 4 | 20 | 352 |
| 36 | 头排镇镇南路 70 号头排中心校 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 37 | 头排镇桂柳西路 199 号金秀根德瑶医精神病医院 | 4 | 4 | 8 | 268 |
| 38 | 头排镇镇南路 70 号金秀县头排中心校 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 39 | 头排镇桂柳西路鸿达鑫城内（头排镇中心幼儿园） | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 40 | 头排镇桂柳东路 56 号（博爱幼儿园） | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 41 | 长垌乡中山村中山路 32 号 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 42 | 忠良乡忠山村忠良屯 46 号忠良中心校 | 4 | 0 | 4 | 28 |

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) |
|----|---------------|------------|------------|-----|------------------|
| 43 | 古沙沟生态旅游景区游客中心 | 10 | 10 | 20 | 670 |
| 44 | 三合村村委会 | 0 | 4 | 4 | 240 |
| 45 | 车田村村委会 | 0 | 4 | 4 | 240 |
| 46 | 平孟村村委会 | 0 | 4 | 4 | 240 |
| 47 | 六巷村村委会 | 0 | 4 | 4 | 240 |
| 48 | 古占乡村旅游区 | 6 | 6 | 12 | 402 |
| 49 | 木达木弄景区 | 6 | 6 | 12 | 402 |
| 50 | 巴勒村 | 6 | 6 | 12 | 402 |
| 51 | 六巷乡大岭村村委会 | 0 | 4 | 4 | 240 |
| 合计 | | 200 | 116 | 316 | 8360 |

(6) 合山市

合山市乡镇至 2030 年共规划交流充电桩数 20 个，直流充电桩数 18 个，共 38 个。

表 7-13 合山市乡镇充电设施布局规划表

| 序号 | 充电站名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 充电 功率 (千瓦) |
|----|-------------|------------|------------|----|------------------|
| 1 | 合山市北泗镇中心小学 | 4 | 0 | 4 | 28 |
| 2 | 合山市河里镇中心小学 | 8 | 0 | 8 | 56 |
| 3 | 合山市东矿小学 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 4 | 合山市岭南民族初级中学 | 6 | 0 | 6 | 42 |
| 5 | 合山糖厂加油站 | 0 | 6 | 6 | 360 |
| 6 | 合山里兰加油站 | 0 | 6 | 6 | 360 |
| 7 | 合山思光加油站 | 0 | 6 | 6 | 360 |
| 合计 | | 20 | 18 | 38 | 1220 |

7.5 乡村地区充电桩建桩规划

对下乡充电基础设施按照应用场景、规划选址、建设标准加强统筹、提升效率。

统一规划选址：乡村充电基础设施要求在中心镇、中心村、高密度中心镇、核心景区、非核心景区及周边民宿、国道省道与四好乡村公路沿线的区域布置。

统一应用场景：要求优先选择乡镇广场、篮球场等公共区域停车场、50 车位以上公共停车场、农家乐等布局充电设施。鼓励在非中心镇的人流密集镇、加油站、美丽乡村精品村或历史文化村、规上企业等场景布局建设。

统一建设标准：按率先发展、加快发展、积极发展三类地区，对率先发展区加速乡村布点要求，对积极发展区按需布点，以城市地区为主逐步辐射乡村，每个社区/行政村至少建设 2 个公共直流快充桩。乡村地区共规划直流充电桩数 1608 个，具体建桩目标见附表 2。

品牌项目：各乡镇地区规划建设 1-2 个可看、可复制、可推广的亮点和品牌工程。可选取乡村光伏资源优势区域同步布局新型储能与充电桩设施，打造“光储充放”试点，在有效利用土地空间同时，促进新能源汽车充电设施协同消纳新能源，助力新能源汽车清洁下乡。

表 7-14 乡村地区充电桩建桩规划表

| 行政区域 | 乡 | 镇 | 社区 | 行政村 | 建桩目标 |
|---------|---|----|----|-----|------|
| 兴宾区 | 4 | 16 | 59 | 232 | 568 |
| 武宣县 | 1 | 9 | 8 | 142 | 300 |
| 象州县 | 3 | 8 | 12 | 111 | 246 |
| 忻城县 | 6 | 6 | 10 | 122 | 264 |
| 金秀瑶族自治县 | 7 | 3 | 4 | 77 | 162 |
| 合山市 | 0 | 8 | 5 | 29 | 68 |
| 合计 | | | | | 1608 |

注：其中兴宾区另辖 1 个乡镇级单位来华投资区。

第八章 公共充电基础设施建设

8.1 充电基础设施主要分类

8.1.1 充电桩

户外实用型充电设备，具有硬件和占地成本低、单个充电桩充电时对电网冲击小等特点，可安装于各类停车场所，适合在小区停车库、公共停车场、路边停车场、大型商业中心停车场、公交与出租车停车区域等有大规模用户集中停车的场合。按安装方式分为落地式和壁挂式，按充电接口数不同分为一桩一充式、一桩二充式、一桩四充式。本规划充电桩数量以充电终端接口（枪头数）计。



图 8-1 充电桩示意图

8.1.2 充电站

充电站一般同时具备慢充和快充两种服务方式，充电站应包括 3 台及以上电动汽车充电设备（至少有一台非车载充电机），以及相关供电设备、监控设备等配套设施。平面布局包括站内建筑、站内外行车道、充电区、临时停车区及供配电设施等。



图 8-2 充电站示意图

8.1.3 换电站

换电站电池更换时间为 5 分钟左右，并能实现在负荷低谷时段进行统一充电，既缩短了充电时间并延缓电池寿命，同时实现了电池的统一维护、回收与电网错峰。但换电模式的前提是实现车用充电电池的规格标准、电池类型标准、接口标准、安装位置标准等。



图 8-3 换电站示意图

8.2 电动汽车充电模式

根据动力电池组技术和使用特性分为慢速充电、快速充电、电池更换三种充电模式。

8.2.1 慢充模式

慢充模式多采用交流充电系统，交流充电系统服务于夜间停运的新能源汽车，该类型汽车日均运行时间可达 6 至 10 小时，行驶里程约为 300-400 公里。交流充电桩的功率主要有 3.5kW、7kW、11kW 和 21kW 四种，其特性和适用场景如下：

(1) 3.5kW 充电桩：适用于小型电动汽车和混动车型，通常连接 220V 电源，适合家庭和小型停车场使用。例如，五菱 3.5kW 充电桩支持 220V/16A 输出功率，具有新国标 7 孔充电头，兼容性强，操作便捷。

(2) 7kW 充电桩：适合家用车辆充电，需要申请 220V 单相电表。7kW 充电桩每小时可以充电 7 度电，适用于大多数家用电动汽车。

(3) 11kW 充电桩：适用于商用车辆快速充电，需要申请 380V 三相电表。11kW 充电桩每小时可以充电 11 度电，速度较快，适合需要快速充电的场景。

(4) 21kW 充电桩：适用于更高功率需求的商用车辆快速充电，同样需要 380V 三相电表。21kW 充电桩每小时可以充电 21 度电，速度最快，但目前只有部分车型支持。

8.2.2 快充模式

快充模式多采用直流充电系统，多服务于日间行车的电动汽车，为电动汽车进行快速电能补给。可在交通枢纽、重要商圈以及政府机关附近建设充电站，根据汽车电

池容量的不同，充电时长在 30 分钟至 3 小时之间。主流充电功率为 30kW、60kW 两种，其特性和适用场景如下：

(1) 30kW 直流充电桩的充电效率较高，一般能够在较短时间内为车辆提供大量电能，适合对充电时间有较高要求的用户。

(2) 60kW 直流充电桩则适用于需要快速充电的场景，如城市中心、商场、停车场等公共场所，以及高速公路服务区。这种充电桩适用于多种类型的电动汽车，无论是乘用车还是商用车，都可以通过这种充电桩进行快速充电。60kW 直流充电桩通常需要专业的变压器配合，适合在大型充电站或商业用途中使用，以满足大规模充电需求。由于其高功率和快速充电能力，60kW 直流充电桩特别适合于需要快速补给的场景，如高速公路服务区等。

8.2.3 换电模式

换电系统服务于采用电池换电的新能源汽车，采用建立集中换电站的方式，进行新能源汽车的电能补给。换电模式优点在于可迅速的为新能源汽车进行电能补给；缺点在于整个系统投资太大，电池技术标准不统一、通用性差且用户基数不足。

表 8-1 电动汽车充电模式及其特点对照表

| 项目 | 交流充电 (慢速充电) | 直流充电 (快速充电) | 电池组更换 (机械充电) |
|------|-----------------------------------|----------------------|---|
| 定义 | 采用小电流的恒压或恒流充电(交流充电桩) | 大电流直流充电(直流充电桩) | 直接更换电动汽车的电池组 |
| 充电时间 | 4~7 小时 | 30 分钟~1 小时 | 15 分钟以内 |
| 特点 | 充电时间长 利于延长电池使用寿命 | 充电速度快 功率大，对电网冲击较大 | 补电时间最短 换电设施投资大、且涉及电池租赁、配送、计量等多个环节，运作复杂 |
| 适用性 | 车辆行驶距离、时间相对固定，停车空闲期长(利用夜间或长空闲期插充) | 满足车辆快速补电的需求 | 为续驶里程长、没能及时充电(或没时间充电)的车辆服务 |

8.3 公共充电桩典型布置方式

新能源汽车充电口位置布置各不相同，充电口位置影响着充电的便利性。目前，市面上大多数新能源汽车充电口位置分为以下几种：前保险杠和前脸栅格的正上方（正前方）、前翼子板（左前侧）、行李厢盖（正后方）、后翼子板（左后侧，右后侧）。根据新能源汽车充电口位置，结合主要停车方式，本次规划对充电设施进行布置示意（具体安装站点时，应先经过市发改、住建、自然资源局、公安、园林、城管执法等部门的现场勘查和确定）。

(1) 路边停车位

路边停车位位于机动车道上，紧挨路沿石。路边停车位安装充电桩时，应征求住建、城管等人行道管理部门意见，在不阻碍人行道使用和影响行人通行安全的情况下，合理布置充电桩的位置。布置位置可参考图 8-4 场景一、场景二、场景五示意图。

(2) 停车场内停车位

停车场内停车位位于停车场内，后方有绿化带时，优先考虑布置充电桩。可布置于车辆正后方，也可布置于车辆后方、两车之间（一桩两枪）。安装充电桩时应考虑防撞基础或围挡，并在停车位上增加橡胶挡车器，避免车辆碰撞充电桩。布置位置可参考图 8-4 场景三、场景四示意图。当停车位后方为墙壁时，充电桩可靠墙安装，布置位置可参考场景六示意图。

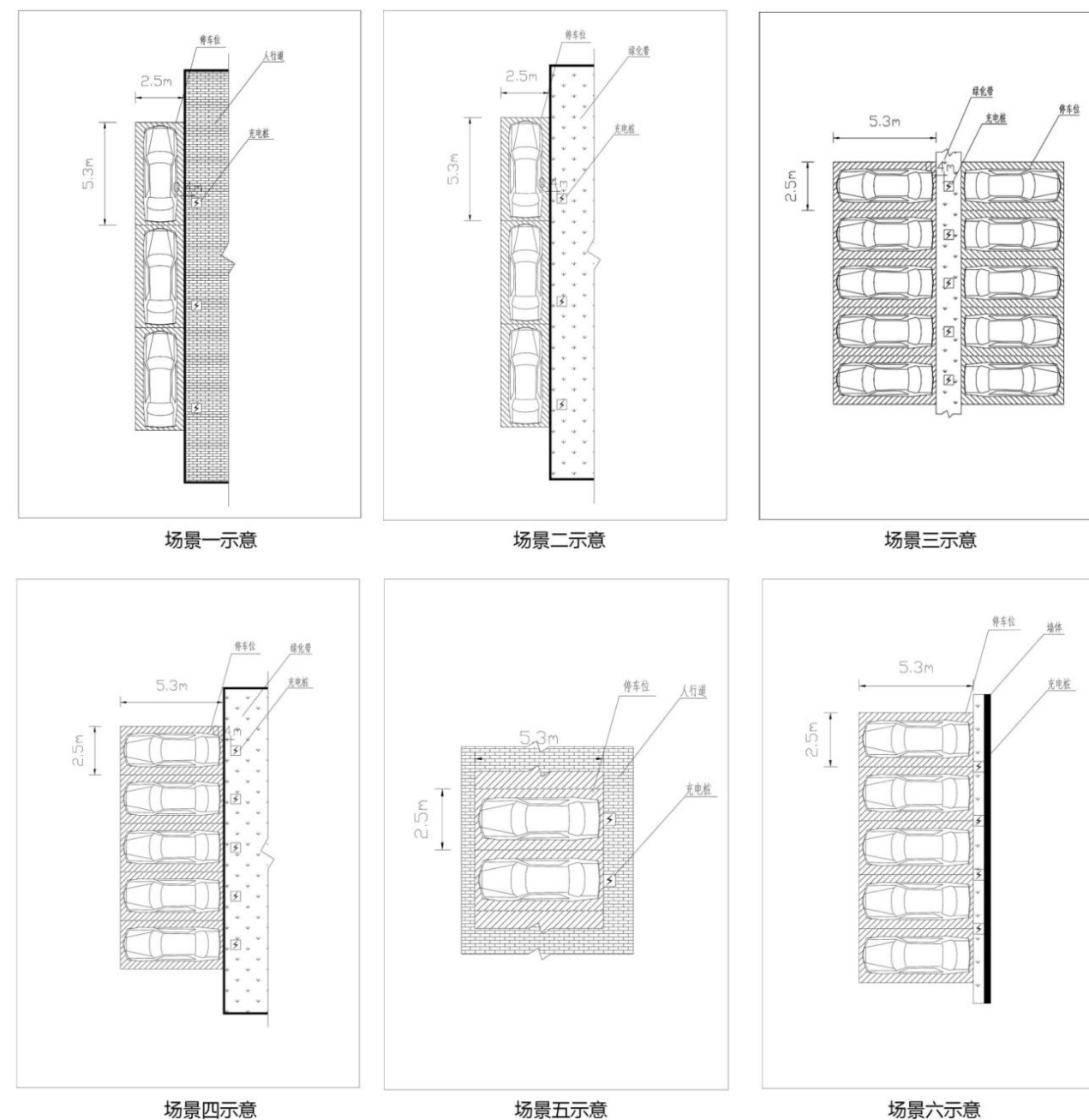


图 8-4 新能源汽车充电桩建设场景示意图



图 8-5 新能源汽车充电桩建设场景示意图

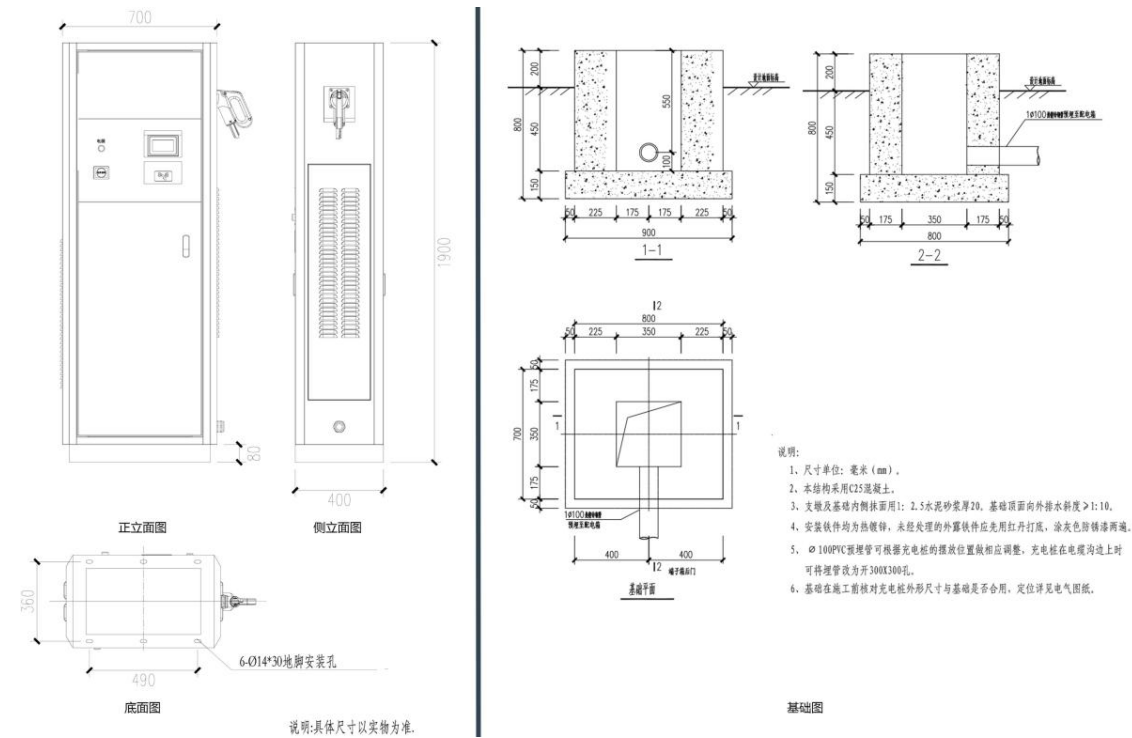
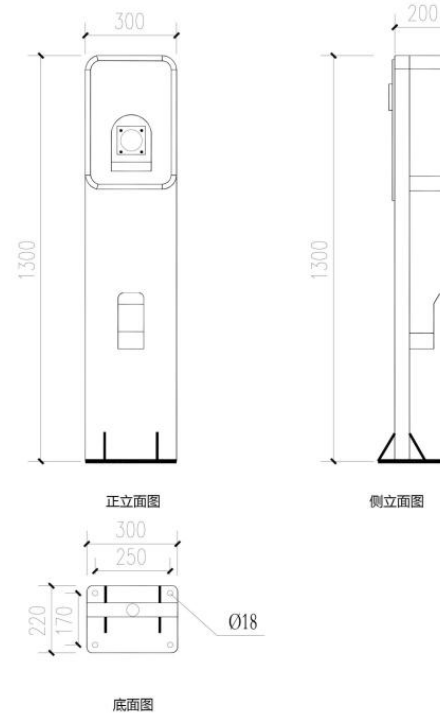


图 8-6 直流充电桩建设示意图



说明:具体尺寸以实物为准。

图 8-7 交流充电桩建设示意图

8.4 公共充电站建设布置要求

8.4.1 充电站设置的基本要求

(1) 充电站应为电动汽车蓄电池提供安全的充电场所, 即使在正常使用中有疏忽, 也不应给周围的人员和环境带来重大危险。

(2) 充电站的基本功能包括: 充电、监控、计量及辅助服务设施。充电站的布置和设计应便于被充电车辆的进入、驶出以及停放。

8.4.2 充电站站址的选择要求

(1) 站址的选择应避开重要公共建筑物, 符合城市总体规划和土地利用总体规

划，与城市规划、土地利用总体规划、道路交通规划无冲突。

(2) 充电站的选址应结合城市电动汽车发展规划统筹考虑，并与配网现状和近期规划密切结合，以满足充电站对供电可靠性的要求，以及电网对充电站电能质量控制等方面的要求。

(3) 充电站选址应便于站用电源的取得，宜接近供电电源端，并便于供电电源线路的进出。

(4) 公共充电站应选择在进出车便利的场所，不宜选择在干道的交叉路口和交通繁忙路段附近；充电站进出口宜与城市主次干道相连。

(5) 新建充电站应充分利用临近的道路、交通、给排水、消防等市政公用设施。

(6) 充电站应满足环境保护和消防安全的要求，与其他建筑物、构筑物之间的防火间距应满足《火力发电厂与变电站设计防火规范》GB50229-2019、《建筑设计防火规范》GB50016-2014（2018版）的有关要求。

(7) 充电站不宜设在多尘或有腐蚀性气体的场所，当无法远离时，不应设在污染盛行风向的下风侧。

(8) 充电站不应设在有剧烈振动或高温的场所，不宜设在多尘、水雾或有腐蚀性气体的场所，当无法远离时，不应设在污染源风向的下风侧。

(9) 充电站不应设在浴室或其他经常积水场所的正下方，安装电气设备的功能用房不应与上述场所贴邻。

(10) 充电站不应设在室外地势低洼、易积水的场所和易发生次生灾害的地点，站址标高宜在50年一遇高水位上，应高于站址处历史最高内涝水位，最低处宜高于站外自然地面最低处0.3m以上，保证充电站的排水畅通。

(11) 充电站宜预留一定的备用场地。

(12) 新建和旧改的充电站建设应符合《绿色建筑评价标准》GB/T50378-2019的要求。

8.4.3 站址自然条件

表 8-2 充电站选址自然条件要求

| | |
|-----------|--|
| 海拔： | 1000m 以下； |
| 地震动峰值加速度： | 0.10g； |
| 设计风压： | 按不大于 0.75kN/m ² 考虑，50 年一遇； |
| 设计雪压 | 按不大于 0.40kN/m ² （50 年一遇雪压）； |
| 覆冰： | 10mm 以下； |
| 地基承载力特征值： | fak=150kPa；（不考虑地下水腐蚀性） |
| 地下水位： | 地下水位无影响 |
| 地形条件： | 假设场地为同一标高；环境对钢结构无腐蚀性 |

凡站址自然条件较以上典型设计给定的条件恶劣时，工程设计应依照有关规范作相应的调整。设计风压 0.75kN/m²已考虑台风荷载，凡站址风压较本设计风压恶劣时，工程设计应依照《建筑结构荷载规范》GB50009-2012 作相应调整。

8.4.4 环境要求

(1) 充电站的布局应符合城镇规划、环境保护和防火安全的要求。

(2) 充电站的规划宜充分利用就近的供电、交通、消防、给排水及防排洪等公用设施，并对站区、电源进出线走廊、给排水设施、防排洪设施、进出站道路等进行合理布局、统筹安排。

(3) 中心城区内的充电站宜靠近城市道路，不宜选在城市干道的交叉路口和交通繁忙路段附近。

(4) 充电站与党政机关办公楼、中小学校、幼儿园、医院门诊楼和住院楼、大

型图书馆、文物古迹、博物馆、大型体育馆、影剧院等重要或人员密集的公共建筑应具有合理的安全距离。

(5) 充电站不宜设在多尘或有腐蚀性气体的场所，当无法远离时，不应设在污染源盛行风向的下风侧。

(6) 充电站不应设在有剧烈震动或高温的场所。

(7) 充电站不应设在地势低洼和可能积水的场所。

(8) 充电区域应具备一定的通风条件，以利于蓄电池产生气体的排放。

(9) 某些有可能发生严重潮湿天气的区域，应具有对空气湿度的监测和处理的设备和手段。

8.4.5 服务半径要求

按《电动汽车充电基础设施发展指南（2015-2020年）》要求，城市核心区公共充电服务半径小于1公里。

8.3.6 其它要求

充电站应在醒目位置明确提供导引标志、安全警告标识等。

8.5 充换电站平面布置相关要求

依据国家电网公司《电动汽车充电设施典型设计》，根据充换电站的功能、容量及充电设备的数量，充换电站可划分为大型、中型和小型三类，各种类型的具体要求如下：

大型充换电站：占地面积约1700-2000 m²，配备12台充电机（2台大型DC500V/400A充电机，4台中型DC500V/200A充电机，2台小型DC350V/100A充电

机和4台交流充电桩）。大型充电站车位为16个以上。

中型充换电站占地面积约1000 m²，配备8台充电机（2台中型DC500V/200A充电机，2台小型DC350V/100A充电机和4台交流充电桩）。中型充电站充电车位为8-16个。

小型充电站占地面积约50-100 m²，设置1-2台小型DC350V/100A充电机和2-3台交流充电桩，根据因地制宜原则进行场地布置。小型充电站充电车位为8个以下。

充换电站增加充电设施时，用地规模应相应增加。

(1) 充电站的总体布置应满足便于电动汽车的出入及停放，保障站内人员和设施的安全。

(2) 充电区的入口和出口至少应有两条车道与站外道路连接，充电站与站外市政道路之间应设置缓冲距离或缓冲地带，附设电动汽车等候充电的停车道，便于电动汽车进出。道路可根据现场条件采用城市型混凝土路面。

(3) 充电区站内道路按双车道宽度6.0m设计。转弯半径按照电动汽车类型确定，且不宜小于9.0m；道路坡度不应大于6%，且坡向站外。

(4) 充电机应靠近充电区设置，电动汽车在停车位充电时不应妨碍站内其他车辆的充电与通行。

(5) 充电区应考虑安装防雨、雪的设施，以保护站内充电设施、方便进站充电的电动汽车驾乘人员。

8.6 电网接入要求

2023年全年，我国充电桩的平均功率利用率达到了6.6%，相比2022年的5.5%有了显著提升，提高了20%。预测至2030年，充电桩的平均功率利用率将达到23.6%。根据需求预测结果，至规划末期，来宾市充电设施功率达220MW。按23.6%充

电桩的平均功率利用率，将会产生 52MW 的新增负荷。针对电动汽车充电负荷对配电网的影响，规划采取以下应对策略：

(1) 协调高峰充电负荷。针对电动汽车在负荷高峰时刻进行充电，加重电网负担，使得配电网效率降低的情况，须加紧研究电动汽车充电负荷特性，开展针对重卡电动汽车的中低压运行方式调整，并加快相关线路的新建和改造，提升供电可靠性。同时加强对充电站运行的协调，使得充电站总负荷需求量在规定的范围内。

(2) 严格监测控制谐波。针对大规模充电站接入引起的谐波问题，应严格按照充电站建设管理相关规定，加强在站内治理谐波污染。同时，在电网出口处考虑加装谐波监测装置，并将相关信息报送至调度，加强监控。在充电站侧加装动态无功补偿装置或静态无功补偿装置，在充电站就地完成对谐波的治理，将其对配电网谐波的影响降到最低。

(3) 强化电网接入管理。从充电站规划源头上加强对充电站规划接入的管理，对充电站进行合理布点，把充电站建设在距离配电网电源较近的位置，同时，对充电站接入配电线路的配电变压器进行合理配比。

8.7 配网建设

充电服务网络的建设对原有配电网的供电能力提出了更高的要求。电动汽车的发展推动了充电设施和充电服务网络的建设，随着电动汽车保有量的逐步增加，势必对电网的供电容量和能力提出更高的要求。对必须建在已完成布点的城市中心或电网薄弱地区的大中型充电站，需要在充换电站建设的同时对配电网进行升级改造，使之满足充电用电的需求。

充电桩采用专用配电网集中供电。在居民小区内的停车场、具备条件的政府机关、公共机构和企事业单位内的停车场、大型商场、超市、文体场馆内的停车场、公

共停车场增设大量充电桩时，应对小区的配电网进行改造，设专线、专网为充电设施供电，以提高小区配电网的供电能力，满足充电桩的用电需求，减少对相关场所用电的影响。

8.7.1 基本原则

电动汽车充电站专用供电系统专门为电动汽车充电站提供电源，不应接入其他无关的电力负荷。它的容量应满足充电用电、照明用电、监控用电、办公用电的要求。

8.7.2 充电站负荷等级标准

按照《供配电系统设计规范》GB50052-2009 中负荷分级标准，根据充电站的规模和重要性，将其列入不同的负荷等级：

(1) 具有重大政治、经济、安全意义的充电站，如为大型国内活动或公共活动服务等，或中断供电将对公共交通造成较大影响或影响重要单位的正常工作的充电站，如大型公共交通充电站，电力抢修车辆专用充电站等，列入二级负荷。

(2) 其他充电站列为三级负荷。

8.7.3 布置要求

充电站内变压器室、配电室、配电箱的布置应考虑以下因素：

(1) 不应妨碍充电站的发展，要考虑扩建的可能性。

(2) 应位于充电站内偏向供电电源进线的一侧。

(3) 供电电源进线、出线方便。

(4) 设备运输方便。

8.7.4 其他要求

(1) 供电系统的容量应满足充电站内充电、照明、监控、办公等用电的要求，并留有一定裕度。

(2) 充电机的布置应符合防火、安全方面的要求：充电机布置应缩短充电电缆长度，降低电缆电阻能耗，充电机供电电缆应置于至少可以抵抗车轮碾压能力的结构、或者地下预置电缆沟中，充电电缆不应直接接触地面。

(3) 高、低压配电室、变压器室、电容器室、控制室内，不应有与其无关的管道和线路通过。

(4) 变电所应设置安全围栏，警示牌、安全信号灯及警铃；高压配电室及变电室应设置相应安全警示标志。

8.8 充电站消防与安全的相关要求

(1) 充电站的建筑物构件燃烧性能、耐火极限、站内的建（构）筑物与站外的民用建（构）筑物及各类厂房、库房、堆场、储罐之间的防火间距应符合 GB50016-2014 的规定。

(2) 消防站电力设备的消防安全要求应符合 DL5027 的规定。消防用电设备应采用单独的供电回路，当发生火灾切断生产、生活用电时，仍应保证消防用电。

(3) 电力电缆不应和热力管道、输送易燃、易爆及可燃气体管道或液体管道敷设在同一管沟内。电缆在室外进入建筑物内的入口处，以及电缆在穿越各房间隔墙、楼板的空洞和在线路敷设完毕后，应采用防火封堵材料进行封堵。

(4) 充电站应设置火灾自动报警系统，当发生火灾或受到火灾威胁时，应立即切断电源。

(5) 充电站应设置灭火剂，灭火剂的选用应能提高灭火有效性、降低对设备和人员的影响。

(6) 充电站应设置灭火剂，灭火剂的选用应能提高灭火有效性、降低对设备和人员的影响。

(7) 充电站内应设置消防砂坑（库），消防用砂应保持充足和干燥。

(8) 充电站得防雷要求应符合 GB50057、DL/T620 的有关规定。

(9) 充电站应设有便于监控室、办公室、休息室及充电区工作人员安全撤离的通道。

8.9 行车道和停车位布置要求

(1) 依据充电站规模和充电设备的布置，行驶道可按单向或双向考虑。

(2) 充电站内单车道宽度不应小于 3.5m，双车道宽度不应小于 6m。

(3) 站内的道路转弯半径按行驶车型确定，且不宜小于 9m，道路坡度不应大于 6%，且宜坡向站外。

(4) 停车位布置原则：应靠近充电机以便于充电，同时电动汽车在停车位充电时不应妨碍其他车辆的通行。

(5) 充电设备之间的净间距按行驶车型的宽度两侧各加宽 0.75m 考虑，充电停车位的长度按行驶车型的长度两端各加长 1.5m 考虑。

(6) 应考虑设置适当数量的临时停车位。

第九章 重点任务

9.1 加快充电基础设施建设布局

(1) 推进公共场所专用充电基础设施全覆盖

集中力量在工业园区、大型商超、商务楼宇、文体场馆、医院、宾馆、展馆、游客集散中心等重点区域以及有条件的高等院校、中职学校、培训机构等建设充电基础设施。进一步加大公交、城\乡际客运、机场专线、旅游专线等定点定线运行公共服务领域电动汽车停车场站配建充电基础设施建设力度，持续提高充电服务能力。在出租、分时租赁等非定点定线运营的公共服务领域，充分挖掘单位内部停车场站配建充电基础设施的潜力。在驾驶培训、驾驶考试等行业场所配套建设充电基础设施。加快城镇人口集中区充电设施布局，遵循从中心向边缘，从优先发展区域向一般区域有序拓展的原则，逐步加密公用充电设施网络。

(2) 加快完善城市公共充电网络

重点在交通枢纽、驻车换乘（P+R）、旅游景区等公共停车场加快建设充电基础设施。加快高速公路建桩布局，新建高速公路服务区应同步建设充电基础设施或预留建设安装条件，加快既有高速公路服务区充电基础设施建设和改造，加快推进国省干道沿线充电基础设施建设，实现高速公路、国省干道服务区和加油站充电设施全覆盖。加快推进环卫停车场、机场及港口内部停车区、物流园区及快递企业停车场、企事业单位内部停车场、党政机关内部停车场、公安机关停车位等建设专用充电基础设施。严格落实住宅小区配建停车指标，新建住宅小区停车位应100%建设充电基础设施或预留建设安装条件。加快老旧小区改造配建充电基础设施，支持在业主产权车位、公

共停车位上安装充电基础设施。发展移动充电、分散式充电桩群和立体式停车充电基础设施，充分利用5G物联网技术，建设分时共享的充电基础设施。新建的大于2万平方米的商场、宾馆、医院、办公楼等大型公共建筑配建停车场和社会公共停车场，具有充电设施的停车位应不少于总停车位的15%”的要求，以满足未来充电设施停车位需求。

(3) 延伸乡镇充电服务网络

积极响应国家新能源汽车下乡战略、城乡融合发展战略要求，加快乡镇、农村充电基础设施建设，促进充电服务网络持续向广大农村地区延伸，加快实现城乡充电服务均等化。积极开展农村“新能源+储能+充电设施”试点，初步建成农村充电设施服务网络。

(4) 大力发展综合供能服务

加强充电基础设施与《广西壮族自治区综合供能服务站发展规划（2021—2025年）》衔接，开展油、电、气、氢、智能交通等综合供能服务试点示范。将充电基础设施作为满足我区综合供能服务站“供电”服务的主要载体和主要措施，将充电基础设施建设布局与全区综合供能服务站建设布局统筹考虑，同步实施、同步建设、同步投入运营。“十四五”期间结合综合供能服务站建设，初步形成布局合理、功能综合、智慧便捷的新型交通综合充电服务体系。

9.2 加强充电基础设施供电保障

(1) 进一步提高供电能力

将充电基础设施供配电网建设与改造项目纳入配电网规划,保障建设用地和廊道通行,并将已建成小区增容计划纳入电网年度改造计划。电网企业负责充电基础设施配电网建设与改造,保障充电基础设施无障碍接入,满足充换电设施运营需求。鼓励公用电网对物业管理停车位直接供电模式。

(2) 持续提升充电基础设施供电服务

电网企业负责建设、运行维护充电基础设施产权分界点至电网的接网工程,不得收取接网费用,相应资产全额纳入有效资产,成本据实计入准许成本,按照电网输配电价回收。要为充电基础设施接入电网提供便利条件,开辟绿色通道,规范服务流程,简化手续,提高效率,限时办结。

(3) 提高设施利用效率

充电基础设施安装智能电表,将电网—用户双侧通信接口接入充电基础设施信息管理平台,分析电力供需形势,调整实时电费。在满足电动汽车充电条件下,通过合理安排充放电时间,挖掘电动汽车储能能力,参与电网调峰,提高电网运行效率及充电基础设施利用率。

9.3 健全充电基础设施建设标准

严格执行国家出台的有关充电基础设施技术标准规范,推行充电基础设施产品准入机制,尽快制定修订充电基础设施设计规范和建设标准,实现各侧/端通讯接口、

支付接口、机构接入、设备接入、数据采集、消防安全以及信息安全等标准(协议)的统一。尽快制定充电基础设施运营、管理和验收标准,规范充电基础设施的计量计费、标识体系、使用方法和验收程序等,实现充电基础设施高效使用。推进充电设施互操作性检测和认证工作,提高通用性和开放性。规范充电设施计量、计费、结算等运营服务管理。各级人民政府法定计量检定机构应同步建立充电设施的社会公用计量标准,保障辖区内的充电设施计量、计费准确可靠。通过开展自愿性产品检测认证、行业白名单制定等评价方式,强化企业社会责任和行业自律,引导充电设施运营服务水平提升。

9.4 探索发展新型商业模式

(1) 积极开展新能源汽车与电网(V2G)能量互动

鼓励具备条件的地市开展V2G示范应用,发挥电动汽车灵活充放电特性,鼓励和引导电动汽车及充电基础设施通过市场化交易、负荷聚合、虚拟电力等方式参与电力系统调峰、调频等辅助服务和需求侧响应,综合运用政策及经济性手段,实现新能源汽车与电网能量高效互动,降低新能源汽车用电成本,提高电网灵活调节和安全应急等响应能力。鼓励具有一定规模的充电设施运营商,将分散的集中式充电站统一为售电主体,参与电力市场交易,通过集中交易,形成规模效益,向用户提供更有竞争力的充电电费。

(2) 促进充电服务网络与智慧城市融合发展

推动新能源汽车与气象、可再生能源电力预测预报系统的信息共享与融合,统筹新能源汽车能源利用与风电光伏协同调度,提升可再生能源应用比例。鼓励“光储充

放”（分布式光伏—储能系统充放电）多功能综合一体站建设。将充电基础设施作为未来城市能源互联网、车联网等重要入口，促进充电基础设施与智慧交通、智慧城市深度融合，探索扩展增值服务。

（3）积极推动设施共享

支持各相关方联合开展充电设施建设运营，支持居民区多车一桩、相邻车位共享等合作模式。鼓励充电场站与商业地产相结合，建设智能立体充电站，提升公共场所充电服务能力。推动具备条件的党政机关、公共机构及企事业单位利用内部充电设施，向社会公众错峰开放。鼓励充电场站与加油站、加氢站、加气站、变电站统一规划一体化建设，支持在具备条件的加油加气站配建公共快充设施，开展油气氢电综合供给服务。

（4）鼓励开展多元化商业模式创新

探索电动汽车充换电站与商业地产相结合的发展方式，引导商场、超市、电影院等商业场所为用户提供辅助充电服务。鼓励充电设施运营服务、整车制造、出行服务等企业开展合作，促进充电服务专业化发展，通过众筹、线上线下相结合等方式，利用车位经营、车辆租赁、广告服务、大数据应用、电子商务、智能充换电、电力交易等措施增加运营收入，提升充电服务企业可持续发展能力。

（5）鼓励多渠道资金投入充电桩建设

充电桩建设资金来源主要包括个人投资、企业投资、政府补贴、以及社会资本投资。

个人投资：个人可以通过自筹资金或寻求亲友借款等方式，为充电桩的建设提供

资金支持。

企业投资：企业可以通过内部资金调配或外部融资的方式，为充电桩的建设提供资金。

政府补贴：政府为了推动新能源汽车的发展和充电基础设施的建设，会提供一定的补贴给充电桩建设项目。这些补贴可能包括建设补贴、设备补贴和运营补贴等，具体补贴金额和条件因地区和政策而异。

社会资本投资：社会资本投资包括风险投资、私募股权等，这些投资通常由专业的投资机构提供，用于支持充电桩的建设和运营。这种投资方式可以帮助充电桩项目快速获得资金支持，加速项目的建设和推广。

9.5 优化完善运营服务体系

进一步规范充电设施建设运营管理行为，明确安全管理要求，强化充电设施投资建设主体责任和设施所有人的维修更新养护责任，提升运维技术，加大人员投入，完善操作流程和岗位规范，定期维护保养，减少故障桩，消灭“僵尸桩”；定期调试测试，保证设施平稳运行。加强与停车设施建设的联动，完善路牌标示及指引，统筹安排、聚焦重点、精心组织、落实责任，加快建成较为完善的充电设施体系，满足新能源汽车的充电需求。鼓励支持充电基础设施建设运营龙头企业做大做强，充分发挥规模大、实力强、业绩好，服务优的优势，加快充电基础设施建设，提升运营服务水平，实现充电基础设施建设运营集约化、专业化、规范化。

第十章 建设投资与成效分析

10.1 建设规模

规划期内，来宾市共新建充电桩 7425 个，总功率 33.3 万 kW。其中：直流桩 2502 个（充电枪 2502 个），交流桩 3307 个（充电枪 6614 个）。充电设施新建规模详见下表。

表 10-1 公共充电设施新建规模

| 序号 | 行政区域 | 区域名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 合计 |
|----|---------|---------|------------|------------|------|------|
| 1 | 主城区 | 近期 | 180 | 486 | 666 | 3024 |
| | | 远期 | 746 | 976 | 1722 | |
| | | 乡镇（近期） | 10 | 2 | 12 | |
| | | 乡镇（远期） | 42 | 14 | 56 | |
| | | 乡村地区 | - | 568 | 568 | |
| 2 | 武宣县 | 中心城（近期） | 143 | 383 | 526 | 1475 |
| | | 中心城（远期） | 400 | 173 | 573 | |
| | | 乡镇（近期） | 18 | 6 | 24 | |
| | | 乡镇（远期） | 38 | 14 | 52 | |
| | | 乡村地区 | - | 300 | 300 | |
| 3 | 象州县 | 中心城（近期） | 86 | 222 | 308 | 936 |
| | | 中心城（远期） | 97 | 233 | 330 | |
| | | 乡镇（近期） | 16 | 0 | 16 | |
| | | 乡镇（远期） | 36 | 0 | 36 | |
| | | 乡村地区 | - | 246 | 246 | |
| 4 | 忻城县 | 中心城（近期） | 42 | 117 | 159 | 645 |
| | | 中心城（远期） | 26 | 75 | 101 | |
| | | 乡镇（近期） | 30 | 7 | 37 | |
| | | 乡镇（远期） | 69 | 15 | 84 | |
| | | 乡村地区 | - | 264 | 264 | |
| 5 | 金秀瑶族自治县 | 中心城（近期） | 9 | 27 | 36 | 826 |
| | | 中心城（远期） | 68 | 242 | 310 | |
| | | 乡镇（近期） | 62 | 38 | 100 | |
| | | 乡镇（远期） | 140 | 78 | 218 | |
| | | 乡村地区 | - | 162 | 162 | |

| 序号 | 行政区域 | 区域名称 | 交流桩 (个) | 直流桩 (个) | 小计 | 合计 |
|----|------|---------|------------|------------|------|------|
| 6 | 合山市 | 中心城（近期） | 29 | 82 | 111 | 479 |
| | | 中心城（远期） | 95 | 167 | 262 | |
| | | 乡镇（近期） | 6 | 6 | 12 | |
| | | 乡镇（远期） | 14 | 12 | 26 | |
| | | 乡村地区 | - | 68 | 68 | |
| 合计 | | | 2402 | 3375 | 7385 | 7385 |

10.2 投资估算与回报分析

10.2.1 投资估算

本次规划充电桩投资不计算高压配电线路等电网配套投资。参照国内主流建设运营商反馈的综合造价，结合实际设备造价的下降幅度，各充电设施参考设备规格及设备费用见下表。实际充电设备投资受场外线路、场地条件等因素影响价格略有浮动。规划期间充电设施共投资 21852.47 万元。分年度投资情况如下表所示。

表 10-2 规划年公共充电设施投资规模

| 主要分类 | 公共直流桩 | 公共交流桩 | 合计 |
|------------------|---------|---------|----------|
| 设备材料（万元） | 3 | 0.46 | / |
| 土建及配套电网（万元） | 3.05 | 0.35 | / |
| 综合造价（万元） | 6.05 | 0.81 | / |
| 2025年建设规模 | 1376 | 631 | 2007 |
| 2030年建设规模 | 5378 | 1771 | 7149 |
| 2025-2026年需投（万元） | 8324.8 | 511.11 | 8835.91 |
| 2026-2030年需投（万元） | 32536.9 | 1434.51 | 33971.41 |
| 规划期间总投资（万元） | 40861.7 | 2026.62 | 42888.32 |

注：以上综合投资不包含土地征用费用。

10.2.2 回报分析

充电桩的盈利模式，主要就是收入减去成本，其中：收入为电费和服务费，成本为固定成本和可变成本。本规划选取快充充电桩进行分析。

10.2.2.1 单桩投资本金测算

以单个 60KW 直流充电桩为例进行测算。经我们测算，单个 60kW 直流充电桩的初始投资成本 6.05 万元，对应单位初始投资约 1 元/W，具体测算如下：

表 10-3 60KW 直流充电桩初始投资额测算

| 项目 | 内容 | 单桩投资额(万元) |
|---------|-----------------------|-----------|
| 设备投资 | 直流充电设备（内含监控系统成本） | 3 |
| 土建和施工投资 | 包括平面布置、电缆电线采购装配。顶棚装配等 | 1 |
| 配电侧设备投资 | 包括继电保护、低压电器、电表等 | 2.05 |
| | 合计 | 6.05 |

资料来源：无敌电动网，中信证券研究部测算

10.2.2.2 单桩投资成本测算

(1) 单个 60kW 直流充电桩的固定成本由利息费用、折旧费用、设备维护三部分组成，共约 1.38 万元，具体测算如下：

利息费用：正常情况下一个充电站至少配置 10 个充电桩，投资本金约 60 万，假设贷款比例 50%，贷款 30 万，贷款利率 6%，年利息费用约 0.18 万元；

折旧费用：假设折旧年限为 10 年，年均折旧费用约 0.6 万元；

设备维护+人工费用：假设为初始投入的 10%，测算约 0.6 万元。

(2) 可变成本

单个充电桩的可变成本一般包括两个部分：

①电费成本；考虑到消费者对电费价格比较敏感，通常充电运营商对电费的收取基本是平价政策，即和电网收费一致，不做价差套利，因此单桩的电费收入和电费成本相互抵消。为了简化模型，这部分不做考虑；

②停车场服务费分成/运维成本等；部分停车场要求按一定比例对充电服务费进行分成以及其他后期运维成本等，假设该部分成本为服务费的 10%。

(3) 单桩收入、盈利、投资回收期测算

经测算，单个 60kW 直流充电桩的年均收入约 1.75 万元，年均利润约 0.2 万元，年现金流净额约 0.8 万元，静态投资回收期约 8 年。具体假设条件如下：

表 10-4 60kW 直流充电桩单桩收入、盈利及投资回收期测算

| 项目 | 单位 | 收入测算 |
|-----------|-------|--------|
| 理论充电上限 | kWh | 438000 |
| 单桩利用效率 | % | 8% |
| 度电服务费收入 | 元/kWh | 0.5 |
| 单桩充电服务费收入 | 万元 | 1.75 |
| 单桩年均可变成本 | 万元 | 0.175 |
| 单桩年均固定成本 | 万元 | 1.38 |
| 设备维护*人工费用 | 万元 | 0.6 |
| 利息费用 | 万元 | 0.18 |
| 折旧费用 | 万元 | 0.6 |
| 单桩年均收利润 | 万元 | 0.2 |
| 年现金流净额 | 万元 | 0.8 |
| 静态投资回收期 | 年 | 8 |

资料来源：中信证券研究部测算

10.3 服务能力校验

10.3.1 充电服务能力

(1) 主城区现有充电桩 1706 个。至 2025 年，新建充电站 65 座，充电桩 678 个。至 2030 年，新建充电站 76 座，充电桩 1778 个。整个规划期共新建电动汽车公共充电站 141 座，公共充电桩 2456 个。平均服务半径不超过 1 公里，满足区域内 29669 辆（预测值）电动汽车充电需求。

(2) 武宣县现有充电桩 202 个。其中 2025 年，新建充电桩 550 个。2030 年，新建充电桩 625 个。共新建电动汽车公共充电站 80 座，公共充电桩 1175 个。平均服务半径不超过 1 公里，满足区域内 7294 辆（预测值）电动汽车充电需求。

(3) 象州县现有充电桩 433 个。其中 2025 年，新建充电桩 324 个。2030 年，新建充电桩 366 个。共新建电动汽车公共充电站 45 座，公共充电桩 690 个。平均服务半径不超过 1 公里，满足区域内 5436 辆（预测值）电动汽车充电需求。

(4) 忻城县现有充电桩 375 个。其中 2025 年，新建充电桩 196 个。2030 年，新建充电桩 185 个。共新建电动汽车公共充电站 29 座，公共充电桩 381 个。平均服务半径不超过 1 公里，满足区域内 4983 辆（预测值）电动汽车充电需求。

(5) 金秀瑶族自治县现有充电桩 333 个。其中 2025 年，新建充电桩 136 个。2030 年，新建充电桩 528 个。共新建电动汽车公共充电站 45 座，公共充电桩 548 个。平均服务半径不超过 1 公里，满足区域内 2510 辆（预测值）电动汽车充电需求。

(6) 合山市现有充电桩 133 个。其中 2025 年，新建充电桩 123 个。2030 年，新建充电桩 288 个。共新建电动汽车公共充电站 24 座，公共充电桩 411 个。平均服务半径不超过 1 公里，满足区域内 2725 辆（预测值）电动汽车充电需求。

根据《广西新能源汽车推广应用提升行动方案（2024-2025 年）》的要求，来宾市 2024-2025 年每年新增公共桩目标 600 个，共需新增公共充电设施 1200 个。规划来宾市 2024-2025 年共新增公共充电设施 1861 个，满足《广西新能源汽车推广应用提升行动方案（2024-2025 年）》要求。

10.3.2 节能减排效益

传统公交车年均行驶里程约 6 万公里，平均燃料消耗量约 30 升/100 公里；传统出租车年均行驶里程约 10 万公里，平均燃料消耗量约 8 升/100 公里；传统乘用车年均行驶里程约 1.5 万公里，平均燃料消耗量约 10 升/100 公里；传统专用车年均行驶

里程约 4 万公里，平均燃料消耗量约 10 升/100 公里。民用汽车每升燃油的二氧化碳排放量约 2.4 千克。据此测算，到 2030 年，每年通过使用电动汽车可节约燃油 1968.9 万升，减少二氧化碳排放量约 4.7 万吨。

电动汽车是零排放汽车，不仅减少燃油消耗，二氧化碳排放还可降低 30%以上，另外，电动汽车比同类燃油车辆噪声也低 5dB 以上，大规模推广电动汽车，可直接有效地降低尾气排放，改善空气质量，大幅度降低城市噪声，提升城市人民生活幸福指数，为建设资源节约型、环境友好型社会做出贡献。

由于电动汽车具有能源来源多元化的特点，各种可再生能源可以转化为电能加以有效利用；同时，利用电网对电动汽车进行充电增加了电力在交通能源领域中的应用，减少了对石油资源的依赖，优化了交通能源结构，随着充电基础设施的完善，电动汽车的充电将会越来越便利，其保有量将会快速增加，也将对交通结构造成较大的影响。

综上，本规划对于促进来宾市电动汽车产业快速发展，推动能源消费革命，改善区域环境质量，促进经济转型升级具有重要的战略意义。通过落实以上保障措施，力争至 2025 年，实现全市充电设施服务全覆盖，保证电动汽车和充电设施的供求平衡，全面满足全市电动汽车的充电需求；至 2030 年构建高质量充电基础设施和新能源汽车服务网络，充电基础设施规划与电力、交通、城镇发展等规划一体衔接，形成成熟的充电基础设施体系。

10.3.3 社会效益

大力发展电动车充电设施，可以有效缓解电动汽车的找桩难、充电难问题，避免公共充电设施的无序竞争，实现社会资源的有效配置；进一步提升重点地区公共充电服务能力，增强社会对使用电动汽车的信心和意愿；此外，补强充电网络覆盖范围，增强充电设施的普惠服务基础能力，能够有效地推动电动汽车向乡村地区延伸发展。

第十一章 规划保障措施

11.1 加强组织领导

来宾市发展改革委负责充换电站建设的行业管理，市自然资源和规划局、市生态环境局、市住房城乡建设局、市应急管理局、市城管执法局、市市场监管局、市消防救援支队等部门按照职责加强充换电站的建设管理，切实履行职责，加大协调力度，认真组织实施规划的各项内容，促使来宾市充电基础设施管理走上法制化轨道。

11.2 加强建设管理

按照国家和自治区有关规定，遵循公平、公正、公开的原则，充电基础设施投资应对各类投资主体公平开放。同时严格充换电站建设审批管理，同时要优化规划选址、用地、环保、安全和立项等环节的审批程序，减少审批环节，缩短办理时限。

充电基础设施工程建设须符合以下要求：

1. 充电基础设施建设施工单位应具有安装、承装（修、试）、施工总承包所需的相应级别资质。
2. 充电基础设施产品应符合国家产品标准的相关要求，提供经国家权威部门认可的检测机构出具的检验报告或者型式试验报告。
3. 充电设施工程建设应当严格执行有关法律、法规以及国家标准行业标准，符合充电设施专项规划、消防安全、安全生产“三同时”等有关要求。同时对违章修建的充换电站应按相关法律法规予以拆除。

充电基础设施项目使用投运前，项目投资主体须按照国家相关标准开展竣工验收。重点验收产品质量、施工质量、电气安全、计量系统、电能质量、消防安全、防

雷接地设施安全等内容。并做好竣工验收报告及相关资料的留存备查。

11.3 加强运营管理

科学确定充电基础设施运营主体。对外营运的充电基础设施，应当由具备资质的运营企业进行经营管理。不对外运营的充电基础设施原则由投资建设主体负责设备的日常维护与管理工作，鼓励委托给有资质的运营企业统一维护。

充电基础设施运营企业须遵守以下规则：

1. 遵循国家及自治区充电基础设施运营和管理的法律法规、技术规范和服务标准，接受各级应急管理部門的安全监管。
2. 建立充电基础设施运行维护管理制度和安全生产责任制等，制定应急处置预案，集中运营的充电站需配备相应的消防安全设备、值守人员及后台监控系统，确保充电基础设施安全稳定运行。
3. 根据新的国家、行业或地区标准，按照用户需求，对充电基础设施及运营服务网络进行定期维修保养、升级改造及配套服务。
4. 严格执行价格政策和明码标价规定，在经营场所显著位置公示电费、充电服务费标准等内容。鼓励采用移动支付等多种支付方式，为用户创造方便、快捷的支付环境。
5. 向社会提供充电服务的电动汽车充电桩，须到市场监管部门备案及进行计量检测。

平台应为用户提供充电场所的桩（枪）状态查询、充电预约、充电导航、车辆充电状态查询等服务，为政府部门资金发放、市场监管、电量统计等提供数据支撑。充电场站应通过设置明显引导标志、电动车专用标识、充电操作流程等方式，引导用户科学规范使用充电基础设施。建立信息公开制度和服务投诉处理机制，并开展充电基

基础设施运营企业信用评价。

鼓励专用充电基础设施对社会开放,鼓励商场、写字楼等开发商合理布局停车位,开辟电动汽车专用停车区域,做好标识提示与人工引导;出台相关政策调动电动汽车用户充电的积极性与主动性,切实提高商业停车场充电基础设施利用效率;鼓励充电基础设施运营企业丰富经营模式,为用户提供娱乐、休息等多功能综合附加服务;鼓励住宅小区物业公司提供充电服务。

对外运营的充电基础设施应纳入“八桂充”平台进行统一管理,并接受市发展改革委的监管。

11.4 加强政策支持

(1) 财政政策

通过申请中央、自治区资金,支持充电基础设施项目建设。县(市、区)政府应根据财政情况配套资金,适度对充电基础设施建设给予补助,充电基础设施补贴重点向乡村地区倾斜。

(2) 土地政策

加强建设与规划协调,积极做好用地预审工作,积极推进需报征的新增建设用地的组件报征工作,对符合供地条件的充换电站用地,及时依法办理供地手续。

独立占地的集中式充电站用地纳入公用设施营业网点用地,按照加油(气)站用地供应模式,根据可实施供应的国有建设用地情况,应优先安排土地供应。

供应新建项目用地需配建充电基础设施的,可将配建要求纳入土地供应条件,允许土地使用权取得人与具有充电基础设施建设、运营资质的主体合作,按要求投资建设运营充电基础设施。

在已有各类建筑物停车场、公交场站、社会公共停车场(位)与高速公路服务区

等场所配建充电基础设施,应在用地方面予以支持。

(3) 用电价格政策

向电网企业直接报装接电的经营性集中式充电基础设施运营项目,经市价格主管部门组织认定后,积极探索用电执行“工商业及其他用电”中两部制电价等方式。其他充电基础设施项目按其所在场所执行相应分类电价。

电动汽车充电设施用电执行峰谷分时电价政策。鼓励电动汽车在夜间电网低谷时段充电,降低充电成本。鼓励具备条件的充电基础设施运营企业参与电力市场交易。

附表 1

来宾市各县（市、区）公共充电设施明细表

| 序号 | 行政区域 | 站点名称 | 直流桩 | | 交流桩 | | 站点功率 (kW) | 桩数 合计 (个) | 枪数 合计 (个) |
|----|------|-------------------|-----|----|-----|----|--------------|-----------------|-----------------|
| | | | 桩数 | 枪数 | 桩数 | 枪数 | | | |
| 1 | 兴宾区 | 瑞中花园小区外停车场 | 0 | 0 | 2 | 4 | 28 | 2 | 4 |
| 2 | 兴宾区 | 巴黎国际商贸城停车场 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 3 | 兴宾区 | 公安局城区警务警察支队充电站 | 0 | 0 | 3 | 6 | 21 | 3 | 6 |
| 4 | 兴宾区 | 来宾新能源体验店充电站 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 |
| 5 | 兴宾区 | 高新区大楼充电站 | 0 | 0 | 5 | 10 | 35 | 5 | 10 |
| 6 | 兴宾区 | 人民检察院充电站 | 0 | 0 | 3 | 6 | 21 | 3 | 6 |
| 7 | 兴宾区 | 政府广场充电站 | 0 | 0 | 3 | 6 | 21 | 3 | 6 |
| 8 | 兴宾区 | 市场监督管理局充电站 | 0 | 0 | 2 | 4 | 14 | 2 | 4 |
| 9 | 兴宾区 | 司法局充电站 | 0 | 0 | 3 | 6 | 21 | 3 | 6 |
| 10 | 兴宾区 | 来宾法院 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 11 | 兴宾区 | 创天集团汽车充电站（人民医院） | 15 | 30 | 30 | 60 | 2820 | 45 | 90 |
| 12 | 兴宾区 | 广西-来宾-本部片区-来华充电站 | 3 | 6 | 0 | 0 | 360 | 3 | 6 |
| 13 | 兴宾区 | 来宾北站小鹏超充站 | 4 | 4 | 0 | 0 | 360 | 4 | 4 |
| 14 | 兴宾区 | 兴宾区卫生监督所 | 0 | 0 | 1 | 2 | 14 | 1 | 2 |
| 15 | 兴宾区 | 南方E充 来宾高级中学（内部使用） | 0 | 0 | 3 | 6 | 42 | 3 | 6 |
| 16 | 兴宾区 | 兴宾区裕达新世纪 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 17 | 兴宾区 | 可电丽景人家充电站 | 0 | 0 | 4 | 8 | 56 | 4 | 8 |
| 18 | 兴宾区 | 来宾钱隆世家 | 0 | 0 | 6 | 12 | 84 | 6 | 12 |
| 19 | 兴宾区 | 来宾景秀家园小区充电站 | 0 | 0 | 5 | 10 | 70 | 5 | 10 |
| 20 | 兴宾区 | 来宾高级中学二期充电站 | 1 | 2 | 6 | 12 | 204 | 7 | 14 |
| 21 | 兴宾区 | 来宾华侨农场 | 0 | 0 | 4 | 4 | 56 | 4 | 4 |
| 22 | 兴宾区 | 裕达亲水河畔站点 | 0 | 0 | 12 | 12 | 84 | 12 | 12 |
| 23 | 兴宾区 | 来宾电厂充电站 | 1 | 2 | 6 | 12 | 144 | 7 | 14 |
| 24 | 兴宾区 | 水漾人家西门外 | 0 | 0 | 12 | 12 | 84 | 12 | 12 |
| 25 | 兴宾区 | 巴黎春天西侧地面路边 | 0 | 0 | 12 | 12 | 84 | 12 | 12 |
| 26 | 兴宾区 | 佳达客运北五乡充电站 | 2 | 4 | 3 | 3 | 261 | 5 | 7 |
| 27 | 兴宾区 | 佳达公交客运中心充电站 | 5 | 10 | 0 | 0 | 600 | 5 | 10 |
| 28 | 兴宾区 | 佳达公交客运小平阳客运中心充电站 | 3 | 6 | 2 | 2 | 374 | 5 | 8 |
| 29 | 兴宾区 | 冶炼新区南大门（8慢） | 0 | 0 | 8 | 8 | 56 | 8 | 8 |
| 30 | 兴宾区 | 冶炼新区大学生公寓楼（8慢） | 0 | 0 | 8 | 8 | 56 | 8 | 8 |
| 31 | 兴宾区 | 冶炼新区西大门（1快9慢） | 1 | 2 | 9 | 9 | 123 | 10 | 11 |
| 32 | 兴宾区 | 市交通局（1快8慢） | 1 | 2 | 8 | 8 | 116 | 9 | 10 |

| 序号 | 行政区域 | 站点名称 | 直流桩 | | 交流桩 | | 站点功率 (kW) | 桩数 合计 (个) | 枪数 合计 (个) |
|----|------|---------------------|-----|----|-----|----|--------------|-----------------|-----------------|
| | | | 桩数 | 枪数 | 桩数 | 枪数 | | | |
| 33 | 兴宾区 | 兴宾区人民检察院（6慢） | 0 | 0 | 6 | 6 | 42 | 6 | 6 |
| 34 | 兴宾区 | 中国农业发展银行 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 35 | 兴宾区 | 教育体育局（5慢） | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 36 | 兴宾区 | 冶炼厂6区（10慢） | 0 | 0 | 10 | 10 | 70 | 10 | 10 |
| 37 | 兴宾区 | 劳保小区（5慢） | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 38 | 兴宾区 | 畜牧小区（3慢） | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 39 | 兴宾区 | 八中（7慢） | 0 | 0 | 7 | 7 | 49 | 7 | 7 |
| 40 | 兴宾区 | 奇石城3快5慢 | 3 | 6 | 5 | 5 | 335 | 8 | 11 |
| 41 | 兴宾区 | 快卜（盘古大道）充电站 | 3 | 6 | 6 | 6 | 402 | 9 | 12 |
| 42 | 兴宾区 | 广西来宾公交充电站 | 50 | 50 | 0 | 0 | 750 | 50 | 50 |
| 43 | 兴宾区 | 行政中心充电站 | 4 | 4 | 20 | 20 | 260 | 24 | 24 |
| 44 | 兴宾区 | 公交长岭站停车场充电站 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 45 | 兴宾区 | 供电局输变电所充电站 | 2 | 2 | 2 | 2 | 104 | 4 | 4 |
| 46 | 兴宾区 | 来宾兴宾区政府充电站 | 2 | 2 | 9 | 9 | 123 | 11 | 11 |
| 47 | 兴宾区 | 来宾行政中心二期充电站 | 20 | 20 | 0 | 0 | 1000 | 20 | 20 |
| 48 | 兴宾区 | 来宾兴宾区工业园充电站 | 1 | 1 | 4 | 4 | 88 | 5 | 5 |
| 49 | 兴宾区 | 来宾汽车客运中心充电站 | 10 | 10 | 0 | 0 | 300 | 10 | 10 |
| 50 | 兴宾区 | 来宾二中充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 51 | 兴宾区 | 来宾住建委充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 52 | 兴宾区 | 来宾泰禾客运中心快充站 | 32 | 32 | 0 | 0 | 1920 | 32 | 32 |
| 53 | 兴宾区 | 产投快充-来宾高铁公交场站充电站 | 32 | 33 | 0 | 0 | 2000 | 32 | 33 |
| 54 | 兴宾区 | 来宾国土局充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 55 | 兴宾区 | 生态环境局充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 56 | 兴宾区 | 产投快充-来宾产投修理公司充电站 | 17 | 17 | 0 | 0 | 1200 | 17 | 17 |
| 57 | 兴宾区 | 产投快充-来宾铁北桥底（东）充电站 | 40 | 40 | 0 | 0 | 2280 | 40 | 40 |
| 58 | 兴宾区 | 教育体育局充电站 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 59 | 兴宾区 | 东方华府小区充电站 | 2 | 2 | 2 | 2 | 134 | 4 | 4 |
| 60 | 兴宾区 | 产投快充-来宾政务服务中心充电站 | 20 | 20 | 0 | 0 | 1200 | 20 | 20 |
| 61 | 兴宾区 | 产投快充-来宾维林渠停车场充电站 | 40 | 40 | 0 | 0 | 2400 | 40 | 40 |
| 62 | 兴宾区 | 中医医院充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 63 | 兴宾区 | 来宾供电局充电站 | 1 | 1 | 3 | 3 | 81 | 4 | 4 |
| 64 | 兴宾区 | 产投快充-来宾疏港大道桥底（西）充电站 | 32 | 32 | 0 | 0 | 1920 | 32 | 32 |
| 65 | 兴宾区 | 兴宾供电局生活区充电站 | 2 | 2 | 2 | 2 | 134 | 4 | 4 |
| 66 | 兴宾区 | 来宾供电局良江供电所充电站 | 1 | 2 | 2 | 2 | 134 | 3 | 4 |
| 67 | 兴宾区 | 兴宾区迁江供电所充电站 | 1 | 2 | 2 | 2 | 134 | 3 | 4 |
| 68 | 兴宾区 | 兴宾区凤凰供电所充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 69 | 兴宾区 | 滨江园充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |

| 序号 | 行政区域 | 站点名称 | 直流桩 | | 交流桩 | | 站点功率 (kW) | 桩数合计 (个) | 枪数合计 (个) |
|-----|------|----------------|-----|----|-----|----|--------------|-------------|-------------|
| | | | 桩数 | 枪数 | 桩数 | 枪数 | | | |
| 70 | 兴宾区 | 财政局充电站 | 1 | 2 | 9 | 9 | 183 | 10 | 11 |
| 71 | 兴宾区 | 师专充电站 | 1 | 2 | 3 | 3 | 141 | 4 | 5 |
| 72 | 兴宾区 | 振华路充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 73 | 兴宾区 | 建材家居充电站 | 1 | 2 | 3 | 3 | 141 | 4 | 5 |
| 74 | 兴宾区 | 小平阳供电所充电站 | 1 | 2 | 0 | 0 | 120 | 1 | 2 |
| 75 | 兴宾区 | 良塘供电所充电站 | 1 | 2 | 3 | 3 | 141 | 4 | 5 |
| 76 | 兴宾区 | 来供一级仓库充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 77 | 兴宾区 | 中石化城北加油站充电站 | 3 | 6 | 0 | 0 | 360 | 3 | 6 |
| 78 | 兴宾区 | 中石化柳来加油站充电站 | 3 | 6 | 0 | 0 | 360 | 3 | 6 |
| 79 | 兴宾区 | 兴宾区工人文化宫充电站 | 4 | 8 | 10 | 10 | 550 | 14 | 18 |
| 80 | 兴宾区 | 来宾供电局南门充电站 | 0 | 0 | 10 | 10 | 70 | 10 | 10 |
| 81 | 兴宾区 | 来宾林业局充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 82 | 兴宾区 | 河南工业园二期充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 148 | 5 | 6 |
| 83 | 兴宾区 | 教育园一加油站充电站 | 3 | 6 | 0 | 0 | 360 | 3 | 6 |
| 84 | 兴宾区 | 新兴第二加油站充电站 | 3 | 6 | 0 | 0 | 360 | 3 | 6 |
| 85 | 兴宾区 | 向阳加油站充电站 | 2 | 4 | 0 | 0 | 240 | 2 | 4 |
| 86 | 兴宾区 | 国投悦途酒店充电站 | 2 | 4 | 6 | 6 | 162 | 8 | 10 |
| 87 | 兴宾区 | 国投金街充电站 | 8 | 16 | 18 | 18 | 606 | 26 | 34 |
| 88 | 兴宾区 | 图书馆充电站 | 3 | 6 | 6 | 6 | 402 | 9 | 12 |
| 89 | 兴宾区 | 创业和规划馆充电站 | 3 | 6 | 6 | 6 | 402 | 9 | 12 |
| 90 | 兴宾区 | 奇石城B区充电站 | 0 | 0 | 10 | 10 | 70 | 10 | 10 |
| 91 | 兴宾区 | 广西科技师范学院宿舍楼充电站 | 2 | 4 | 10 | 10 | 190 | 12 | 14 |
| 92 | 兴宾区 | 广西科技师范学院体育馆充电站 | 0 | 0 | 10 | 10 | 70 | 10 | 10 |
| 93 | 兴宾区 | 相思园公园充电站 | 4 | 8 | 7 | 7 | 529 | 11 | 15 |
| 94 | 兴宾区 | 榜山路南公共停车场充电站 | 4 | 8 | 6 | 6 | 522 | 10 | 14 |
| 95 | 兴宾区 | 第四中学新校区充电站 | 1 | 2 | 8 | 8 | 116 | 9 | 10 |
| 96 | 兴宾区 | 盛宾中学充电站 | 0 | 0 | 10 | 10 | 70 | 10 | 10 |
| 97 | 兴宾区 | 高新区标准厂房充电站 | 1 | 2 | 8 | 8 | 116 | 9 | 10 |
| 98 | 兴宾区 | 碧桂园小区充电站 | 2 | 4 | 14 | 14 | 338 | 16 | 18 |
| 99 | 兴宾区 | 职教中心充电站项目 | 1 | 2 | 4 | 4 | 88 | 5 | 6 |
| 100 | 兴宾区 | 卫生学校充电站 | 0 | 0 | 10 | 10 | 70 | 10 | 10 |
| 101 | 兴宾区 | 祥和路充电站 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 102 | 兴宾区 | 实验小学生活小区充电站项目 | 0 | 0 | 8 | 8 | 56 | 8 | 8 |
| 103 | 兴宾区 | 农业局生活区充电站 | 0 | 0 | 7 | 7 | 49 | 7 | 7 |
| 104 | 兴宾区 | 检察院小区电动汽车充电站 | 0 | 0 | 8 | 8 | 56 | 8 | 8 |
| 105 | 兴宾区 | 老水利局小区充电站 | 0 | 0 | 8 | 8 | 56 | 8 | 8 |
| 106 | 兴宾区 | 老公路小区充电站 | 0 | 0 | 8 | 8 | 56 | 8 | 8 |

| 序号 | 行政区域 | 站点名称 | 直流桩 | | 交流桩 | | 站点功率 (kW) | 桩数合计 (个) | 枪数合计 (个) |
|-----|------|-----------------|-----|----|-----|----|--------------|-------------|-------------|
| | | | 桩数 | 枪数 | 桩数 | 枪数 | | | |
| 107 | 兴宾区 | 二建生活小区充电站 | 0 | 0 | 8 | 8 | 56 | 8 | 8 |
| 108 | 兴宾区 | 兴宾区政府住宅小区充电站 | 1 | 2 | 10 | 10 | 130 | 11 | 12 |
| 109 | 兴宾区 | 民族中学充电站 | 0 | 0 | 10 | 10 | 70 | 10 | 10 |
| 110 | 兴宾区 | 民族中学大门充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 88 | 5 | 6 |
| 111 | 兴宾区 | 水利施工队小区充电站 | 0 | 0 | 6 | 6 | 42 | 6 | 6 |
| 112 | 兴宾区 | 邮电小区充电站 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 113 | 兴宾区 | 原卫校生活区充电站 | 0 | 0 | 8 | 8 | 56 | 8 | 8 |
| 114 | 兴宾区 | 祥和小学高新校区充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 115 | 兴宾区 | 中心血站充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 116 | 兴宾区 | 良塘镇乡府充电站 | 1 | 2 | 3 | 3 | 141 | 4 | 5 |
| 117 | 兴宾区 | 蒙村供电所充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 148 | 5 | 6 |
| 118 | 兴宾区 | 五山政府充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 148 | 5 | 6 |
| 119 | 兴宾区 | 陶邓镇政府充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 120 | 兴宾区 | 兴宾区大湾镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 121 | 兴宾区 | 平阳镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 122 | 兴宾区 | 南泗乡政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 123 | 兴宾区 | 兴宾区高安乡政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 124 | 兴宾区 | 石陵镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 125 | 兴宾区 | 兴宾区正龙乡政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 126 | 兴宾区 | 七洞乡政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 127 | 兴宾区 | 石牙镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 128 | 兴宾区 | 寺山镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 129 | 兴宾区 | 兴宾区小平阳镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 130 | 兴宾区 | 兴宾区桥巩镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 131 | 兴宾区 | 兴宾区迁江镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 132 | 兴宾区 | 兴宾区蒙村镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 133 | 兴宾区 | 兴宾区良江镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 134 | 兴宾区 | 兴宾区凤凰镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 135 | 兴宾区 | 兴宾区迁华苑小区充电站 | 2 | 4 | 2 | 2 | 254 | 4 | 6 |
| 136 | 兴宾区 | 城东街道办充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 137 | 兴宾区 | 中国人民银行充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 148 | 5 | 6 |
| 138 | 兴宾区 | 城厢镇政府充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 148 | 5 | 6 |
| 139 | 兴宾区 | 来宾兴宾区城厢镇泗贯村委充电站 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 140 | 兴宾区 | 桂中治旱管理局充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 148 | 5 | 6 |
| 141 | 兴宾区 | 金碧天誉B区充电站 | 1 | 1 | 4 | 4 | 88 | 5 | 5 |
| 142 | 兴宾区 | 中行住宅小区充电站 | 1 | 2 | 2 | 2 | 134 | 3 | 4 |
| 143 | 兴宾区 | 一中生活区充电站 | 2 | 4 | 6 | 6 | 282 | 8 | 10 |

| 序号 | 行政区域 | 站点名称 | 直流桩 | | 交流桩 | | 站点功率 (kW) | 桩数合计 (个) | 枪数合计 (个) |
|-----|------|------------------------------|-----|----|-----|----|--------------|-------------|-------------|
| | | | 桩数 | 枪数 | 桩数 | 枪数 | | | |
| 144 | 兴宾区 | 三五镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 145 | 兴宾区 | 金创中心充电站 | 12 | 12 | 8 | 8 | 776 | 20 | 20 |
| 146 | 兴宾区 | 兴宾区广西植保农药厂充电站 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 147 | 兴宾区 | 委员会党校充电站 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 148 | 兴宾区 | 博物馆充电站 | 1 | 2 | 5 | 5 | 95 | 6 | 7 |
| 149 | 兴宾区 | 总工会停车场充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 88 | 5 | 6 |
| 150 | 兴宾区 | 国家税务总局税务局充电站 | 2 | 2 | 4 | 4 | 58 | 6 | 6 |
| 151 | 兴宾区 | 广西鹿宾汽车贸易有限公司充电站 | 1 | 2 | 0 | 0 | 120 | 1 | 2 |
| 152 | 兴宾区 | 广西金色时代-金色时代小区路边 | 0 | 0 | 7 | 7 | 49 | 7 | 7 |
| 153 | 兴宾区 | 滨江园充电站 | 2 | 2 | 4 | 4 | 148 | 6 | 6 |
| 154 | 兴宾区 | 快鸟充兴宾区公安局充电站 | 2 | 4 | 5 | 5 | 155 | 7 | 9 |
| 155 | 兴宾区 | 勇士直营站-来宾移动汽车充电站 | 1 | 1 | 2 | 4 | 48 | 3 | 5 |
| 156 | 兴宾区 | 瑞中花园小区-瑞中花园小区内停车场 | 0 | 0 | 1 | 2 | 14 | 1 | 2 |
| 157 | 兴宾区 | 星星充电-新国线来宾义乌充电站 | 4 | 32 | 0 | 0 | 1920 | 4 | 32 |
| 158 | 兴宾区 | 广西科技小区-科技小区 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 159 | 兴宾区 | 广西交投来宾服务区下行充电站 (南宁往柳州) | 3 | 6 | 0 | 0 | 360 | 3 | 6 |
| 160 | 兴宾区 | 广西交投来宾服务区上行充电站 (柳州往南宁) | 3 | 6 | 0 | 0 | 360 | 3 | 6 |
| 161 | 兴宾区 | 广西交投雅山服务区平果往武宣 | 2 | 4 | 0 | 0 | 240 | 2 | 4 |
| 162 | 兴宾区 | 广西交投雅山服务区武宣往平果 | 2 | 4 | 0 | 0 | 240 | 2 | 4 |
| 163 | 兴宾区 | 广西交投来宾南服务区平果往武宣 | 2 | 4 | 0 | 0 | 240 | 2 | 4 |
| 164 | 兴宾区 | 广西交投来宾南服务区武宣往平果 | 2 | 4 | 0 | 0 | 240 | 2 | 4 |
| 165 | 兴宾区 | 兴宾区河南工业园工作委员会充电站 | 1 | 1 | 4 | 4 | 88 | 5 | 5 |
| 166 | 兴宾区 | 兴宾区政府充电站 | 3 | 3 | 7 | 7 | 229 | 10 | 10 |
| 167 | 兴宾区 | 广西金碧天誉小区 B 区-金碧天誉B区路口 停车场 | 0 | 0 | 6 | 6 | 42 | 6 | 6 |
| 168 | 兴宾区 | 来宾宾港码头 - 1 区 | 0 | 0 | 2 | 4 | 28 | 2 | 4 |
| 169 | 兴宾区 | 七洞高速服务区下行线充电站 | 9 | 18 | 0 | 0 | 1080 | 9 | 18 |
| 170 | 兴宾区 | 七洞高速服务区上行线充电站 | 9 | 18 | 0 | 0 | 1080 | 9 | 18 |
| 171 | 兴宾区 | 广西交投来宾服务区 2 期 (上行) | 4 | 8 | 0 | 0 | 720 | 4 | 8 |
| 172 | 兴宾区 | 广西交投来宾服务区 2 期 (下行) | 4 | 8 | 0 | 0 | 720 | 4 | 8 |
| 173 | 兴宾区 | 广西交投来宾服务区光储充电站 (上行) | 1 | 2 | 0 | 0 | 180 | 1 | 2 |
| 174 | 兴宾区 | 广西交投来宾服务区光储充电站 (下行) | 1 | 2 | 0 | 0 | 180 | 1 | 2 |
| 175 | 兴宾区 | 来宾立新路中石化 | 2 | 4 | 0 | 0 | 240 | 2 | 4 |
| 176 | 兴宾区 | 来宾冠军体育新能 | 10 | 20 | 10 | 10 | 1270 | 20 | 30 |
| 177 | 兴宾区 | 鑫之迪充电站 | 0 | 0 | 4 | 8 | 400 | 4 | 8 |
| 178 | 兴宾区 | 蔚来换电站 G72 泉南高速来宾服务区泉州 | 0 | 0 | 13 | 13 | 520 | 13 | 13 |

| 序号 | 行政区域 | 站点名称 | 直流桩 | | 交流桩 | | 站点功率 (kW) | 桩数合计 (个) | 枪数合计 (个) |
|-----|------|-----------------------------|-----|----|-----|----|--------------|-------------|-------------|
| | | | 桩数 | 枪数 | 桩数 | 枪数 | | | |
| | | 方向 | | | | | | | |
| 179 | 兴宾区 | 蔚来换电站 G72 泉南高速来宾服务区南宁 方向 | 0 | 0 | 13 | 13 | 520 | 13 | 13 |
| 180 | 兴宾区 | 来宾中沛电子产业园充电站 | 0 | 0 | 8 | 8 | 56 | 8 | 8 |
| 181 | 兴宾区 | 来宾河南工业园充电站 | 0 | 0 | 9 | 9 | 63 | 9 | 9 |
| 182 | 兴宾区 | 广西来宾高投集团充电站 | 1 | 2 | 3 | 3 | 81 | 4 | 5 |
| 183 | 兴宾区 | 来宾河南公租房充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 184 | 兴宾区 | 兴宾区政府左侧充电站 | 2 | 2 | 2 | 2 | 74 | 4 | 4 |
| 185 | 兴宾区 | 兴宾区政府 (奇石) 充电站 | 2 | 2 | 3 | 3 | 81 | 5 | 5 |
| 186 | 武宣县 | 新天下 4S 店充电站 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 187 | 武宣县 | 广西来宾武宣 1 号换电站 | 0 | 0 | 8 | 8 | 2400 | 8 | 8 |
| 188 | 武宣县 | 宣蜜新能源汽车充电站 | 1 | 2 | 2 | 4 | 88 | 3 | 6 |
| 189 | 武宣县 | 信访局 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 |
| 190 | 武宣县 | 档案局 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 |
| 191 | 武宣县 | 文化广电和旅游局 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 |
| 192 | 武宣县 | 来宾-人民政府 | 1 | 2 | 2 | 4 | 88 | 3 | 6 |
| 193 | 武宣县 | 广西博宣食品有限公司充电点 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 194 | 武宣县 | 人民医院行政楼充电站 | 0 | 0 | 7 | 7 | 49 | 7 | 7 |
| 195 | 武宣县 | 武宣广福大厦充电站 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 |
| 196 | 武宣县 | 武宣供电局充电站 | 1 | 2 | 3 | 3 | 141 | 4 | 5 |
| 197 | 武宣县 | 二塘供电所充电站 | 1 | 2 | 2 | 2 | 134 | 3 | 4 |
| 198 | 武宣县 | 桐岭供电所充电站 | 1 | 2 | 2 | 2 | 134 | 3 | 4 |
| 199 | 武宣县 | 城关第二加油站充电站 | 3 | 6 | 0 | 0 | 360 | 3 | 6 |
| 200 | 武宣县 | 大洋城充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 148 | 5 | 6 |
| 201 | 武宣县 | 来宾武宣供电局三里供电所充电站 | 1 | 2 | 2 | 2 | 134 | 3 | 4 |
| 202 | 武宣县 | 税务局办公大院充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 148 | 5 | 6 |
| 203 | 武宣县 | 黄茆镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 204 | 武宣县 | 思灵镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 205 | 武宣县 | 通挽镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 206 | 武宣县 | 金鸡乡充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 207 | 武宣县 | 东乡镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 208 | 武宣县 | 禄新镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 209 | 武宣县 | 三里镇政府停车场充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 148 | 5 | 6 |
| 210 | 武宣县 | 阳明公园充电站 | 18 | 18 | 7 | 7 | 1129 | 25 | 25 |
| 211 | 武宣县 | 泰禾公交 | 3 | 6 | 0 | 0 | 360 | 3 | 6 |
| 212 | 武宣县 | 广西来宾武宣站 | 0 | 0 | 10 | 10 | 2700 | 10 | 10 |
| 213 | 武宣县 | 桐岭镇螺山生态园充电站 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 214 | 武宣县 | 总工会充电站 | 1 | 2 | 3 | 3 | 81 | 4 | 5 |

| 序号 | 行政区域 | 站点名称 | 直流桩 | | 交流桩 | | 站点功率 (kW) | 桩数合计 (个) | 枪数合计 (个) |
|-----|------|-------------------------|-----|----|-----|----|--------------|-------------|-------------|
| | | | 桩数 | 枪数 | 桩数 | 枪数 | | | |
| 215 | 武宣县 | 二塘镇人民政府充电站 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 216 | 武宣县 | 发展和改革局充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 217 | 武宣县 | 政协充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 218 | 武宣县 | 纪律检查委员会充电站 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 219 | 武宣县 | 二塘卫生院充电站 | 0 | 0 | 2 | 4 | 14 | 2 | 4 |
| 220 | 武宣县 | 黄茆镇卫生院充电站 | 0 | 0 | 2 | 4 | 14 | 2 | 4 |
| 221 | 武宣县 | 金鸡乡卫生院充电站 | 0 | 0 | 2 | 4 | 14 | 2 | 4 |
| 222 | 武宣县 | 禄新镇卫生院充电站 | 0 | 0 | 2 | 4 | 14 | 2 | 4 |
| 223 | 武宣县 | 镇综合文化站充电站 | 0 | 0 | 3 | 6 | 21 | 3 | 6 |
| 224 | 武宣县 | 八仙天池充电站 | 0 | 0 | 3 | 6 | 21 | 3 | 6 |
| 225 | 武宣县 | 平岭村党群服务中心充电站 | 0 | 0 | 3 | 6 | 21 | 3 | 6 |
| 226 | 武宣县 | 下莲塘特色文化名村充电站 | 0 | 0 | 3 | 6 | 21 | 3 | 6 |
| 227 | 武宣县 | 金鸡乡政府充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 228 | 武宣县 | 百崖大峡谷充电站 | 0 | 0 | 3 | 6 | 21 | 3 | 6 |
| 229 | 武宣县 | 广西新东运矿业有限公司充电站 | 4 | 8 | 0 | 0 | 1320 | 4 | 8 |
| 230 | 武宣县 | 武宣北高速出入口誉扬充电站 | 3 | 6 | 2 | 2 | 414 | 5 | 8 |
| 231 | 武宣县 | 广西交投柳武高速武宣东服务区下行(武宣往柳州) | 8 | 8 | 0 | 0 | 240 | 8 | 8 |
| 232 | 武宣县 | 广西交投柳武高速武宣东服务区上行(柳州往武宣) | 8 | 8 | 0 | 0 | 240 | 8 | 8 |
| 233 | 武宣县 | 广西交投武宣服务区上行(武宣往来宾) | 2 | 4 | 0 | 0 | 240 | 2 | 4 |
| 234 | 武宣县 | 广西交投武宣服务区下行(来宾往武宣) | 2 | 4 | 0 | 0 | 240 | 2 | 4 |
| 235 | 武宣县 | 政务服务中心充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 236 | 武宣县 | 象江商住小区-缘江小区 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 237 | 武宣县 | 政府充电站 | 1 | 2 | 4 | 8 | 116 | 5 | 10 |
| 238 | 武宣县 | 人民医院 | 1 | 2 | 4 | 8 | 116 | 5 | 10 |
| 239 | 武宣县 | 武宣公安局充电站 | 0 | 0 | 2 | 4 | 28 | 2 | 4 |
| 240 | 武宣县 | 尚晟汽车充电站(武宣众创) | 3 | 5 | 10 | 10 | 280 | 13 | 15 |
| 241 | 武宣县 | 武宣镇政府充电站 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 | 1 | 1 |
| 242 | 武宣县 | 黄卯人民法庭充电站 | 1 | 1 | 3 | 3 | 81 | 4 | 4 |
| 243 | 武宣县 | 政府充电站 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 | 1 | 1 |
| 244 | 象州县 | 象州供电局充电站 | 1 | 2 | 3 | 3 | 141 | 4 | 5 |
| 245 | 象州县 | 东岗加油站充电站 | 3 | 6 | 0 | 0 | 360 | 3 | 6 |
| 246 | 象州县 | 来宾象州大转盘停车场充电站 | 4 | 8 | 7 | 7 | 529 | 11 | 15 |
| 247 | 象州县 | 石龙镇供电所充电站 | 1 | 2 | 2 | 2 | 134 | 3 | 4 |
| 248 | 象州县 | 运江镇政府充电站 | 1 | 2 | 3 | 3 | 141 | 4 | 5 |
| 249 | 象州县 | 百丈镇政府充电站 | 1 | 2 | 2 | 2 | 134 | 3 | 4 |
| 250 | 象州县 | 寺村镇供电所充电站 | 1 | 2 | 2 | 2 | 134 | 3 | 4 |

| 序号 | 行政区域 | 站点名称 | 直流桩 | | 交流桩 | | 站点功率 (kW) | 桩数合计 (个) | 枪数合计 (个) |
|-----|------|--------------------|-----|----|-----|----|--------------|-------------|-------------|
| | | | 桩数 | 枪数 | 桩数 | 枪数 | | | |
| 251 | 象州县 | 妙皇乡中心广场充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 252 | 象州县 | 中平镇供电所充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 253 | 象州县 | 水晶乡供电所充电站 | 1 | 2 | 0 | 0 | 120 | 1 | 2 |
| 254 | 象州县 | 象郡供电所充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 255 | 象州县 | 罗秀镇罗秀供电所停车场充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 256 | 象州县 | 马坪卫生院停车场充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 257 | 象州县 | 象州大乐镇三角地停车场充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 258 | 象州县 | 旧财政局小区充电站 | 1 | 1 | 3 | 3 | 81 | 4 | 4 |
| 259 | 象州县 | 象州泰禾公交 | 2 | 8 | 0 | 0 | 320 | 2 | 8 |
| 260 | 象州县 | 象州中心校城关校区 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 261 | 象州县 | 象州古象温泉度假村二期 | 1 | 2 | 5 | 5 | 149 | 6 | 7 |
| 262 | 象州县 | 温泉城 | 0 | 0 | 6 | 9 | 42 | 6 | 9 |
| 263 | 象州县 | 政府停车场充电站 | 0 | 0 | 10 | 10 | 70 | 10 | 10 |
| 264 | 象州县 | 公安局交通警察大队充电站 | 0 | 0 | 4 | 8 | 28 | 4 | 8 |
| 265 | 象州县 | 财政小区充电站 | 0 | 0 | 5 | 10 | 35 | 5 | 10 |
| 266 | 象州县 | 法院充电站 | 0 | 0 | 14 | 28 | 98 | 14 | 28 |
| 267 | 象州县 | 大乐镇人民政府充电站 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 268 | 象州县 | 水晶乡人民政府充电站 | 0 | 0 | 8 | 8 | 56 | 8 | 8 |
| 269 | 象州县 | 寺村镇人民政府充电站 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 270 | 象州县 | 象州镇人民政府充电站 | 0 | 0 | 12 | 12 | 84 | 12 | 12 |
| 271 | 象州县 | 罗秀镇人民政府充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 272 | 象州县 | 市场监督管理局充电站 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 273 | 象州县 | 金象路福景园小区充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 274 | 象州县 | 人力资源和社会保障局充电站 | 0 | 0 | 2 | 4 | 14 | 2 | 4 |
| 275 | 象州县 | 自然资源局充电站 | 0 | 0 | 2 | 4 | 14 | 2 | 4 |
| 276 | 象州县 | 住房和城乡建设局支部委员会充电站 | 0 | 0 | 3 | 6 | 21 | 3 | 6 |
| 277 | 象州县 | 公路养护中心充电点 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 1 | 2 |
| 278 | 象州县 | 中共象州县纪律检查委员会停车场充电站 | 1 | 1 | 2 | 4 | 54 | 3 | 5 |
| 279 | 象州县 | 老乡家园充电站 | 0 | 0 | 4 | 8 | 56 | 4 | 8 |
| 280 | 象州县 | 林业小区停车场充电站 | 0 | 0 | 3 | 6 | 42 | 3 | 6 |
| 281 | 象州县 | 妇幼保健院充电站 | 3 | 6 | 2 | 4 | 388 | 5 | 10 |
| 282 | 象州县 | 中平镇人民政府充电站 | 0 | 0 | 3 | 6 | 21 | 3 | 6 |
| 283 | 象州县 | 政协委员会充电点 | 0 | 0 | 2 | 4 | 28 | 2 | 4 |
| 284 | 象州县 | 司法局停车场充电站 | 0 | 0 | 2 | 4 | 28 | 2 | 4 |
| 285 | 象州县 | 勇士直营站-广西来宾象州移动公司 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 286 | 象州县 | 新国线象州充电站 | 1 | 8 | 0 | 0 | 480 | 1 | 8 |
| 287 | 象州县 | 广西交投象州东服务区(梧州往柳州) | 2 | 4 | 0 | 0 | 240 | 2 | 4 |

| 序号 | 行政区域 | 站点名称 | 直流桩 | | 交流桩 | | 站点功率 (kW) | 桩数合计 (个) | 枪数合计 (个) |
|-----|------|----------------------|-----|----|-----|----|--------------|-------------|-------------|
| | | | 桩数 | 枪数 | 桩数 | 枪数 | | | |
| 288 | 象州县 | 广西交投象州东服务区柳州往梧州 | 2 | 4 | 0 | 0 | 240 | 2 | 4 |
| 289 | 象州县 | 广西交投象州服务区柳州往北海 | 2 | 4 | 0 | 0 | 240 | 2 | 4 |
| 290 | 象州县 | 广西交投象州服务区北海往柳州 | 2 | 4 | 0 | 0 | 240 | 2 | 4 |
| 291 | 象州县 | 县委充电站 | 1 | 1 | 4 | 4 | 88 | 5 | 5 |
| 292 | 象州县 | 孟山港汽车桩 - 1 区 | 0 | 0 | 1 | 2 | 14 | 1 | 2 |
| 293 | 象州县 | 马坪服务区上行线 | 20 | 40 | 0 | 0 | 2400 | 20 | 40 |
| 294 | 象州县 | 象州石龙车世界 | 2 | 4 | 1 | 2 | 214 | 3 | 6 |
| 295 | 象州县 | 九龙湾新能源充电 | 1 | 2 | 0 | 0 | 80 | 1 | 2 |
| 296 | 象州县 | 县公安局充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 297 | 忻城县 | 马泗中心小学站 | 0 | 0 | 4 | 8 | 56 | 4 | 8 |
| 298 | 忻城县 | 忻城农业局站 | 0 | 0 | 2 | 4 | 28 | 2 | 4 |
| 299 | 忻城县 | 忻城职业技术学校站 | 0 | 0 | 3 | 6 | 42 | 3 | 6 |
| 300 | 忻城县 | 古蓬镇人民政府 | 0 | 0 | 3 | 6 | 42 | 3 | 6 |
| 301 | 忻城县 | 乐滩水电站 | 0 | 0 | 3 | 6 | 42 | 3 | 6 |
| 302 | 忻城县 | 桥巩电厂 | 1 | 1 | 6 | 6 | 144 | 7 | 6 |
| 303 | 忻城县 | 古蓬供电所充电站 | 1 | 2 | 2 | 2 | 134 | 3 | 4 |
| 304 | 忻城县 | 政府充电站 | 1 | 1 | 3 | 3 | 36 | 4 | 4 |
| 305 | 忻城县 | 政务服务中心充电站 | 1 | 1 | 4 | 4 | 88 | 5 | 5 |
| 306 | 忻城县 | 城关供电所充电站 | 1 | 2 | 2 | 2 | 134 | 3 | 4 |
| 307 | 忻城县 | 万景城充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 148 | 5 | 6 |
| 308 | 忻城县 | 红渡供电所充电站 | 1 | 2 | 2 | 2 | 134 | 3 | 4 |
| 309 | 忻城县 | 大塘供电所充电站 | 1 | 2 | 2 | 2 | 134 | 3 | 4 |
| 310 | 忻城县 | 马泗乡政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 311 | 忻城县 | 欧洞乡政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 312 | 忻城县 | 思练镇政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 313 | 忻城县 | 安东乡政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 314 | 忻城县 | 北更乡政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 315 | 忻城县 | 遂意乡政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 316 | 忻城县 | 新圩乡政府充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 317 | 忻城县 | 果隧镇卫生院充电站 | 1 | 2 | 1 | 1 | 127 | 2 | 3 |
| 318 | 忻城县 | 广西增仰小区-公共停车场 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 319 | 忻城县 | 广西交投忻城大塘服务区上行（柳州至南宁） | 7 | 14 | 0 | 0 | 840 | 7 | 14 |
| 320 | 忻城县 | 广西交投忻城大塘服务区下行（南宁至柳州） | 7 | 14 | 0 | 0 | 840 | 7 | 14 |
| 321 | 忻城县 | 忻城供电局大院充电站 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 322 | 忻城县 | 忻城高速服务区上行线充电站 | 8 | 16 | 0 | 0 | 960 | 8 | 16 |
| 323 | 忻城县 | 忻城高速服务区下行线充电站 | 8 | 16 | 0 | 0 | 960 | 8 | 16 |

| 序号 | 行政区域 | 站点名称 | 直流桩 | | 交流桩 | | 站点功率 (kW) | 桩数合计 (个) | 枪数合计 (个) |
|-----|---------|--------------|-----|----|-----|----|--------------|-------------|-------------|
| | | | 桩数 | 枪数 | 桩数 | 枪数 | | | |
| 324 | 忻城县 | 政府充电站 | 0 | 0 | 2 | 4 | 28 | 2 | 4 |
| 325 | 忻城县 | 财政局充电 | 1 | 2 | 2 | 4 | 88 | 3 | 6 |
| 326 | 忻城县 | 公安局充电站 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 |
| 327 | 忻城县 | 熙龙湾云快充充电站 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 |
| 328 | 忻城县 | 城南新区聚福广场充电站 | 10 | 20 | 4 | 8 | 1256 | 14 | 28 |
| 329 | 忻城县 | 石头村公租房小区充电站 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 330 | 忻城县 | 薰衣草庄园充电站 | 1 | 2 | 4 | 8 | 296 | 5 | 10 |
| 331 | 忻城县 | 范团公租房小区充电站 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 332 | 忻城县 | 水泥厂公租房小区充电站 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 |
| 333 | 忻城县 | 农科所公租房小区充电站 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 334 | 忻城县 | 土司文化广场充电站 | 0 | 0 | 4 | 7 | 49 | 4 | 7 |
| 335 | 忻城县 | 红渡镇乐滩竹海充电站 | 0 | 0 | 5 | 10 | 70 | 5 | 10 |
| 336 | 金秀瑶族自治县 | 桐木汽车站 | 3 | 12 | 2 | 14 | 494 | 5 | 14 |
| 337 | 金秀瑶族自治县 | 金秀县统计局充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 338 | 金秀瑶族自治县 | 金秀县水利局 | 1 | 2 | 4 | 6 | 108 | 5 | 6 |
| 339 | 金秀瑶族自治县 | 金秀县财政局充电站 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 340 | 金秀瑶族自治县 | 头排工商所充电站 | 1 | 2 | 8 | 10 | 136 | 9 | 10 |
| 341 | 金秀瑶族自治县 | 金秀头排镇政府充电站 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 342 | 金秀瑶族自治县 | 金秀瑶都广场充电站 | 1 | 2 | 8 | 10 | 136 | 9 | 10 |
| 343 | 金秀瑶族自治县 | 金秀司法局充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 344 | 金秀瑶族自治县 | 金秀审计局充电站 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 345 | 金秀瑶族自治县 | 金秀古沙沟景区充电站 | 2 | 4 | 0 | 4 | 120 | 2 | 4 |
| 346 | 金秀瑶族自治县 | 金秀巴勒山景区充电站 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 347 | 金秀瑶族自治县 | 桐木镇政府院内尚晟充电站 | 1 | 2 | 9 | 11 | 143 | 10 | 11 |
| 348 | 金秀瑶族自治县 | 金秀县城北路西尚晟充电站 | 0 | 0 | 8 | 8 | 56 | 8 | 8 |

| 序号 | 行政区域 | 站点名称 | 直流桩 | | 交流桩 | | 站点功率 (kW) | 桩数 合计 (个) | 枪数 合计 (个) |
|-----|---------|----------------|-----|----|-----|----|--------------|-----------------|-----------------|
| | | | 桩数 | 枪数 | 桩数 | 枪数 | | | |
| 349 | 金秀瑶族自治县 | 金秀尚晟公司(头排)充电站 | 1 | 2 | 2 | 4 | 74 | 3 | 4 |
| 350 | 金秀瑶族自治县 | 金秀三角乡政府停车场充电站 | 1 | 2 | 1 | 3 | 127 | 2 | 3 |
| 351 | 金秀瑶族自治县 | 金秀水电小区充电站 | 1 | 2 | 2 | 4 | 134 | 3 | 4 |
| 352 | 金秀瑶族自治县 | 金秀头排供电所营业厅充电站 | 1 | 2 | 4 | 6 | 148 | 5 | 6 |
| 353 | 金秀瑶族自治县 | 金秀桐木镇龙庆村委充电站 | 1 | 2 | 1 | 3 | 127 | 2 | 3 |
| 354 | 金秀瑶族自治县 | 金秀县桐木镇河东充电站 | 1 | 2 | 3 | 5 | 141 | 4 | 5 |
| 355 | 金秀瑶族自治县 | 金秀县农村信用社停车场充电站 | 1 | 2 | 4 | 6 | 148 | 5 | 6 |
| 356 | 金秀瑶族自治县 | 金秀大樟乡政府停车场充电站 | 1 | 2 | 1 | 3 | 127 | 2 | 3 |
| 357 | 金秀瑶族自治县 | 金秀长垌乡政府停车场充电站 | 1 | 2 | 1 | 3 | 127 | 2 | 3 |
| 358 | 金秀瑶族自治县 | 金秀三江乡政府停车场充电站 | 1 | 2 | 1 | 3 | 127 | 2 | 3 |
| 359 | 金秀瑶族自治县 | 金秀罗香乡政府停车场充电站 | 1 | 2 | 1 | 3 | 127 | 2 | 3 |
| 360 | 金秀瑶族自治县 | 金秀六巷乡政府停车场充电站 | 1 | 2 | 1 | 3 | 127 | 2 | 3 |
| 361 | 金秀瑶族自治县 | 金秀忠良乡政府停车场充电站 | 1 | 2 | 1 | 3 | 127 | 2 | 3 |
| 362 | 金秀瑶族自治县 | 金秀盘王谷酒店充电站 | 2 | 4 | 4 | 8 | 268 | 6 | 8 |
| 363 | 金秀瑶族自治县 | 金秀县三江乡政府尚晟充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 364 | 金秀瑶族自治县 | 金秀县政府尚晟公共充电站 | 2 | 2 | 9 | 11 | 123 | 11 | 11 |
| 365 | 金秀瑶族自治县 | 罗香腊河街尚晟公共充电站 | 1 | 1 | 0 | 1 | 30 | 1 | 1 |
| 366 | 金秀瑶族自治县 | 金秀县政务服务中心站 | 0 | 0 | 10 | 20 | 140 | 10 | 20 |
| 367 | 金秀瑶族自治县 | 金秀县桐木中学充电站 | 3 | 6 | 10 | 16 | 430 | 13 | 16 |

| 序号 | 行政区域 | 站点名称 | 直流桩 | | 交流桩 | | 站点功率 (kW) | 桩数 合计 (个) | 枪数 合计 (个) |
|-----|---------|--------------------|-----|----|-----|----|--------------|-----------------|-----------------|
| | | | 桩数 | 枪数 | 桩数 | 枪数 | | | |
| 368 | 金秀瑶族自治县 | 金秀桐木高速服务区上行线充电站 | 9 | 18 | 0 | 18 | 1080 | 9 | 18 |
| 369 | 金秀瑶族自治县 | 金秀桐木高速服务区下行线充电站 | 9 | 18 | 0 | 18 | 1080 | 9 | 18 |
| 370 | 合山市 | 合山市全顺公交充电站 | 10 | 20 | 0 | 0 | 1200 | 10 | 20 |
| 371 | 合山市 | 合山市经济贸易局 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 372 | 合山市 | 合山市农业农村局 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 373 | 合山市 | 合山市社会保障局 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 |
| 374 | 合山市 | 合山市政府 | 1 | 2 | 8 | 8 | 136 | 9 | 10 |
| 375 | 合山市 | 广西合山充电站 | 5 | 10 | 0 | 0 | 1600 | 5 | 10 |
| 376 | 合山市 | 合山市司法局 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 |
| 377 | 合山市 | 合山市政府充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 378 | 合山市 | 合山市人民中路光明广场充电站 | 1 | 2 | 6 | 6 | 162 | 7 | 8 |
| 379 | 合山市 | 合山供电局本部充电站 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 |
| 380 | 合山市 | 合山人民法院充电站 | 0 | 0 | 5 | 5 | 35 | 5 | 5 |
| 381 | 合山市 | 合山市八二路红河小区充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 148 | 5 | 6 |
| 382 | 合山市 | 合山市市政府干部楼充电站 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 3 | 3 |
| 383 | 合山市 | 合山市河里乡府充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 384 | 合山市 | 合山市北泗乡府充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 385 | 合山市 | 合山市柳花岭林场充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 386 | 合山市 | 合山市光明小区充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 387 | 合山市 | 合山市水榭石都小区充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 388 | 合山市 | 合山市人民北路充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 148 | 5 | 6 |
| 389 | 合山市 | 合山市人民南路充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 148 | 5 | 6 |
| 390 | 合山市 | 合山市八二路供电局新基地充电站 | 1 | 2 | 4 | 4 | 148 | 5 | 6 |
| 391 | 合山市 | 广西交投合山服务区下行(南宁往柳州) | 7 | 14 | 0 | 0 | 840 | 7 | 14 |
| 392 | 合山市 | 广西交投合山服务区上行(柳州往南宁) | 7 | 14 | 0 | 0 | 840 | 7 | 14 |
| 393 | 合山市 | 合山市青少年活动中心充电站 | 0 | 0 | 4 | 4 | 28 | 4 | 4 |
| 394 | 合山市 | 合山市来宾党校合山分校充电站 | 1 | 1 | 1 | 1 | 67 | 2 | 2 |
| 395 | 合山市 | 合山市政府停车场充电站 | 1 | 1 | 1 | 1 | 67 | 2 | 2 |

附表 2

来宾市乡村地区充电桩建桩目标

建桩标准：每个社区/行政村至少建设 2 个公共直流快充桩。

| 行政区域 | 下辖地区 | | | 建设目标 | 小计 |
|--|------|------------------|--|------|-----|
| 兴宾区 (辖 4 个街道、16 个镇、4 个乡,另辖 1 个乡级单位:来华投资区,共 232 个行政村、59 个社区) | 城东街道 | 4 个社区 | 镇东社区、镇北社区、镇西社区、水落社区 | 8 | 568 |
| | 城北街道 | 12 个社区 | 古三社区、平西社区、沙来社区、维林社区、政和社区、祥和社区、裕达社区、迎宾社区、翠屏社区、福鑫社区、滨江社区、磨东社区 | 24 | |
| | 河西街道 | 10 个社区 | 河西社区、长梅社区、向阳社区、新华社区、金海社区、长岭社区、爱宾社区、缤纷社区、城南社区、瑞民社区 | 20 | |
| | 来华街道 | 6 个社区 | 思华社区、新侨社区、来华社区、学院社区、宾城社区、高新社区 | 12 | |
| | 凤凰镇 | 5 个社区 18 个行政村 | 凤凰社区、陈塘社区、华林社区、康裕社区、河鑫社区、大许村、三凌村、牛角村、新安村、新隆村、富尧村、那马村、龙岩村、维都村、黄塘村、龙头村、北五村、麦村村、白山村、佳田村、三里村、古楼村、武宣村 | 46 | |
| | 良江镇 | 2 个社区 11 个行政村 | 良江社区、罗村社区、李村村、中国村、龙安村、思横村、吉利村、权村村、塘圩村、独女村、草凌村、塘权村、松柏村 | 26 | |
| | 小平阳镇 | 2 个社区 10 个行政村 | 平东社区、长山社区、青岭村、甘秦村、木平村、龙山村、刘村村、古梦村、三联村、和平村、岭头村、东南村 | 24 | |
| | 迁江镇 | 1 个社区 19 个行政村 | 迁江社区、大力村、大村村、中贤村、高长村、印山村、龙盘村、雅山村、古欧村、新桥村、高龙村、龙灵村、方庆村、雷山村、河村村、兴仁村、大里村、乐英村、阮云村、阮围村 | 40 | |
| | 石陵镇 | 1 个社区 11 个行政村 | 石陵社区、挂榜村、三山村、陆平村、陈村村、陈流村、中兴村、全来村、天平村、福山村、感龙村、上球村 | 24 | |

| | | | | | |
|--|---------|---|--|----|-----|
| 兴宾区 (辖 4 个街道、16 个镇、4 个乡,另辖 1 个乡级单位:来华投资区,共 232 个行政村、59 个社区) | 平阳镇 | 1 个社区 21 个行政村 | 平阳社区、欢怀村、大龙村、弄洛村、弄桥村、桥林村、排山村、石牌村、高境村、洛洞村、洛春村、同庆村、中山村、溯社村、中许村、屯兵村、弄台村、平巨村、帽山村、弄表村、尖山村、风口村 | 44 | 568 |
| | 蒙村镇 | 2 个社区 13 个行政村 | 蒙村社区、红河社区、龙南村、碑头村、长叨村、歌朗村、银峡村、河敏村、洪江村、盘龙村、桂枝村、那垵村、思畔村、尧村村、大步村 | 30 | |
| | 大湾镇 | 1 个社区 7 个行政村 | 大湾社区、歪傍村、凌仑村、石山村、兴安村、蜜屋村、那谷村、东番村 | 16 | |
| | 桥巩镇 | 11 个行政村 | 桥巩村、葵花村、毛塘村、周山村、吉林村、东塘村、岂山村、木土村、文武村、高槐村、彩村村 | 22 | |
| | 寺山镇 | 1 个社区 16 个行政村 | 寺山社区、六力村、石塘村、王元村、陈王村、大河村、大炉村、贺山村、乌慢村、新步村、上水村、上团村、大本村、东陈村、安村村、独石村、东瓜村 | 34 | |
| | 城厢镇 | 1 个社区 10 个行政村 | 泗贯社区、格兰村、马上村、城厢村、平安村、莆田村、林村村、都满村、平洞村、福隆村、五香村 | 22 | |
| | 三五镇 | 1 个社区 14 个行政村 | 三五社区、方村村、太平村、碑口村、陶马村、上李村、大桥村、榜山村、莲塘村、赛暖村、古灯村、平塘村、群安村、分界村、军屯村 | 30 | |
| | 陶邓镇 | 1 个社区 12 个行政村 | 三育社区、大罗村、陶邓村、大邓村、茶泉村、六会村、三洲村、兴高村、韦里村、九合村、麦岭村、川山村、五同村 | 26 | |
| | 石牙镇 | 1 个社区 9 个行政村 | 石牙社区、古炼村、朝南村、莲花村、黄峡村、峨山村、牛角塘村、顶伞村、古本村、潭蓬村 | 20 | |
| | 五山镇 | 9 个行政村 | 施村村、联兴村、陆贝村、华岭村、黄埠村、周罗村、马则村、谷塘村、止马村 | 18 | |
| 良塘镇 | 10 个行政村 | 良塘村、奇峰村、北合村、来国村、龙林村、新江村、王瓜村、大年村、大英村、里望村 | 20 | | |
| 七洞乡 | 8 个行政村 | 七洞村、桥勒村、成凡村、板力村、社头村、坡六村、春归村、古车村 | 16 | | |

| | | | | | |
|---------------------------------|-----|----------------|--|----|-----|
| 兴宾区 | 南泗乡 | 10个行政村 | 南泗村、柳村村、下莫村、大宝村、六五村、古辣村、陈寺村、高岭村、平田村、读村村 | 20 | 568 |
| | 高安乡 | 7个行政村 | 高安村、翁尧村、鳌塘村、高台村、杨村村、高连村、依滩村 | 14 | |
| | 正龙乡 | 6个行政村 | 正龙村、力村村、大安村、东阳村、屯口村、新村村 | 12 | |
| 武宣县 (辖9个镇、1个乡,共142个行政村、8个社区) | 武宣镇 | 8个社区 17个行政村 | 城东社区、城西社区、城南社区、城北社区、城中社区、南河社区、黔江社区、仙湖社区、洪狮村、大岭村、清水村、长寿村、草厂村、大禄村、武南村、武北村、陈家岭村、马步村、雅村村、官禄村、统安村、回龙村、桥巩村、河耀村、对河村 | 50 | 300 |
| | 黄茆镇 | 8个行政村 | 黄茆街村、周眷村、玉村村、新贵村、大浪村、根村村、尚文村、上额村 | 16 | |
| | 二塘镇 | 22个行政村 | 二塘村、甘岭村、渠盏村、四通村、乐业村、光山村、双桂村、眉山村、朗村村、樟村村、小林村、七星村、平田村、石着村、陇村村、波耀村、羊誉村、上召村、水村村、大琳村、麻碑村、六当村 | 44 | |
| | 三里镇 | 15个行政村 | 三里村、慕古村、旺村村、台村村、灵湖村、东泉村、长乐村、五星村、古立村、朋村村、三江村、双龙村、五福村、上江村、下江村 | 30 | |
| | 东乡镇 | 24个行政村 | 屯应村、麻村村、华乐村、达昊村、三多村、江村村、平岭村、长塘村、上棉村、堡村村、邓寺村、禄良村、莫村村、李运村、古列村、王道村、禄道村、金岗村、合群村、河马村、马台村、风沿村、武兰村、洛桥村 | 48 | |
| | 通挽镇 | 11个行政村 | 通挽街村、分岭村、大昌村、尚黄村、伏柳村、大团村、尚满村、江龙村、花马村、安村村、古佐村 | 22 | |
| | 桐岭镇 | 16个行政村 | 新龙村、大同村、仁汉村、良田村、和律村、和睦村、大祥村、石岗村、祥龙村、四安村、湾龙村、马来村、马料村、桐岭村、龙山村、盘龙村 | 32 | |
| | 禄新镇 | 12个行政村 | 禄村村、地有村、上堂村、瑶兰村、思布村、复旦村、新学村、古杭村、长岭村、莲塘村、佛三村、大荣村 | 24 | |

| | | | | | |
|----------------------------------|-----|----------------|--|----|-----|
| 武宣县 | 思灵镇 | 9个行政村 | 灵池村、山汶村、古樟村、马山村、思劳村、甘棠村、太平村、朝东村、双林村 | 18 | 300 |
| | 金鸡乡 | 8个行政村 | 马良村、鱼步村、新村村、马王村、赖山村、仁元村、石祥村、大坪村 | 16 | |
| 象州县 (辖8个镇、3个乡,共111个行政村、12个社区) | 象州镇 | 5个社区 9个行政村 | 城东社区、城南社区、城北社区、城西社区、花山社区、沙兰村、王铎村、石里村、古才村、培森村、鸡沙村、龙富村、龙门村、沐恩村 | 28 | 246 |
| | 石龙镇 | 1个社区 7个行政村 | 石龙社区、花山村、中塘村、迷赖村、马列村、大蒙村、大塘村、青凌村 | 16 | |
| | 马坪镇 | 1个社区 10个行政村 | 马坪社区、古路村、东岸村、龙岩村、回龙村、其塘村、龙兴村、新庆村、古德村、丰收村、大佃村 | 22 | |
| | 运江镇 | 1个社区 17个行政村 | 运江社区、水寨村、大曼村、古平村、石鼓村、三里村、友庆村、芽村村、都莲村、京岭村、保应村、新运村、铜盆村、山坳村、上坪村、岩村村、那敖村、思劳村 | 36 | |
| | 寺村镇 | 1个社区 14个行政村 | 寺村社区、齐心村、王院村、中团村、岩口村、士簧村、崇山村、林塘村、白崖村、谭村村、上山村、横桥村、花池村、秀和村、大井村 | 30 | |
| | 中平镇 | 1个社区 8个行政村 | 中平社区、梧桐村、良山村、谢官村、大架村、落沙村、多福村、古磨村、架村村 | 18 | |
| | 罗秀镇 | 1个社区 9个行政村 | 罗秀社区、礼教村、敖村村、军田村、永利村、潘村村、土办村、六峨村、凤阳村、麦棉村 | 20 | |
| | 大乐镇 | 1个社区 10个行政村 | 大乐社区、龙屯村、新杯村、那拉村、侣塘村、同庚村、丁贡村、岭南村、六回村、那美村、双告村 | 22 | |
| | 妙皇乡 | 12个行政村 | 大梭村、盘古村、龙头村、新造村、路村村、寮村村、妙皇村、山定村、花候村、塘头村、桥头村、思高村 | 24 | |
| | 百丈乡 | 7个行政村 | 民进村、那沙村、百丈村、敖抱村、练石村、新寨村、大满村 | 14 | |
| | 水晶乡 | 8个行政村 | 水晶村、新村村、竹山村、龙团村、马旦村、雷安村、甫上村、迷塘村 | 16 | |

| | | | | | | | |
|----------------------------------|---------|----------------|---|--|-----|----|-----|
| 忻城县 (辖6个镇、6个乡,共122个行政村、10个社区) | 城关镇 | 4个社区 21个行政村 | 翠屏社区、城中社区、鞍山社区、城南社区、板河村、都乐村、泮水村、加仁村、高塘村、尚宁村、黄金村、黄直村、思耕村、范团村、江平村、古饶村、六华村、龙头村、加海村、隆光村、龙舞村、弄洪村、古麦村、猫洞村、木排村 | 50 | 264 | | |
| | 大塘镇 | 1个社区 12个行政村 | 大塘社区、大同村、龙安村、寨南村、九龙村、寨东村、寨北村、兴木村、金山村、六安村、木兰村、敬流村、新村村 | 26 | | | |
| | 思练镇 | 2个社区 15个行政村 | 思练社区、鸿源社区、练江村、新练村、桥头村、加髦村、梅岭村、皆洞村、厂上村、毛洞村、南闷村、宿邓村、沧贡村、石龙村、龙东村、里伴村、古银村 | 34 | | | |
| | 红渡镇 | 1个社区 11个行政村 | 红渡社区、渡江村、西江村、古钵村、雷洞村、三合村、六蝶村、六纳村、马安村、古房村、马蹄村、龙塘村 | 24 | | | |
| | 古蓬镇 | 1个社区 11个行政村 | 古蓬社区、内联村、上浪村、板内村、龙球村、板梧村、枝林村、古稠村、三浪村、龙利村、东河村、凌头村 | 24 | | | |
| | 果遂镇 | 1个社区 7个行政村 | 果遂社区、北丹村、龙马村、花红村、古抗村、古楼村、同乐村、加书村 | 16 | | | |
| | 马泗乡 | 6个行政村 | 马泗村、联团村、龙图村、五龙村、同古村、塘岭村 | 12 | | | |
| | 欧洞乡 | 4个行政村 | 欧洞村、林况村、里苗村、永合村 | 8 | | | |
| | 安东乡 | 5个行政村 | 安东村、桃源村、国辉村、新桥村、加益村 | 10 | | | |
| | 新圩乡 | 4个行政村 | 隆礼村、龙岑村、新圩村、丹灵村 | 8 | | | |
| | 遂意乡 | 12个行政村 | 朝公村、板桐村、联堡村、遂意村、琼古村、兰甲村、加龙村、加北村、南康村、弄饶村、弄江村、增仰村 | 24 | | | |
| | 北更乡 | 14个行政村 | 北更村、犀牙村、凤凰村、古利村、内仁村、弄兰村、加乐村、加猛村、加兰村、雅文村、龙门村、百福村、加福村、塘太村 | 28 | | | |
| | 金秀瑶族自治县 | 金秀镇 | 2个社区 7个行政村 | 民乐社区、荣兴社区、六拉村、金田村、和平村、长二村、六段村、共和村、罗孟村民乐社区、荣兴社区、六拉村、金田村、和平村、长二村、六段村、共和村、罗孟村 | | 18 | 162 |

| | | | | | |
|------------------------------------|-----|----------------|--|------|-----|
| 金秀瑶族自治县 (辖3个镇、7个乡,共77个行政村、4个社区) | 桐木镇 | 1个社区 14个行政村 | 城中社区、高仁村、大山村、桐木村、鹿鸣村、古池村、大蚕村、龙庆村、仁里村、古院村、那马村、那安村、七建村、皆村村、三友村 | 30 | 162 |
| | 头排镇 | 1个社区 4个行政村 | 头排社区、二排村、头排村、同扶村、夏塘村 | 10 | |
| | 三江乡 | 6个行政村 | 三江村、同化村、古范村、合兴村、长乐村、柘山村 | 12 | |
| | 大樟乡 | 8个行政村 | 大樟村、互助村、玲马村、三古村、新村村、花炉村、瓦厂村、双化村 | 16 | |
| | 三角乡 | 6个行政村 | 三角村、龙围村、小冲村、六定村、甲江村、江燕村 | 12 | |
| | 忠良乡 | 11个行政村 | 车田村、忠山村、林秀村、石鼓村、德香村、六卜村、六干村、双合村、永和村、三合村、巴勒村 | 22 | |
| | 长垌乡 | 7个行政村 | 长垌村、平道村、道江村、桂田村、滴水村、平孟村、镇冲村 | 14 | |
| | 六巷乡 | 5个行政村 | 六巷村、青山村、王钳村、门头村、大岭村 | 10 | |
| | 罗香乡 | 9个行政村 | 罗香村、平竹村、山茶村、大地村、罗丹村、罗运村、琼伍村、龙坪村、大新村 | 18 | |
| 合山市 (辖8个镇,共29个行政村、5个社区) | 岭南镇 | 5个社区 8个行政村 | 城中社区、城北社区、里兰矿社区、东矿社区、柳矿社区、里兰村、思光村、岭南村、石村、古城村、古樟村、溯河村、里仰村 | 26 | 68 |
| | 北泗镇 | 11个行政村 | 北泗村、屯山村、六龙村、东亭村、文定村、古邦村、在勤村、瀑泉村、云堡村、古楼村、灵台村、 | 22 | |
| | 河里镇 | 10个行政村 | 河里村、甘林村、羊樟村、洛满村、长模村、环山村、仁义村、怀集村、马安村、五塘村 | 20 | |
| 合计 | | | | 1608 | |